

Утверждены
Постановлением Госгортехнадзора РФ
от 25 августа 1998 г. N 50

СЕРИЯ 10

**НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, НАДЗОРНОЙ
И РАЗРЕШИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ КОТЛОНАДЗОРА
И НАДЗОРА ЗА ПОДЪЕМНЫМИ СООРУЖЕНИЯМИ**

ВЫПУСК 6

**НОРМЫ РАСЧЕТА НА ПРОЧНОСТЬ СТАЦИОНАРНЫХ КОТЛОВ
И ТРУБОПРОВОДОВ ПАРА И ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ**

РД 10-249-98

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением
Госгортехнадзора РФ от 13.07.2001 N 31)

Утверждены Постановлением Госгортехнадзора России от 25.08.1998 N 50, с Изменением N 1 РДИ 10-413(249)-01, утвержденным Постановлением Госгортехнадзора России от 13.07.2001 N 31.

Редакционная коллегия: В.С. Котельников, Н.А. Хапонен, А.А. Шельпяков (Госгортехнадзор России); Ю.К. Петреня, Е.Э. Гильде, А.В. Судаков, А.А. Чижик, И.А. Данюшевский, П.В. Белов, А.М. Рейнов (АООТ НПО ЦКТИ им. И.И. Ползунова).

Нормы расчета на прочность стационарных котлов и трубопроводов пара и горячей воды распространяются на паровые котлы и паропроводы с избыточным рабочим давлением более 0,07 МПа и на водогрейные котлы и трубопроводы горячей воды с температурой свыше 115 °С.

Допускается применение Норм при расчете сосудов энергомашиностроения и корпусов арматуры тепловых электростанций и других установок.

Нормы не распространяются на котлы, трубопроводы, встроенные и автономные пароперегреватели и экономайзеры, устанавливаемые на морских и речных судах и на других плавучих средствах или объектах подводного применения, а также на подвижном составе железнодорожного, автомобильного и гусеничного транспорта, и на котлы с электрическим обогревом.

Для котлов и трубопроводов, находящихся в эксплуатации, в процессе монтажа или изготовления или окончанных проектированием до введения настоящих Норм, переоформление расчетов на прочность в соответствии с новыми нормами не требуется.

Текст настоящего издания Норм включает Изменение N 1 (РДИ 10-413(249)-01), утвержденное Постановлением Госгортехнадзора России от 13.07.2001 N 31.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Нормы расчета на прочность стационарных котлов и трубопроводов пара и горячей воды распространяются на паровые котлы и паропроводы с рабочим давлением более 0,07 МПа и на водогрейные котлы и трубопроводы горячей воды с температурой свыше 115 °С:

на котлы с топкой, котлы-утилизаторы, энерготехнологические котлы и др.;

на встроенные и автономные пароперегреватели и экономайзеры;

на трубопроводы пара и горячей воды в пределах котла, включая опускные трубы, соединительные трубы и стояки;

на трубопроводы пара и горячей воды любого назначения;

на сосуды, подключенные к тракту котла (пароохладители, сепараторы и др.).

Допускается применение Норм при расчете сосудов энергомашиностроения и корпусов арматуры тепловых электростанций и других установок.

Нормы не распространяются на котлы, трубопроводы, встроенные и автономные пароперегреватели и экономайзеры, устанавливаемые на морских и речных судах и на других плавучих средствах или объектах подводного применения, а также на подвижном составе железнодорожного, автомобильного и гусеничного транспорта, и на котлы с электрическим обогревом.

Нормы должны применяться совместно с Правилами устройства и безопасной эксплуатации паровых и водогрейных котлов (ПГК-93), Правилами устройства и безопасной эксплуатации трубопроводов пара и горячей воды (ПГТ-94) и Правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением (ПБ 10-115-96).

Для котлов и трубопроводов, находящихся в эксплуатации, в процессе монтажа или изготовления или окончанных проектированием до введения настоящих Норм, переоформление расчетов на прочность в соответствии с новыми нормами не требуется.

1.1. Основные условные обозначения

1.1.1. В формулах приняты следующие обозначения, представленные в табл. 1.1.

Таблица 1.1

Символ	Название	Единица измерения
1	2	3
p	Расчетное давление	МПа
p_h	Пробное давление	МПа
t	Расчетная температура стенки	°C
t_a	Температура наружной поверхности детали	°C
$[t]$	Допустимая температура наружной поверхности детали	°C
$[\sigma]$	Номинальное допускаемое напряжение при расчетной температуре стенки	МПа
$[\sigma]_h$	Допускаемое напряжение при гидравлическом испытании	МПа
$\sigma_{B/t}, \sigma_B$	Временное сопротивление металла разрыву при расчетной температуре и при 20 °C соответственно	МПа
$\sigma_{0,2/t}, \sigma_{0,2}$	Условный предел текучести металла при остаточной	МПа

деформации 0,2% при расчетной температуре и при 20 °С соответственно

$\sigma_{0,1/t}$	Условный предел текучести металла при остаточной деформации 1% при расчетной температуре	МПа
$\sigma_{T/t}$	Предел текучести при расчетной температуре	МПа
$\sigma_{10^4/t}, \sigma_{10^5/t}, \sigma_{2 \cdot 10^5/t}, \sigma_{3 \cdot 10^5/t}$	Условный предел длительной прочности при растяжении на ресурс $10^4, 10^5, 2 \cdot 10^5$ и $3 \cdot 10^5$ ч соответственно	МПа
$\sigma_{1/10^5/t}$	Условный предел ползучести при растяжении, обуславливающий деформацию в 1% за 10^5 ч	МПа
s	Номинальная толщина стенки детали	мм
S_R	Расчетная толщина стенки детали	мм
S_t	Фактическая толщина стенки детали	мм
c	Суммарная прибавка к расчетной толщине стенки	мм
C_1, C_2	Производственная и эксплуатационная прибавки к расчетной толщине стенки соответственно	мм

1.2. Область применения

1.2.1. Приведенные в Нормах методы расчета на прочность применимы при соблюдении следующих условий:

конструкция, материалы, изготовление, контроль, монтаж и ремонт котла, трубопровода и их деталей, работающих под давлением, удовлетворяют соответствующим требованиям Правил (ПГК-93, ПГТ-94, ПБ 10-115-96);

эксплуатация котла и трубопровода удовлетворяет требованиям не ниже требований правил технической эксплуатации, согласованных с Госгортехнадзором России (далее - Госгортехнадзором), например: "Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей";

при монтаже, эксплуатации и ремонте обеспечено выполнение инструкций и указаний предприятия-изготовителя.

1.2.2. При расчете деталей, конструкция которых, способы изготовления и условия эксплуатации отличаются от общепринятых, установленных соответствующими правилами, необходимо вводить коррективы, учитывающие особенности изготовления и эксплуатации. Для деталей, подверженных частым сменам нагрузки или колебаниям температуры, должны выполняться поверочные расчеты на малоцикловую усталость.

1.2.3. Прочность деталей, методы расчета которых в Нормах не приводятся, должна быть подтверждена изготовителем в результате проведения испытаний моделей или образцов либо расчетами на прочность, согласованными со специализированными научно-исследовательскими организациями. При этом должно быть обеспечено соблюдение запасов прочности не менее установленных настоящими Нормами.

1.2.4. Методика расчетов на прочность, приведенная в Нормах, предусматривает выполнение расчетов в прямом и обратном порядке. При прямом порядке расчетов определяется номинальная или допустимая толщина стенки по заданному или принятому расчетному давлению, при обратном порядке расчета

определяется величина допустимого давления по фактической или номинальной толщине стенки. Обратный порядок расчета может быть назван контрольным расчетом. Выбор порядка расчета должен производиться организацией, выполняющей расчет.

В Нормам не приводятся последовательность и методика поверочного расчета, основной задачей которого является обоснование расчетного ресурса эксплуатации. Однако в поверочном расчете должны использоваться значения номинальных допускаемых напряжений и основные расчетные формулы и зависимости, приведенные в разделах 3, 4 данных Норм.

1.3. Расчетное давление

1.3.1. Под расчетным давлением p следует понимать избыточное давление рабочей среды, по которому производится расчет на прочность данной детали.

Расчетное давление должно приниматься конструкторской организацией в целях обеспечения расчетом на прочность, выполняемым этой организацией, надежности детали в условиях испытаний и эксплуатации.

Расчетное давление должно быть равно максимальному давлению рабочей среды, возможному для данной детали в нормальных условиях эксплуатации, или больше его. Необходимость превышения расчетного давления над рабочим, а также размеры этого превышения должны определяться конструкторской организацией с учетом особенности конструкции котла и его комплектации (например, предохранительными клапанами), назначения котла и опыта эксплуатации котла данного типа.

1.3.2. Расчетное давление детали котла p следует принимать равным расчетному давлению рабочей среды на выходе из котла (перегревателя), увеличенному на потерю давления от гидравлического сопротивления на участке между расчетной деталью и выходом рабочей среды из котла. Потеря давления должна определяться при максимальном расходе среды.

Для элементов, заполненных водой, следует прибавить гидростатическое давление столба воды, расположенного над нижней частью расчетного элемента.

Гидростатическое давление и потери гидравлического сопротивления принимаются в расчет, если их сумма равна или более 3% расчетного давления.

1.3.3. Расчетное давление рабочей среды на выходе из котла должно приниматься равным номинальному давлению при номинальной температуре и паропроизводительности (или номинальном расходе воды для водогрейного котла), увеличенному на положительное отклонение, вызванное регулированием величины номинального давления, если это отклонение превышает 3%.

1.3.4. Расчетное давление в трубах поверхностей нагрева или трубопроводах принимается равным давлению рабочей среды на входе в рассчитываемый пакет или трубопровод (в соответствующем коллекторе, барабане котла или полости теплообменника).

1.3.5. Расчетное давление в чугунных экономайзерах следует определять в соответствии с п. 1.3.2; при этом оно должно быть не менее расчетного давления в котле, увеличенного на 25%.

1.3.6. Кратковременное повышение давления при полном открытии предохранительных клапанов в расчете допускается не учитывать, если при максимальной производительности котла оно не превышает 10% рабочего давления. Если это условие не соблюдается, то расчетное давление должно приниматься равным 90% давления при полном открытии предохранительных клапанов.

1.3.7. Расчетное давление в трубопроводах воды после насосов должно приниматься равным 90% максимального давления, создаваемого насосами при закрытых задвижках.

1.3.8. Во всех случаях величина расчетного давления должна приниматься не менее 0,2 МПа.

1.4. Расчетная температура

1.4.1. Под расчетной температурой стенки t следует понимать температуру металла, по которой

выбирается величина допускаемого напряжения для рассчитываемой детали котла или трубопровода.

1.4.2. Расчетную температуру стенки деталей, не обогреваемых горячими газами или надежно изолированных от обогрева извне, следует принимать равной температуре содержащейся в ней рабочей среды без учета допусков по отклонению температуры рабочей среды от номинальной, установленных ГОСТ 3619, ГОСТ 21563, ГОСТ 22530.

Детали считаются надежно изолированными, если обеспечены условия, при которых повышение средней температуры стенки от тепловосприятия извне не будет превышать 5 °С.

Для экранов это условие соблюдается, если просвет между экранными трубами или между плавниками труб не превышает 3 мм.

1.4.3. За расчетную температуру стенки обогреваемых деталей следует принимать среднеарифметическое значение температур наружной и внутренней поверхности стенки в наиболее нагретой части детали, определенных теплотехническим расчетом или измерением.

1.4.4. Расчетную температуру стенки необогреваемых деталей котлов и трубопроводов следует принимать равной температуре среды на входе в расчетный элемент (при отсутствии внутри детали греющих теплообменников или при размещении в ней охлаждающего теплообменника) или равной температуре среды на выходе из детали (при размещении в ней греющих теплообменников).

1.4.5. Если избыточное давление горячих газов превышает 0,1 МПа, то расчетная температура стенки обогреваемых деталей должна приниматься по тепловому расчету или по данным измерений температуры.

1.4.6. Расчетную температуру стенки деталей котлов и трубопроводов в пределах котла следует принимать не менее 250 °С.

Допускается принимать расчетную температуру стенки необогреваемых деталей котлов и трубопроводов ниже 250 °С по согласованию со специализированными научно-исследовательскими организациями.

1.5. Толщина стенки и прибавки

1.5.1. Расчетная толщина стенки S_R , вычисленная по формулам раздела 3 настоящих Норм, должна определяться по заданным значениям расчетного давления и номинального допускаемого напряжения с учетом ослабления отверстиями и (или) сварными соединениями.

1.5.2. Номинальная толщина стенки s должна приниматься по расчетной толщине стенки с учетом прибавок, указанных в пп. 1.5.5 и 1.5.6, с округлением до ближайшего большего размера, имеющегося в сортаменте толщин соответствующих полуфабрикатов. Допускается округление в меньшую сторону не более 3% принятой окончательно номинальной толщины стенки.

1.5.3. Допустимая толщина стенки $[s]$ должна определяться по расчетной толщине стенки с учетом эксплуатационной прибавки C_2 , определяемой согласно пп. 1.5.5 и 1.5.7.

1.5.4. Фактическая толщина стенки S_f , полученная непосредственными измерениями толщины готовой детали при операционном и (или) эксплуатационном контроле, должна быть не менее допустимой толщины стенки. Точность измерительного прибора, используемого при определении S_f , следует учитывать, если его погрешность превышает 1%.

1.5.5. По назначению прибавки к расчетной толщине стенки следует подразделять:

на прибавку C_1 (производственная прибавка), компенсирующую возможное понижение прочности детали в условиях изготовления детали за счет минусового отклонения толщины стенки полуфабриката, технологических утонений и др.;

на прибавку C_2 (эксплуатационная прибавка), компенсирующую возможное понижение прочности детали в условиях эксплуатации за счет всех видов воздействия: коррозии, механического износа (эрозии) и др.

Утонение в результате абразивного износа труб учтено в приводимых значениях прибавки C_2 только при выборе скорости газов, ограничивающих чрезмерный износ согласно "Тепловому расчету котельных агрегатов. Нормативный метод" (далее - "Тепловой расчет"). При большем износе прибавка на утонение из-за абразивного износа должна приниматься согласно "Тепловому расчету".

Сумма прибавок $C = C_1 + C_2$ должна быть не менее минимальных значений, указанных в разделе 3 и относящихся к расчету конкретных деталей.

1.5.6. Производственная прибавка C_1 состоит из прибавки, компенсирующей минусовое отклонение C_{11} , и технологической прибавки C_{12} : $C_1 = C_{11} + C_{12}$.

Значение прибавки C_{11} следует определять по предельному минусовому отклонению толщины стенки, установленному стандартами или техническими условиями на полуфабрикаты; значение прибавки C_{12} должно определяться технологией изготовления детали и принимается по техническим условиям на изделие.

Для прямых труб и обечаек, подвергающихся на предприятии-изготовителе механической обработке, $C_{11} = 0$; для деталей, деформирование которых при изготовлении не приводит к ослаблению стенки заготовки, $C_{12} = 0$.

1.5.7. Эксплуатационная прибавка состоит из прибавок, компенсирующих понижение прочности по пароводяной стороне C_{21} и со стороны газов C_{22} .

Значение прибавки C_{21} для всех обогреваемых и необогреваемых деталей из аустенитных сталей, а также для труб наружным диаметром 32 мм и менее из углеродистой и теплоустойчивой сталей равно нулю. Для остальных деталей (труб наружным диаметром более 32 мм, коллекторов, барабанов, фасонных деталей и трубопроводов и других, изготавливаемых из углеродистой и теплоустойчивой сталей) значение прибавки C_{21} на расчетный ресурс 10^5 ч должно определяться по табл. 1.2.

Таблица 1.2

Прибавка C_{21} , мм

Рабочая среда	Трубы диаметром свыше 32 до 76 мм включительно	Остальные детали
Вода, пароводяная смесь, насыщенный пар	0,5	1,0
Перегретый пар	0,3	0,5
Среда сверхкритических параметров	–	0,3

Примечание. Для гибов опускных, водоперепускных и необогреваемых труб для пароводяной смеси и насыщенного пара наружным диаметром более 76 мм при рабочем давлении котла от 8 до 20 МПа следует принимать прибавку C_{21} от 1 до 3 мм в зависимости от опыта эксплуатации котла данного типа; для труб наружным диаметром 133 мм и более использование прибавки C_{21} менее 3 мм должно быть согласовано со специализированными научно-исследовательскими организациями.

При расчетном ресурсе более 10^5 ч прибавку C_{21} следует увеличить с учетом скорости коррозии; при ресурсе до $2 \cdot 10^5$ ч допускается принимать (впредь до уточнения) значение этой прибавки такой, как при ресурсе 10^5 ч.

При расчетном ресурсе менее 10^5 ч прибавку C_{21} допускается принимать уменьшенной пропорционально ресурсу.

Значение прибавки C_{22} для необогреваемых деталей равно нулю.

Значение прибавки C_{22} для обогреваемых деталей должно приниматься в зависимости от температуры наружной поверхности детали, вида топлива и металла детали. Для определения прибавки C_{22} температура наружной поверхности детали должна сравниваться с допустимой температурой, значения которой приведены в табл. 1.3. Расчетная температура наружной поверхности обогреваемых деталей, определяемая по тепловому расчету с учетом тепловой и гидравлической неравномерности, но без учета временного увеличения неравномерности обогрева, не должна превышать значений допустимой температуры [t].

Таблица 1.3

Допустимая температура наружной поверхности
с учетом продуктов сгорания [t], °C

Марка стали	Высокосернистые и сернистые мазуты	Эстонские сланцы	Остальные энергетические топлива, кроме новых
10	450	400	450
20	500	450	500
12ХМ, 12МХ, 15ХМ, 10CrMo910 (хролой)	550	530	550
12Х1МФ, 12Х2МФСР	585	540	585
12Х2МФБ	585	545	600
12Х11В2МФ	620	560	630
12Х18Н12Т, 12Х18Н10Т	610	610	640

Примечание. Допустимая температура наружной поверхности экранных труб из стали 12Х1МФ, расположенных в зоне максимальных тепловых нагрузок более 407 кВт/м² ($350 \cdot 10^3$ ккал/(м² · ч)), при сжигании сернистых мазутов не должна превышать 545 °C с учетом запаса на межпромысловый период.

Для необогреваемых участков труб из стали марок 12Х1МФ, 12Х2МФСР и 12Х2МФБ, соединяющих трубы поверхности нагрева из аустенитной стали с коллекторами из легированной стали, допускается температура стенки до 600 °C.

Значение прибавки C_{22} для ресурса 10^5 ч должно приниматься минимальным из условий:

при температуре наружной поверхности $t_a < ([t] - 40) ^\circ\text{C}$

$$c_1 + c_2 \geq 0,5 \text{ мм};$$

при температуре согласно условию $([t] - 40) ^\circ\text{C} < t_a \leq [t]$

$$c_1 + c_2 \geq 1,0 \text{ мм}.$$

Для обогреваемых углеродистых труб общего назначения (например, из стали марки Ст3) прибавка c_{22} должна приниматься не менее 0,4 мм независимо от температуры стенки, марки стали и категории качества.

Для стали марки 12Х18Н12Т при сжигании высокосернистых и сернистых мазутов и для сталей марок 12Х1МФ, 12Х2МФСР и 12Х2МФБ при сжигании эстонских сланцев допускается температура наружной поверхности деталей выше допустимой, но не более значений температуры, установленных для остальных энергетических топлив, при условии увеличения значения прибавки c_{22} на 0,5 мм в первом случае и на 0,3 мм во втором на каждые 10 °С повышения температуры.

Для ресурса эксплуатации менее 10^5 ч значение прибавки c_{22} к фактической толщине стенки допускается принимать пропорционально отношению данного ресурса к ресурсу в 10^5 ч.

При выборе расчетной температуры наружной поверхности труб экранов котлов сверхкритических параметров следует учитывать повышение этой температуры в течение межпромывочного периода.

Для труб, находящихся в теплом ящике энергетического котла, значения прибавки c_{22} должны приниматься равными 0,5 значения, определяемого для обогреваемых труб при той же расчетной температуре наружной поверхности.

Расчетная температура стенок труб в теплом ящике должна приниматься равной температуре рабочей среды с учетом неравномерностей ее распределения.

1.5.8. При вычислении и измерении толщины стенки в документацию следует записывать значение с округлением до 0,1 мм.

2. ДОПУСКАЕМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

2.1. Под номинальным допускаемым напряжением $[\sigma]$ следует понимать величину напряжения, используемую для определения расчетной толщины стенки детали или допустимого давления по принятым исходным данным и марке металла.

Приведенные в настоящих Нормх допускаемые напряжения и указания по их выбору применимы при использовании металлов и полуфабрикатов, которые разрешены правилами Госгортехнадзора.

Уровень расчетных характеристик используемых металлов и полуфабрикатов должен быть подтвержден статистической обработкой данных испытаний, периодическим контролем качества продукции не реже одного раза в 5 лет и положительным заключением специализированной научно-исследовательской организации в соответствии с требованиями правил Госгортехнадзора.

2.2. Номинальные допускаемые напряжения для катаной или ковальной стали марок, широко используемых в котлах и трубопроводах, следует принимать по табл. 2.1 - 2.5.

Таблица 2.1

Номинальные допускаемые напряжения $[\sigma]$
для углеродистой и марганцовистой сталей,
не зависящие от расчетного ресурса, МПа

t, °C	Марка стали								
	Ст2кп	Ст3кп	Ст2сп, Ст2пс	Ст3сп, Ст3пс	Ст4пс, Ст4сп	Ст3Гпс	22К	14ГНМА	16ГНМ, 16ГНМА

От 20 до 50	124	133	130	140	145	150	170	180	190
150	106	115	112	125	129	134	155	179	181
200		111	100	117	121	125	147	175	176
250	80	102	86	107	111	115	140	171	172
275				102	106	109	135	170	169
300			70		98	103	130	169	167
320							126	164	165
340							122	161	163
350							120	159	161
360								157	159
370								155	157
380								152	154

Таблица 2.2

Номинальные допускаемые напряжения $[\sigma]$
для углеродистой и марганцевистой сталей, МПа

t, °C	Марка стали										
	08, 10, 12К				15, 15К, 16К			20, 20К, 18К			
	расчетный ресурс, ч										
	4 10	5 10	5 2 x 10	5 3 x 10	4 10	5 10	5 2 x 10	4 10	5 10	5 2 x 10	5 3 x 10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
От 20 до 100	-	130	-	-	-	140	-	-	147	-	-
200	-	120	-	-	-	130	-	-	140	-	-
250	-	108	-	-	-	120	-	-	132	-	-
275	-	102	-	-	-	113	-	-	126	-	-
300	-	96	-	-	-	106	-	-	119	-	-
320	-	92	-	-	-	101	-	-	114	-	-
340	-	87	-	-	-	96	-	-	109	-	-
350	-	85	-	-	-	93	-	-	106	-	-
360	-	82	-	<u>82</u>	-	90	-	-	103	-	<u>103</u>
380	-	76	<u>76</u>	71	-	85	<u>85</u>	-	97	<u>97</u>	88
400	73	<u>73</u>	66	60	<u>80</u>	<u>80</u>	72	92	<u>92</u>	78	71

410	70	68	61	55	77	72	65	89	86	70	63
420	68	62	57	50	74	66	58	86	79	63	56
430	66	57	51	45	71	60	52	83	72	57	50
440	63	51	45	40	68	53	45	80	66	50	44
450	61	46	38	35	65	47	38	77	59	46	39
460	58 —	40	33	29	62	40	33	74 —	52	38	34
470	52	34	28	24	54	34	28	64	46	32	28
480	45	28	22	18	46	28	22	56	39	27	24
490	39	24			40	24		49	33		
500	33	20			34	20		41	26		
510	26							35			

Продолжение табл. 2.2

t, °C	Марка стали								
	16ГС, 09Г2С			10Г2С1, 17ГС, 17Г1С, 17Г1СУ			15ГС		
	расчетный ресурс, ч								
	⁴ 10	⁵ 10	⁵ 2 x 10	⁴ 10	⁵ 10	⁵ 2 x 10	⁴ 10	⁵ 10	⁵ 2 x 10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
От 20 до 100	-	170	-	-	177	-	-	185	-
200	-	150	-	-	165	-	-	169	-
250	-	145	-	-	156	-	-	165	-
275	-	140	-	-	150	-	-	161	-
300	-	133	-	-	144	-	-	153	-
320	-	127	-	-	139	-	-	145	-
340	-	122	-	-	133	-	-	137	-
350	-	120	-	-	131	-	-	133	-
360	-	117	-	-	127	-	-	129	-
380	-	112	<u>112</u>	-	121	<u>121</u>	-	121	<u>121</u>
400	107	<u>107</u>	95	113	<u>113</u>	96	113	<u>113</u>	96
410	104	97	83	107	102	85	107	102	85
420	102	87	73	102	90	75	102	90	75

430	98	76	63	97	78	65	97	78	65
440	95	68	55	92	70	55	92	70	55
450	89	62	46	88	63	46	88	63	46
460	83 —	54	38	82 —	54	38	82 —	54	38
470	71	46	32	71	46	32	71	46	32
480	60			60			60		
490									

Примечания. 1. Выше черты приведены значения напряжений, определяемые по пределу текучести в зависимости от температуры.

2. Значения допускаемых напряжений в колонках для ресурса 10^4 и $2 \cdot 10^5$ ч, отмеченные выше черты знаком "-", принимаются равными соответствующим значениям в колонке для ресурса 10^5 ч.

3. Значения допускаемых напряжений, указанные ниже черты, соответствуют работе элементов в условиях ползучести и определены по пределу длительной прочности для соответствующего ресурса.

Таблица 2.3

Номинальные допускаемые напряжения $[\sigma]$
для теплоустойчивой стали, МПа

t, °C	Марка стали							
	12ХМ, 12МХ				15ХМ			
	расчетный ресурс, ч							
	⁴ 10	⁵ 10	⁵ 2 x 10	⁵ 3 x 10	⁴ 10	⁵ 10	⁵ 2 x 10	⁵ 3 x 10
1	2	3	4	5	6	7	8	9
От 20 до 150	—	147	—	—	—	153	—	—
250	—	145	—	—	—	152	—	—
300	—	141	—	—	—	147	—	—
350	—	137	—	—	—	140	—	—
400	—	132	—	—	—	133	—	—
420	—	129	—	—	—	131	—	—
440	—	126	—	—	—	128	—	—
450	—	125	—	—	—	127	—	—
460	—	123	<u>123</u>	<u>123</u>	—	125	<u>125</u>	<u>125</u>
480	120	120	102	102	122	122	113	103

		—				—		
500	116	95	77	64	119	105	85	76
510	<u>114</u>	78	60	53	<u>117</u>	85	72	62
520	107	66	49	43	110	70	58	50
530	93	54	40	35	97	56	44	39
540	77	43			80	45	35	31
550	60				62	35	26	23
560					52	27		
570					42	21		
580								
590								
600								
610								
620								

Продолжение табл. 2.3

t, °C	Марка стали										
	12X1MΦ				12X2MΦCP			15X1M1Φ			
	расчетный ресурс, ч										
	⁴ 10	⁵ 10	⁵ 2 x 10	⁵ 3 x 10	⁴ 10	⁵ 10	⁵ 2 x 10	⁴ 10	⁵ 10	⁵ 2 x 10	⁵ 3 x 10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
От 20 до 150	-	173	-	-	-	167	-	-	192	-	-
250	-	166	-	-	-	160	-	-	186	-	-
300	-	159	-	-	-	153	-	-	180	-	-
350	-	152	-	-	-	147	-	-	172	-	-
400	-	145	-	-	-	140	-	-	162	-	-
420	-	142	-	-	-	137	-	-	158	-	-
440	-	139	-	-	-	134	-	-	154	-	-
450	-	138	-	<u>138</u>	-	133	-	-	152	-	-
460	-	136	<u>136</u>	130	-	131	<u>131</u>	-	150	<u>150</u>	<u>150</u>
480	133	<u>133</u>	120	107	128	<u>128</u>	119	146	<u>145</u>	130	123

500	130	113	96	88	121	106	97	140	120	108	100
510	120	101	86	79	115	94	87	137	107	96	90
520	112	90	77	72	105	85	79	125	96	86	80
530	100	81	69	65	95	78	70	111	86	77	72
540	88	73	62	58	87	70	63	100	78	69	65
550	80	66	56	52	80	63	56	90	71	63	58
560	72	59	50	46	72	57	50	81	64	57	52
570	65	53	44	41	65	52	45	73	57	51	47
580	59	47	39	36	59	46	41	66	52	46	43
590	53	41	35	32	53	41	36	60	47	42	39
600	47	37	31	29	47	37	33	54	43	38	35
610	41	33			41	33	28	48	40		
620	35				35			43			

Примечания. 1. Выше черты приведены значения напряжений, определяемые по пределу текучести в зависимости от температуры.

2. Значения допускаемых напряжений в колонках для ресурса 10^4 , $2 \cdot 10^5$ и $3 \cdot 10^5$ ч, отмеченные выше черты знаком "-", принимаются равными соответствующим значениям в колонке для ресурса 10^5 ч.

3. Значения допускаемых напряжений, указанные ниже черты, соответствуют работе элементов в условиях ползучести и определены по пределу длительной прочности для соответствующего ресурса.

Таблица 2.4

**Номинальные допускаемые напряжения $[\sigma]$
для высокохромистой и аустенитной сталей, МПа**

t, °C	Марка стали									
	12X11B2MФ			12X18H12T, 12X18H10T				09X14H19B2БР, 09X16H14B2БР, 10X16H16B2МБР		
	расчетный ресурс, ч									
	4 10	5 10	5 2 x 10	4 10	5 10	5 2 x 10	5 3 x 10	4 10	5 10	5 2 x 10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
От 20 до 150	-	195	-	-	147	-	-	-	147	-
250	-	183	-	-	125	-	-	-	131	-
300	-	175	-	-	120	-	-	-	128	-

350	-	167	-	-	116	-	-	-	125	-
400	-	158	-	-	111	-	-	-	123	-
450	-	152	-	-	107	-	-	-	120	-
500	145	<u>145</u>	<u>145</u>	-	104	-	-	-	117	-
520	143	134	128	-	103	-	-	-	116	-
530	141	124	119	-	103	-	<u>102</u>	-	116	-
540	<u>140</u>	115	108	-	102	<u>102</u>	100	-	115	-
550	130	107	100	-	102	100	93	-	115	-
560	121	97	90	101	<u>101</u>	91	87	-	114	-
570	113	87	80	101	97	87	81	-	114	-
580	104	78	72	100	90	81	74	-	113	<u>113</u>
590	95	69	64	<u>98</u>	81	73	68	-	113	109
600	87	60	55	94	74	66	62	112	<u>112</u>	102
610	78	51	47	88	68	59	55	111	104	94
620	70	47	39	82	62	53	50	111	97	87
630	62	37	31	78	57	49	46	110	89	79
640	54	27	23	72	52	45	42	110	81	72
650	45	20		65	48	41	38	<u>109</u>	74	64
660	38			60	45	37		103	66	56
670	30			55	41	34		96	59	49
680				50	38	32		88	52	41
690				45	34	28		79	44	34
700				40	30	25		71	37	27

Примечания. 1. Выше черты приведены значения напряжений, определяемые по пределу текучести в зависимости от температуры.

2. Значения допускаемых напряжений в колонках для ресурса 10^4 , $2 \cdot 10^5$ и $3 \cdot 10^5$ ч, отмеченные выше черты знаком "-", принимаются равными соответствующим значениям в колонке для ресурса 10^5 ч.

3. Значения допускаемых напряжений, указанные ниже черты, соответствуют работе элементов в условиях ползучести и определены по пределу длительной прочности для соответствующего ресурса.

Номинальные допускаемые напряжения $[\sigma]$
для стали 10Х9МФБ, МПа

t, °C	Расчетный ресурс, ч		
	⁴ 10	⁵ 10	⁵ 2 x 10
1	2	3	4
От 20 до 150	–	167	–
250	–	160	–
300	–	157	–
350	–	154	–
400	–	151	–
450	–	148	–
470	–	147	<u>147</u>
480	146	<u>146</u>	143
490	145	138	132
500	<u>145</u>	127	122
520	127	108	102
540	109	90	83
550	100		
560			
570			
580	78		
590	71	58	53
600		52*	
610	62*	50*	
620	60*	48*	
630	57*	45*	
640	55*	43*	
650	52*	41*	

Примечания. 1. Выше черты приведены значения допускаемых напряжений, определяемых по пределу

текучести в зависимости от температуры.

2. Значения допускаемых напряжений в колонках для ресурса 10^4 и $2 \cdot 10^5$ ч, отмеченные выше черты знаком "-", принимаются равными соответствующим значениям в колонке для ресурса 10^5 ч.

3. Значения допускаемых напряжений, указанные ниже черты, соответствуют работе элементов в условиях ползучести и определены по пределу длительной прочности для соответствующего ресурса.

4. Значения допускаемых напряжений со знаком * получены экстраполяцией с малых по времени баз испытаний и должны быть откорректированы с учетом требований подраздела 2.1.

Для промежуточных значений ресурса эксплуатации, указанных в таблицах, значение допускаемого напряжения разрешается определять линейной интерполяцией ближайших значений между ресурсами с округлением до 0,5 МПа в меньшую сторону, если разница между этими значениями не превышает 20% их среднего значения. В остальных случаях должно применяться "логарифмическое" интерполирование. Экстраполяция значений допускаемых напряжений для ресурса менее 10^4 не допускается без согласования со специализированными научно-исследовательскими организациями.

Допускаемые напряжения для сталей иностранных марок, допущенных к применению Госгортехнадзором России, должны устанавливаться специализированными научно-исследовательскими организациями. Для стали 2.1/4Cr1Mo (10CrMo910 для труб по ДИН 17175 и для листа по ДИН 17155) могут быть использованы значения допускаемых напряжений, приведенные в табл. 2.6.

Таблица 2.6

Номинальные допускаемые напряжения для стали
2.1/4Cr1Mo (10CrMo910) на расчетный ресурс 10^5 ч

$t, ^\circ\text{C}$	[сигма], МПа
20 – 100	180
200	163
250	160
300	153
350	146
400	140
450	133
480	123
500	96
520	73
540	53
560	38
580	28

2.3. Для сталей марок, не приведенных в табл. 2.1 - 2.4, и для других металлов, допущенных к применению Госгортехнадзором России, номинальное допускаемое напряжение следует принимать равным наименьшему из приведенных в табл. 2.7 значений, полученных в результате деления соответствующей расчетной характеристики прочности металла при растяжении на соответствующий запас прочности по данной характеристике.

Таблица 2.7

Формулы для определения номинального допускаемого напряжения $[\sigma]$, не зависящего от расчетного ресурса, или для расчетного ресурса 10^5 ч

Материал	Формула
1	2
Углеродистая и теплоустойчивая сталь <1>	$\frac{\sigma_B}{2,4}, \frac{\sigma_{0,2/t}}{1,5}, \frac{\sigma_{10^5/t}}{1,5}, \frac{\sigma_{1/10^5/t}}{1,0}$
Аустенитная хромоникелевая сталь	$\frac{\sigma_B}{3,0}, \frac{\sigma_{1,0/t}}{1,5} <2>, \frac{\sigma_{10^5/t}}{1,5}, \frac{\sigma_{1/10^5/t}}{1,0}$
Чугун с шаровидным графитом при $\delta_5 \geq 12\%$ после отжига	$\frac{\sigma_B}{4,8}, \frac{\sigma_{0,2}}{3,0}$
Чугун с пластинчатым графитом, ковкий чугун и чугун с шаровидным графитом при $\delta_5 < 12\%$: после отжига	$\frac{\sigma_B}{7,0} <3>$
без отжига	$\frac{\sigma_B}{9,0} <3>$
Медь и медные сплавы	$\frac{\sigma_B}{3,5} <4>, \frac{\sigma_B}{2,4}, \frac{\sigma_{1,0/t}}{1,5}, \frac{\sigma_{10^5/t}}{1,5}$

<1> Для углеродистой и теплоустойчивой стали повышенной прочности ($\sigma_B > 490$ МПа и минимальное относительное удлинение $\delta_5 < 20\%$) запас прочности по пределу текучести следует увеличить на 0,025 на каждый процент уменьшения относительного удлинения ниже 20%.

<2> Характеристики прочности должны определяться без учета термического и механического упрочнения. Условие неприменимо для деталей, в которых недопустима пластическая деформация (фланцы, шпильки). Допускается использовать минимальное значение условного предела текучести при остаточной деформации 0,2% с запасом 1,15.

<3> При расчете на изгиб допускаемые напряжения принимаются уменьшенными на 50%.

<4> Условие используется, если в стандартах или технических условиях на металл отсутствуют гарантируемые значения $\sigma_B, \sigma_{1,0/t}, \sigma_{10^5/t}$.

При выполнении контрольных расчетов деталей, изготовленных из стали 12ХМФ, допускается использовать значения допускаемых напряжений, приведенных в табл. 2.1 - 2.4 для стали 12Х1МФ.

2.4. В качестве расчетных характеристик прочности металла следует принимать:

временное сопротивление при растяжении σ_B ;

предел текучести $\sigma_{T/t}$ или условный предел текучести $\sigma_{0,2/t}$, $\sigma_{1,0/t}$;

условный предел длительной прочности $\sigma_{10^4/t}$, $\sigma_{10^5/t}$, $\sigma_{2 \cdot 10^5/t}$, $\sigma_{3 \cdot 10^5/t}$;

условный предел ползучести $\sigma_{1/10^5/t}$.

Значения характеристик σ_B , $\sigma_{T/t}$, $\sigma_{0,2/t}$, $\sigma_{1,0/t}$ следует принимать равными минимальным значениям, установленным в соответствующих стандартах или технических условиях для металла данной марки.

Значения характеристик $\sigma_{10^4/t}$, $\sigma_{10^5/t}$, $\sigma_{2 \cdot 10^5/t}$, $\sigma_{3 \cdot 10^5/t}$ и $\sigma_{1/10^5/t}$ следует принимать равными средним значениям, установленным в соответствующих стандартах или технических условиях для металла данной марки.

Отклонения характеристик в меньшую сторону допускаются не более чем на 20% от среднего значения.

Допускается использование $\sigma_{T/t}$ вместо $\sigma_{0,2/t}$, если в стандартах или технических условиях на металл нормированы значения $\sigma_{T/t}$ и отсутствуют нормированные значения $\sigma_{0,2/t}$.

Уровень расчетных характеристик используемых металлов и полуфабрикатов должен быть подтвержден статистической обработкой данных испытаний, периодическим контролем качества продукции и положительным заключением специализированной научно-исследовательской организации в соответствии с требованиями правил Госгортехнадзора.

2.5. Для стальных отливок номинальное допускаемое напряжение следует принимать равным следующим величинам:

85% значений допускаемого напряжения, определенного согласно табл. 2.1 - 2.4 для одноименной марки катаной или ковальной стали, если отливки подвергаются сплошному неразрушающему контролю;

75% от указанных в табл. 2.1 - 2.4 значений, если отливки не подвергаются сплошному неразрушающему контролю.

2.6. Для стальных деталей, работающих в условиях ползучести при разных за расчетный ресурс расчетных температурах, за допускаемое разрешается принимать напряжение $[\sigma]_e$, вычисленное по формуле

$$[\sigma]_e = \frac{[\sigma]_1}{\left[\sum_{i=1}^n \frac{\tau_i}{\tau_0} \left(\frac{[\sigma]_1}{[\sigma]_i} \right)^m \right]^{\frac{1}{m}}},$$

где $\tau_1, \tau_2, \dots, \tau_n$ - длительность периодов эксплуатации деталей с температурой стенки соответственно $t_1, t_2, \dots, t_n$, ч;

$[\sigma]_1, [\sigma]_2, \dots, [\sigma]_n$ - номинальные допускаемые напряжения для расчетного ресурса при температурах $t_1, t_2, \dots, t_n$, МПа;

$\tau_0 = \sum_{i=1}^n \tau_i$ - общий расчетный ресурс, ч;

m - показатель степени в уравнении длительной прочности стали.

Для углеродистых, низколегированных хромомолибденовых и хромомолибденованадиевых, а также аустенитных сталей допускается принимать $m = 8$. Периоды эксплуатации при разной температуре стенки рекомендуется принимать по интервалам температуры 5 или 10 °С.

Определение эквивалентных напряжений по приведенной упрощенной методике рекомендуется принимать для интервала температур не более 30 °С. При необходимости определения эквивалентных допускаемых напряжений для интервала температур более 30 °С следует использовать среднее значение показателя степени согласно данным экспериментальных исследований с базой испытаний не менее 0,1 от ресурса, но не менее 10^4 ч.

2.7. Расчетные характеристики прочности и номинальные допускаемые напряжения следует принимать для расчетных температур стенки, определенных согласно п. 1.4.

2.8. При определении допустимой величины пробного давления допускаемое напряжение должно приниматься согласно табл. 2.8.

Таблица 2.8

Формулы для определения допускаемого напряжения
при вычислении пробного давления

Материал	Формула
Углеродистая, теплоустойчивая и аустенитная сталь (катаная и кованая)	$\frac{\sigma_{0,2}}{1,1}$
Стальные отливки	$\frac{\sigma_{0,2}}{1,4}$
Отливки из чугуна с шаровидным графитом при $\delta_5 \geq 12\%$	$\frac{\sigma_B}{2,4}, \frac{\sigma_{0,2}}{1,5} <*>$
Отливки из чугуна с пластинчатым графитом, из ковкого чугуна и чугуна с шаровидным графитом при $\delta_5 < 12\%$	$\frac{\sigma_B}{3,5}$
Медь и медные сплавы	$\frac{\sigma_B}{2,0}, \frac{\sigma_{1,0/t}}{1,1} <*>$

<*> Условие используется, если в стандартах или технических условиях на металл характеристики нормированы.

2.9. При расчете стальных деталей, работающих под наружным давлением, допускаемое напряжение должно быть уменьшено в 1,2 раза по сравнению со случаем, когда используются формулы расчета по внутреннему давлению (например, для дымогарных труб).

Таблица 2.9
Рекомендуемая

**Номинальные допускаемые напряжения $[\sigma]$
для расчетного ресурса $4 \cdot 10^5$ ч**

t, °C	Марка стали				
	20	12МХ	15ХМ	12Х1МФ	15Х1М1Ф
1	2	3	4	5	6
360	<u>103</u>	–	–	–	–
380	83	–	–	–	–
400	62	–	–	–	–
410	57	–	–	–	–
420	51	–	–	–	–
430	45	–	–	–	–
440	39	–	–	–	–
450	35	–	–	<u>138</u>	–
460	30	<u>123</u>	<u>125</u>	125	<u>150</u>
470	25	104	115	115	125
480	21	85	98	103	110
490	–	75	82	92	100
500	–	63	68	83	92
510	–	48	58	76	84
520	–	37	46	66	75
530	–	31	35	59	67
540	–	–	28	53	60
550	–	–	20	48	54
560	–	–	–	43	49
570	–	–	–	38	44
580	–	–	–	34	40
590	–	–	–	30	36
600	–	–	–	27	32

**3. МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СТЕНКИ ЭЛЕМЕНТОВ,
РАБОТАЮЩИХ ПОД ВНУТРЕННИМ ДАВЛЕНИЕМ**

3.1. Условные обозначения

3.3.1. В Нормы приняты условные обозначения, представленные в табл. 3.1.

Таблица 3.1

Символ	Название	Единица измерения
1	2	3
D	Внутренний диаметр расчетной детали	мм
D_a	Наружный диаметр расчетной детали	мм
D_m	Средний диаметр расчетной детали	мм
φ	Расчетный коэффициент прочности	–
φ_d	Коэффициент прочности при ослаблении отверстиями	–
φ_c	Коэффициент прочности при ослаблении отверстиями с учетом укрепления	–
φ_w	Коэффициент прочности при ослаблении сварными соединениями	–
S_0	Минимальная расчетная толщина стенки без прибавок при $\varphi = 1,0$	мм
Δ	Предельное минусовое отклонение по толщине стенки детали	%
d	Диаметр отверстия в расчетной детали	мм
$[p]$	Допустимое рабочее давление	МПа
t_m	Температура рабочей среды (для насыщенного пара принимается при расчетном давлении)	°С
Δt	Превышение температуры рабочей среды, поступающей в коллектор из отдельных змеевиков, над средней ее температурой; это превышение связано с режимными и гидродинамическими условиями работы котла	°С
R	Радиус кривизны оси криволинейного коллектора	мм
σ	Приведенное напряжение от внутреннего давления	МПа
$s_{Ri} (i = 1, 2, 3)$	Расчетная толщина стенки колена на внешней, внутренней и нейтральной стороне соответственно	мм
$D_{a \max}, D_{a \min}$	Максимальный и минимальный наружный диаметр сечения колена соответственно	мм
a	Овальность поперечного сечения колена: $a = 2 \frac{D_{a \max} - D_{a \min}}{D_{a \max} + D_{a \min}} 100$	%

$K_i (i = 1, 2, 3)$	Торовый коэффициент колена	–
$Y_i (i = 1, 2, 3)$	Коэффициент формы колена	–
h	Высота выпуклой части эллиптического или полусферического (полусферического) днища при номинальном внутреннем диаметре	мм
h_a	Высота выпуклой части полусферического днища при номинальном наружном диаметре	мм
l	Длина цилиндрического борта выпуклого днища или расстояние от оси сварного шва до плоского днища	мм
S_1	Номинальная толщина плоского днища или крышки (заглушки) в плоской части	мм
S_{1R}	Расчетная толщина плоского днища или крышки в плоской части	мм
S_2	Толщина плоского днища в месте кольцевой выточки у перехода к цилиндрической части	мм
S_3	Толщина крышки по участку действия усилия от болтов (шпилек)	мм
D_k	Расчетный диаметр крышки	мм
D_b	Диаметр окружности центров болтов крышки	мм
D_u	Средний диаметр прокладки уплотнения крышки	мм
r	Внутренний радиус закругления	мм
n	Длина в свету большего диаметра овальной плоской крышки или большей стороны в свету прямоугольного днища или крышки	мм
m	Длина в свету меньшего диаметра овальной плоской крышки или меньшей стороны в свету прямоугольного днища или крышки	мм
Y	Коэффициент, учитывающий отношение сторон овальной или прямоугольной крышки	–
K_m	Коэффициент, характеризующий тип крышки	–
K	Коэффициент, характеризующий тип днища	–
K_0	Коэффициент, учитывающий ослабление днища отверстиями	–
Σd_i	Сумма диаметров отверстий или их хорд в диаметральной сечении круглого плоского днища	мм

3.2. Цилиндрические барабаны и коллекторы

3.2.1. Расчет толщины стенки

3.2.1.1. Номинальная толщина стенки обечаек барабана (корпуса котла) или цилиндрической части коллектора должна быть не менее определенной по формуле

$$s = s_R + c ,$$

где $s_R = \frac{pD_a}{2\varphi[\sigma] + p}$, если расчет выполняется по наружному диаметру, и

$s_R = \frac{pD_a}{2\varphi[\sigma] - p}$, если расчет выполняется по внутреннему диаметру.

Формулы пригодны при соблюдении следующих условий:

для барабанов и коллекторов, содержащих воду, пароводяную смесь или насыщенный пар:

$$\frac{s - c}{D_a} \leq 0,2 \text{ или } \frac{s - c}{D_a} \leq 0,3 ;$$

для коллекторов, содержащих перегретый пар:

$$\frac{s - c}{D_a} \leq 0,25 .$$

Для криволинейных и торовых коллекторов при $\frac{R}{D_a} \leq 5$ расчет толщины стенки должен производиться с учетом п. 3.3.2.

3.2.1.2. Расчетные коэффициенты прочности φ обечаек барабанов и цилиндрической части коллекторов с отверстиями и (или) со сварными соединениями следует определять согласно разделу 4.

3.2.1.3. Для барабанов, изготавливаемых из листов разной толщины и соединяемых продольными швами при стыковке листов по совпадению средних диаметров, расчет толщины стенки должен производиться для каждого листа с учетом имеющихся в нем ослаблений.

При стыковке листов разной толщины по внутреннему диаметру требуется дополнительно проверить местные напряжения в месте стыка листов по методике расчета на прочность, согласованной со специализированными научно-исследовательскими организациями.

3.2.1.4. Суммарная прибавка c должна приниматься согласно разделу 1.

Для обечаек барабанов и коллекторов, свариваемых из листа, а также кованных с последующей механической обработкой при номинальной толщине стенки более 20 мм допускается принимать $c_{11} = 0$. Если наибольшее минусовое отклонение по толщине листа превышает 3%, то в прибавке c_{11} следует учесть это превышение.

Для коллекторов, изготавливаемых из труб, прибавка c_{11} должна определяться по формуле

$$c_{11} = \frac{\Delta}{100} \left(1 + \frac{\Delta}{100}\right) s_R ,$$

если неизвестна номинальная толщина стенки, и по формуле

$$c_{11} = \frac{\Delta}{100} s ,$$

если номинальная толщина стенки известна или предварительно принята.

Для обечаек барабанов и прямолинейных коллекторов $c_{12} = 0$.

Для криволинейных коллекторов при $R/D_a \leq 5$ значение прибавки c_{12} должно приниматься так же, как для колен.

Для обечаек барабанов из стали повышенной прочности при $\sigma_B \geq 550$ МПа и рабочем давлении более 8 МПа прибавка c_{21} должна предусматривать возможность удаления коррозионно-усталостных дефектов без заварки; она принимается в зависимости от условий и опыта эксплуатации котла данного типа, что должно согласовываться со специализированными научно-исследовательскими организациями; значение прибавки должно быть не менее 5 мм. Прибавка менее 5 мм должна согласовываться со специализированными научно-исследовательскими организациями.

3.2.1.5. При выборе номинальной толщины стенки необходимо учитывать следующее:

номинальная толщина стенки барабана или коллектора, изготовляемых из листа, должна быть не менее 6 мм; допускается для котлов паропроизводительностью менее 1 т/ч при рабочем давлении не более 0,5 МПа принимать номинальную толщину стенки не менее 4 мм;

номинальная толщина стенки коллектора при изготовлении и фактическая толщина стенки коллектора при эксплуатации должны быть не менее значений, указанных в табл. 3.2, но не менее значений, полученных в результате расчетов на прочность;

толщину стенок барабанов и коллекторов, к которым присоединяются трубы при помощи развальцовки, рекомендуется принимать не менее 16 мм; применение стенок толщиной менее 13 мм не допускается;

толщина стенок обогреваемых барабанов и коллекторов без изоляции должна быть не более следующей:

22 мм для барабанов и 10 мм для коллекторов, расположенных в топке;

30 мм для барабанов и 13 мм для коллекторов, расположенных в газоходах при температуре газов не выше 900 °С;

50 мм для барабанов и 20 мм для коллекторов, расположенных в газоходах при температуре газов не выше 600 °С.

Таблица 3.2

s, мм	D _a , мм				
	< 51	<= 70	<= 90	<= 108	> 108
При изготовлении	2,5	3,0	4,0	4,5	5,0
При эксплуатации	2,0	2,4	3,2	3,6	4,0

Указанные толщины могут быть увеличены, если это будет обосновано соответствующими расчетами, согласованными со специализированными научно-исследовательскими организациями, с учетом местных температурных напряжений на внутренней и наружной поверхности.

3.2.1.6. Для коллекторов, изготавливаемых из одной или нескольких бесшовных труб, на концах прямых участков, растачиваемых под стыковую сварку, допускается утонение стенки до минимальной расчетной толщины стенки прямой трубы, определяемой по формуле

$$s_0 = \frac{pD_a}{2[\sigma] + p}.$$

Расстояние между выходом расточки (обточки) под сварку и кромкой ближайшего отверстия по продольной оси коллектора должно быть не менее $\sqrt{D_m(s-c)}$. Если это условие не соблюдается (но выполняются требования правил Госгортехнадзора по расположению отверстий), то вместо s_0 следует принять s_R . Коэффициент прочности φ_d в этом случае допускается определять согласно п. 4.3.3.10, где полная площадь должна приниматься на длине, равной расстоянию между центрами отверстий при двух отверстиях с расположением сварного соединения между ними, или на длине, равной $\sqrt{D_m(s-c)} + 0,5d$ от оси отверстия по направлению к оси сварного шва при расположении вблизи сварного соединения одного отверстия.

3.2.2. Допустимое давление

3.2.2.1. Допустимое рабочее давление в барабанах и коллекторах при контрольных расчетах должно быть не более значений, полученных по одной из следующих формул:

$$[p] = \frac{2(s-c)\varphi[\sigma]}{D_a - (s-c)},$$

если расчет выполняется по наружному диаметру;

$$[p] = \frac{2(s-c)\varphi[\sigma]}{D + (s-c)},$$

если расчет выполняется по внутреннему диаметру.

Примечания. 1. Коэффициент прочности φ следует принимать в соответствии с п. 3.2.1.2.

2. Значение прибавки s следует принимать в соответствии с п. 3.2.1.4, при этом $c_1 = (\Delta/100)s$.

3.2.2.2. При выполнении контрольных расчетов по данным измерений толщины стенки вместо s - s следует применять $s_f - c_2$. Величина s_f должна приниматься равной наименьшему значению из четырех измерений толщины по концам двух взаимно перпендикулярных диаметров в одном сечении при числе проверяемых сечений не менее одного на каждые два метра длины барабана (коллектора), но не менее чем в трех сечениях для всего барабана (коллектора).

3.2.2.3. Величина пробного давления при гидравлическом испытании не должна превышать значения, полученного согласно пп. 3.2.2.1 и 3.2.2.2 при замене допускаемого напряжения $[\sigma]$ на $[\sigma]_h$.

3.2.2.4. Величина допускаемого рабочего или пробного давления в барабане или коллекторе не должна превышать соответственно рабочего или пробного давления, допускаемого по условиям прочности для остальных деталей данного барабана или коллектора, в частности для днищ.

3.2.3. Приведенное напряжение

3.2.3.1. Приведенное напряжение в барабанах и коллекторах должно определяться по одной из

следующих формул:

$$\sigma = \frac{p[D_a - (s - c)]}{2\varphi(s - c)},$$

если расчет выполняется по наружному диаметру;

$$\sigma = \frac{p[D + (s - c)]}{2\varphi(s - c)},$$

если расчет выполняется по внутреннему диаметру.

При выполнении контрольных расчетов по данным измерений толщины стенки вместо s - с следует применять $S_f - C_2$ согласно п. 3.2.2.2.

Значения коэффициентов прочности φ и прибавки с следует принимать согласно пп. 3.2.1.2 и 3.2.1.4 соответственно.

3.2.4. Расчетная температура стенки

3.2.4.1. Расчетную температуру стенки барабанов и охлаждающих топку слоевого сжигания панелей из углеродистой или теплоустойчивой стали, содержащих воду, пароводяную смесь или насыщенный пар, допускается определять без теплотехнических расчетов по упрощенным формулам для средней температуры стенки:

для барабанов, вынесенных из газохода, надежно изолированных или защищенных другим надежным способом от обогрева извне:

$$t = t_m;$$

для неизолированных барабанов, расположенных в конвективных газоходах:

при температуре газов не выше 600 °C

$$t = t_m + 1,2s + 10 \text{ } ^\circ\text{C};$$

при температуре газов более 600 °C, но не выше 900 °C

$$t = t_m + 2,5s + 20 \text{ } ^\circ\text{C};$$

для неизолированных барабанов и охлаждающих панелей, подверженных лучеиспусканию факела или горящего слоя топлива:

$$t = t_m + 4s + 30 \text{ } ^\circ\text{C}.$$

3.2.4.2. Расчетную температуру стенки коллекторов экранов, экономайзеров и перегревателей допускается определять по упрощенным формулам:

для необогреваемых (вынесенных из газохода или надежно изолированных) коллекторов экономайзеров и экранов и коллекторов насыщенного пара котлов с естественной и принудительной циркуляцией, а также входных коллекторов экономайзеров прямоточных котлов

$$t = t_m;$$

для необогреваемых коллекторов (за исключением входных) экономайзеров прямоточных котлов и коллекторов перегревателей (кроме насыщенного пара) котлов всех типов

$$t = t_m + x\Delta t ;$$

для обогреваемых коллекторов из углеродистой и теплоустойчивой стали, содержащих воду, пароводяную смесь или насыщенный пар:

при температуре в газоходе не выше 600 °C

$$t = t_m + s + x\Delta t + 10 \text{ } ^\circ\text{C} ;$$

при температуре в газоходе от 600 до 900 °C

$$t = t_m + 2s + x\Delta t + 20 \text{ } ^\circ\text{C} ;$$

при температуре в газоходе выше 900 °C

$$t = t_m + 3s + x\Delta t + 30 \text{ } ^\circ\text{C} .$$

Величина t не должна приниматься выше расчетной температуры газов в сечении газохода, в котором расположен коллектор.

Температуру среды t_m при определении расчетной температуры стенки для коллекторов экономайзеров (кроме входных), экранов котлов с естественной и принудительной циркуляцией и коллекторов насыщенного пара следует принимать равной температуре насыщенного пара при расчетном давлении в данном коллекторе. Для входных коллекторов экономайзеров котлов с естественной и принудительной циркуляцией температура среды должна приниматься равной температуре воды на входе в экономайзер (с учетом подогрева в пароохладителе в случае возврата воды после пароохладителя на вход в экономайзер и смешения при рециркуляции воды). Для коллекторов экономайзеров и переходных зон прямоточных котлов, а также для коллекторов перегревателей котлов всех типов она должна приниматься равной температуре среды.

Величина разверки температур во включенном в коллектор пучке Δt должна приниматься по тепловому расчету или по данным испытаний, но не менее 10 °C. Коэффициент x , учитывающий перемешивание среды до входа в коллектор или в нем, должен приниматься равным 0,5, за исключением случаев, когда среда подводится к торцу коллектора; в этих случаях допускается принимать $x = 0$.

3.2.4.3. Для обогреваемых коллекторов из аустенитной стали расчетная температура стенки должна приниматься средней из значений температур на внутренней и наружной поверхностях.

3.2.5. Требования к конструкции

3.2.5.1. Барабаны и коллекторы, имеющие отверстия, должны удовлетворять соответствующим требованиям к конструкции, изложенным в разделе 4.

3.2.5.2. В барабанах, изготовленных из листов стали разной толщины, средние линии обечаек должны совпадать.

Допускается совмещать обечайки по внутреннему диаметру, если выполняется условие п. 3.2.1.3.

3.3. Трубы поверхностей нагрева и трубопроводов

3.3.1. Расчет толщины стенки прямых труб

3.3.1.1. Номинальная толщина стенки прямой трубы поверхности нагрева или трубопровода должна быть не менее определенной по формуле

$$s = s_R + c ,$$

$$\text{где } s_R = \frac{pD_a}{2\varphi_w[\sigma] + p} .$$

Формула пригодна при соблюдении условия $(s - c) / D_a \leq 0,25$.

Коэффициент прочности продольного или спирального сварного соединения φ_w должен приниматься в соответствии с разделом 4. Для бесшовных труб коэффициент прочности $\varphi_w = 1,0$. Коэффициент прочности поперечных сварных соединений в расчете на внутреннее давление учитывать не следует.

3.3.1.2. Величина прибавки c должна приниматься в соответствии с п. 3.2.1.4.

3.3.1.3. Номинальная толщина стенки труб при изготовлении и фактическая толщина стенки труб при эксплуатации должны быть не менее значений, указанных в табл. 3.3, но не менее значений, полученных в результате расчетов на прочность.

Таблица 3.3

s, мм	D _a , мм					
	< 38	<= 51	<= 70	<= 90	<= 108	> 108
При изготовлении	1,80	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00
При эксплуатации	1,45	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20

Номинальная толщина стенок труб, обогреваемых газами с температурой выше 900 °С, должна быть не более 8 мм, а при непосредственном воздействии лучистого тепла топки - не более 6,5 мм.

Допускается применение обогреваемых труб с большей толщиной стенки, если это будет обосновано соответствующими расчетами, согласованными со специализированными научно-исследовательскими организациями, с учетом местных температурных напряжений на внутренней и наружной поверхности.

3.3.1.4. На концах прямых участков бесшовных труб, растачиваемых под стыковую сварку, допускается утонение стенки до минимальной расчетной толщины прямой трубы, определяемой по формуле

$$s_0 = \frac{pD_a}{2[\sigma] + p} .$$

Допускается уменьшение толщины стенки в месте расточки прямых труб под сварку до $0,95s_0$ при условии, что суммарная длина расточенного участка по продольной оси трубы после сварки не будет превышать меньшую из величин: $5s$ или $0,5D_a$.

3.3.2. Расчет толщины стенки колен и змеевиков

3.3.2.1. Расчетная толщина стенки на внешней, внутренней и нейтральной сторонах (участках) колена и змеевика должна быть не менее определенной по формуле

$$S_{Ri} = S_R K_i Y_i \quad (i = 1, 2, 3).$$

Расчетная толщина стенки прямой трубы S_R должна определяться согласно п. 3.3.1.1. Для участка колена, где продольный сварной шов отсутствует, коэффициент прочности сварного шва $\varphi_w = 1,0$.

Расчеты на прочность колен по приведенной ниже методике являются обязательными при учете изменения направления от прямолинейного более чем на 15° .

3.3.2.2. Торговый коэффициент для внешней, внутренней и нейтральной сторон колена должен определяться соответственно по формулам:

$$K_1 = \frac{4 \frac{R}{D_a} + 1}{4 \frac{R}{D_a} + 2}; \quad K_2 = \frac{4 \frac{R}{D_a} - 1}{4 \frac{R}{D_a} - 2}; \quad K_3 = 1.$$

Нейтральная сторона колена составляет участок колена, расположенный под углом 15° в оба направления от продольного среднего сечения колена.

3.3.2.3. Для колен из углеродистой, легированной и аустенитной сталей, температура стенки которых не превышает $350, 400, 450^\circ\text{C}$ соответственно, значения коэффициентов формы следует определять по формулам:

$$Y_1 = 0,12 \left(1 + \sqrt{1 + 0,4 \frac{a}{\alpha} q} \right); \quad Y_2 = Y_1; \quad Y_3 = 0,12 \left(1 + \sqrt{1 + 0,4 \frac{a}{\alpha} q} \right),$$

$$\text{где } \alpha = \frac{S_R}{D_a} = \frac{p}{2[\sigma] + p};$$

$$q = 2\alpha \frac{R}{D_a} + \frac{1}{2}.$$

3.3.2.4. Для колен из углеродистой, легированной и аустенитной сталей, температура которых выше $400, 450, 525^\circ\text{C}$ соответственно, значения коэффициентов формы следует определять по формулам:

$$Y_1 = 0,4 \left(1 + \sqrt{1 + 0,015 \frac{a}{\alpha} q} \right); \quad Y_2 = Y_1; \quad Y_3 = 0,4 \left(1 + \sqrt{1 + 0,015 \frac{a}{\alpha} q} \right).$$

Значения α и q должны приниматься согласно п. 3.3.2.3 с учетом п. 3.3.2.6.

3.3.2.5. Для колен, расчетная температура которых более указанной в п. 3.3.2.3, но менее указанной в п. 3.3.2.4, коэффициенты Y_1, Y_2, Y_3 должны определяться линейным интерполированием в зависимости от значения температуры. При этом в качестве опорных величин должны приниматься значения коэффициентов, соответствующие указанным граничным температурам.

3.3.2.6. При выполнении расчетов по формулам, приведенным в пп. 3.3.2.3 и 3.3.2.4, должны выполняться следующие условия:

если значения коэффициентов Y_i ($i = 1, 2, 3$) получаются по расчету менее единицы, то следует принимать $Y_i = 1$;

если вычисленное значение q превышает единицу, то следует принимать $q = 1$;

при $\alpha < 0,03$ значения коэффициентов формы Y_i и поправочного коэффициента q следует принимать равными их значению при $\alpha = 0,03$;

допускается принимать $Y_i = 1$ для труб поверхностей нагрева, если $D_a \leq 76$ мм и $\alpha \leq 10\%$; если в указанном случае $D_a \leq 51$ мм, то допускается принимать $Y_i = 0,95$.

3.3.2.7. Номинальную толщину стенки колена следует принимать наибольшей из значений, полученных для указанных трех участков колена, согласно условию $S_i \geq S_{Ri} + C$ ($i = 1, 2, 3$).

Значение расчетной толщины стенки S_{Ri} следует принимать по пп. 3.3.2.1 - 3.3.2.6.

Для секторных колен, изготовленных из бесшовных труб, номинальную толщину стенки следует выбирать по внутренней стороне колена, где $S \geq S_{R2} + C$.

Если секторное колено изготавливается из сварных труб и коэффициент прочности сварного шва $\varphi_w < 1$, то следует проверить значение номинальной толщины стенки по участку расположения сварного шва.

3.3.2.8. Значение прибавки s следует определять согласно п. 3.3.1.2, а прибавку C_{12} для каждой из указанных в п. 3.3.2.2 трех сторон следует принимать по техническим условиям (ТУ) на изделие, согласованным со специализированными научно-исследовательскими организациями.

В случае отсутствия в ТУ на изготовление колен данных по технологическому утонению стенки колен при определении прибавки C_{12} для колен, изготавливаемых указанными широко известными способами, необходимо учесть следующее:

для гибов из труб, изготавливаемых на трубогибном оборудовании методом наматывания на сектор, прибавка C_{12} к S_{R1} должна быть не менее определенной по формулам:

для необогреваемых труб

$$C_{12} = s \left(\frac{1}{1 + 2 \frac{R}{D_a}} \right);$$

для труб поверхностей нагрева

$$C_{12} = s \left(\frac{1}{1 + 3 \frac{R}{D_a}} \right);$$

для штампованных колен, изготавливаемых в закрытых штампах, или для гибов, изготавливаемых на станках с нагревом токами высокой частоты и осевым поджатием, прибавка C_{12} к S_{R1} должна приниматься в пределах от 0,05s до 0,1s; в этих двух случаях (для гибов из труб, изготавливаемых на трубогибном оборудовании методом наматывания на сектор, и для штампованных колен) прибавка C_{12} к S_{R3} равна нулю, а расчет по внутренней стороне гiba не производится;

для колен, изготавливаемых на рогообразном сердечнике, прибавка C_{12} равна нулю;

для секторных колен прибавка C_{12} равна нулю;

для штампосварных колен с расположением двух продольных сварных швов по внутренней и внешней стороне колена прибавка C_{12} к S_{R2} должна приниматься в пределах от $0,05s$ до $0,1s$ с учетом φ_w , если его значение менее единицы;

для штампосварных колен с расположением поперечного сварного шва в середине длины колена прибавка C_{12} к S_{R3} равна нулю, а прибавка C_{12} к S_{R1} должна приниматься в пределах от $0,05s$ до $0,1s$; в этом случае расчет по внутренней стороне колена не производится, так как на этой стороне колено имеет утолщение стенки более значительное, чем величина коэффициента K_2 .

Если определение прибавки C_{12} производится, когда окончательно не выбрана номинальная толщина стенки колена, то следует задаться ее значением, например, равным значению номинальной толщины стенки прямой трубы согласно пп. 3.3.1.1 - 3.3.1.3, с последующей проверкой по окончательно выбранному значению номинальной толщины стенки колена.

3.3.2.9. Допустимая толщина стенки $[s]$ должна быть не менее определенной по формулам:

для колен $[s] = S_{Ri} + C_2$,

для прямых труб $[s] = S_R + C_2$.

При определении $[s]$ в условиях эксплуатации значение прибавки C_2 , определяемое согласно разделу 1, допускается уменьшить пропорционально планируемому ресурсу эксплуатации до замены детали или до очередного контроля толщины стенки.

Для тонкостенных колен паропроводов, трубопроводов и наружных перепускных труб диаметром более 200 мм при $\alpha \leq 0,03$ прибавку C_2 следует принимать в пределах от 1 до 3 мм в зависимости от опыта эксплуатации. Применение прибавки менее 3 мм для труб наружным диаметром 500 мм и более должно быть согласовано со специализированными научно-исследовательскими организациями.

3.3.3. Допустимое давление

3.3.3.1. Допустимое рабочее давление в коленах труб котлов и в прямых трубах трубопроводов следует определять по формуле

$$[p] = \frac{2\varphi_w[\sigma]}{D_a - \frac{s-c}{K_i Y_i}} \frac{s-c}{K_i Y_i}.$$

При выполнении контрольных расчетов по данным измерений толщины стенки вместо s - с следует применять $S_f - C_2$.

Коэффициент прочности φ_w следует принимать согласно разделу 1.

Коэффициенты K_i и Y_i следует определять согласно пп. 3.3.2.2 - 3.3.2.6.

Расчет по приведенным формулам следует производить для всех характерных участков колена ($i = 1, 2, 3$). Значение прибавки с следует принимать согласно пп. 3.2.1.4 и 3.3.2.8. При этом прибавка C_1 должна

определяться по номинальной толщине стенки.

В качестве допустимого давления должно приниматься минимальное из вычисленных значений. Для прямых труб $K_i = Y_i = 1$.

3.3.3.2. При выполнении контрольных расчетов фактическая толщина стенки для прямых труб должна определяться согласно п. 3.2.2.2; для колен следует выявить наименьшее значение толщины стенки в каждом характерном участке колена, т.е. на внешней, внутренней стороне и по нейтральной линии. Измерения следует производить не менее чем в трех поперечных сечениях колена, одно из которых должно делить колено на две равные части; на каждом из участков следует производить измерения не менее чем в четырех точках.

3.3.3.3. Величина пробного давления при гидравлическом испытании колен и прямых труб котлов и трубопроводов не должна превышать значения, полученного согласно п. 3.3.3.1 при замене допускаемого напряжения $[\sigma]$ на $[\sigma]_h$.

3.3.3.4. Величина допустимого рабочего или пробного давления в трубе или трубопроводе должна приниматься равной минимальному значению соответственно рабочего и пробного давления, полученного для прямого участка трубы или рассматриваемых участков каждого из имеющихся колен.

3.3.4. Расчетная температура стенки

3.3.4.1. Расчетная температура стенки труб поверхностей нагрева котлов всех систем должна определяться по нормативным методам теплового и гидравлического расчетов котлов. При этом должны быть рассмотрены различные участки пакета, имеющие как наивысшую температуру пара, так и наибольшую тепловую нагрузку, а также участки, конструктивные особенности которых могут обусловить наиболее высокую температуру стенки. При установке за пакетом, для которого определяется температура стенки, пароохладителя следует ввести прибавку к расчетной температуре среды, учитывающую возможное повышение фактического тепловосприятия пакета над расчетным. Величина прибавки должна выбираться конструкторской организацией в пределах от 0 до 10 °С.

3.3.4.2. Допускается определение расчетной температуры стенки труб поверхностей нагрева по упрощенным формулам:

для вертикальных и слабонаклонных (до 30° от вертикали) котельных труб котлов с естественной и принудительной циркуляцией при рабочем давлении не более 16 МПа и при максимальных удельных тепловосприятиях поверхности нагрева по наружной поверхности труб $q_{\max} < 407 \text{ кВт/м}^2 \text{ (} 350 \cdot 10^3 \text{ ккал/(м}^2 \cdot \text{ч))}$

$$t = t_m + 60 \text{ } ^\circ\text{C} ;$$

для труб конвективных перегревателей котлов с рабочим давлением не более 2,5 МПа и температурой пара не выше 425 °С при максимальных удельных значениях тепловосприятия $q_{\max} \leq 70 \text{ кВт/м}^2 \text{ (} 60 \cdot 10^3 \text{ ккал/(м}^2 \cdot \text{ч))}$

$$t = t_m + 70 \text{ } ^\circ\text{C} ;$$

для труб участков первичных перегревателей, расположенных в зоне температур газов менее 650 °С, независимо от рабочего давления котлов (если коэффициент гидравлической разверки не менее 0,95)

$$t = t_m + 50 \text{ } ^\circ\text{C} ;$$

для экономайзеров некипящего типа котлов с естественной и принудительной циркуляцией

$$t = t_m + 30 \text{ }^{\circ}\text{C} ;$$

для конвективных экономайзеров прямоточных котлов

$$t = t_m + 40 \text{ }^{\circ}\text{C} .$$

Температуру среды следует принимать равной определенной из теплового расчета температуре на выходе из пакета при номинальной производительности котла.

3.3.4.3. Для необогреваемых труб расчетную температуру стенки следует принимать равной температуре среды на входе в трубу.

Для необогреваемых параллельно включенных труб (количество труб две и более) учитываемую разверку температур на входе следует принимать так же, как для коллекторов (см. п. 3.2.4.2).

3.3.4.4. Расчетную температуру стенки труб поверхностей нагрева пароводяных теплообменников (пароохладителей и др.) следует принимать:

для охладителей, расположенных в коллекторах насыщенного пара, равной температуре насыщения;

для охладителей, размещенных в коллекторах перегретого пара, равной температуре перегретого пара в данном коллекторе;

для охладителей, расположенных в водяном пространстве барабана котла, а также для теплообменников двухконтурных котлов равной температуре более горячей среды, определенной по тепловому расчету.

3.3.4.5. Расчетную температуру стенки труб поверхностей нагрева пароводяных и газопаровых теплообменников следует определять по общей методике теплового расчета.

3.3.5. Приведенное напряжение

3.5.1. Приведенное напряжение от действия внутреннего давления в коленах труб и в прямых трубах котлов и трубопроводов следует определять по одной из следующих формул:

по номинальной толщине стенки

$$\sigma = \frac{p}{2\varphi_w} \left(D_a - \frac{s - c}{K_i Y_i} \right) \frac{K_i Y_i}{s - c} ;$$

по фактической толщине стенки

$$\sigma = \frac{p}{2\varphi_w} \left(D_a - \frac{s_f - c_2}{K_i Y_i} \right) \frac{K_i Y_i}{s_f - c_2} .$$

Для колен следует принимать наибольшее из полученных трех значений σ .

Значения величин φ_w , K_i , Y_i и c следует принимать согласно п. 3.3.3.1.

3.3.6. Требования к конструкции

3.3.6.1. Трубопроводы, имеющие неукрепленные и (или) укрепленные отверстия (тройниковые соединения и т.п.), должны удовлетворять соответствующим требованиям к конструкции, изложенным в разделе 4.

3.3.7. Дополнительные напряжения

3.3.7.1. Дополнительные напряжения от действия внешних нагрузок (осевой силы, изгибающих и крутящих моментов) и самокомпенсаций теплового расширения должны определяться и ограничиваться в соответствии с п. 5.1.

3.3.8. Поверочный расчет на усталость

3.3.8.1. Поверочный расчет на малоцикловую усталость следует производить согласно п. 5.1.5.

3.4. Конические переходы

3.4.1. Расчет толщины стенки

3.4.1.1. Номинальная толщина стенки конического перехода должна быть не менее определенной по одной из следующих формул:

для бесшовных (точеных, штампованных, обсаженных из труб, кованых и др.) конических переходов

$$s = \frac{pD}{2[\sigma]\cos\alpha - p} + c;$$

для конических переходов с продольным сварным швом

$$s = \frac{pD}{2[\sigma]\varphi_w \cos\alpha - p} + c,$$

где D - внутренний диаметр большего основания конического перехода, мм;

α - угол конусности, равный половине угла у вершины конического перехода, град (рис. 3.1).

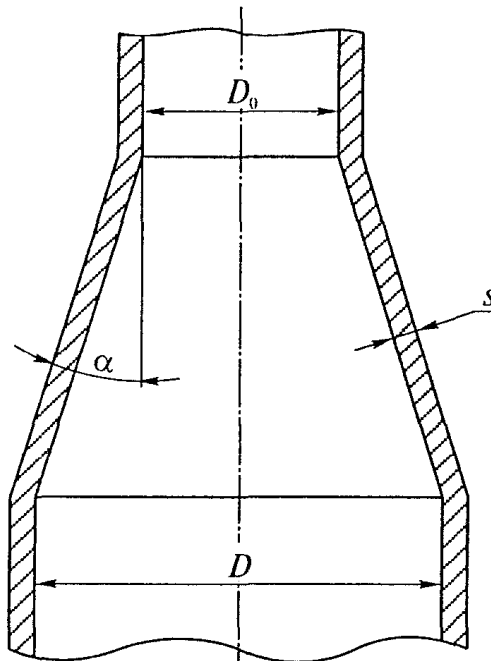


Рис. 3.1. Схема конического переходного участка

Формулы пригодны при соблюдении следующих условий:

для $\alpha \leq 15^\circ$

$$0,003 \leq \frac{s-c}{D} \leq 0,35;$$

для $15^\circ < \alpha \leq 45^\circ$

$$0,003 \leq \frac{s-c}{D} \leq 0,15 \text{ и } \frac{D_0}{D} \leq \left[1 - 2 \frac{\sin \alpha}{\sqrt{\cos \alpha}} \sqrt{\left(1 + \frac{s-c}{D} \right) \frac{s-c}{D}} \right],$$

где D_0 - внутренний диаметр меньшего основания конического перехода, мм.

3.4.1.2. Коэффициент прочности φ_w продольного сварного соединения должен приниматься согласно разделу 4.

3.4.1.3. Величина прибавки s должна определяться согласно п. 3.2.1.4. Производственная прибавка C_1 должна приниматься равной:

для бесшовных конических переходов - значению, установленному соответствующими техническими условиями для принятой технологии изготовления конических переходов;

для конических переходов с продольным сварным швом, изготовленных из листа, - наибольшему минусовому отклонению по толщине листа.

3.4.1.4. Расчеты по приведенной методике применимы для кососимметричных конических переходов, у которых углы наклона образующей к диаметральной оси симметрии в различных плоскостях различны (в том числе один из них может быть равен нулю).

В расчетных формулах следует использовать наибольшее значение угла конусности.

3.4.2. Допустимое давление

3.4.2.1. Допустимое рабочее давление при контрольных расчетах изготовленных конических переходов должно определяться по следующей формуле:

$$[p] = \frac{2(s-c)[\sigma]\varphi_w \cos \alpha}{D + (s-c)}.$$

Для бесшовных переходов $\varphi_w = 1$.

Значение прибавки s должно приниматься согласно п. 3.4.1.3.

3.4.2.2. Величина пробного давления при гидравлическом испытании не должна превышать значения, полученного согласно п. 3.4.2.1 при замене допускаемого напряжения $[\sigma]$ на $[\sigma]_h$.

3.4.2.3. Величина принятого рабочего или пробного давления в трубопроводе не должна превышать наименьшего допустимого значения для каждой из деталей трубопровода, в частности для конических переходов.

3.4.3. Приведенное напряжение

3.4.3.1. Приведенное напряжение от внутреннего давления в коническом переходе должно определяться по следующей формуле:

$$\sigma = \frac{p[D + (s - c)]}{2(s - c)\varphi_w \cos \alpha}.$$

Значение коэффициента прочности φ_w должно приниматься согласно п. 3.4.1.2.

3.4.4. Расчетная температура стенки

3.4.4.1. Расчетная температура стенки конического перехода должна приниматься равной наибольшей расчетной температуре стенки прямой трубы, к которой переход приваривается.

3.4.5. Требования к конструкции

3.4.5.1. При угле конусности $\alpha \geq 15^\circ$ по концам конического перехода, приваренным к трубопроводу 1-й категории, рекомендуется обеспечить цилиндрические участки длиной не менее двукратной толщины стенки перехода.

3.4.5.2. Сопряжения конической и цилиндрической частей по внутренней и наружной поверхностям конического перехода, выполняемые механической обработкой, должны быть плавными (по радиусу не менее 3 мм), за исключением переходов от конической к меньшей цилиндрической части по внутренней поверхности и от конической к большей цилиндрической части по наружной поверхности.

3.4.6. Поверочный расчет на усталость

3.4.6.1. Поверочный расчет на малоцикловую усталость следует производить согласно п. 5.1.5.

3.5. Выпуклые днища

3.5.1. Расчет толщины стенки эллиптического и полусферического днища

3.5.1.1. Номинальная толщина стенки днищ эллиптической или полусферической формы в соответствии с рис. 3.2 должна быть не менее определенной по формуле

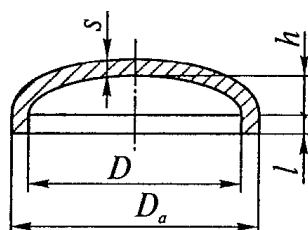
$$s = s_R + c,$$

где при расчете по внутреннему диаметру

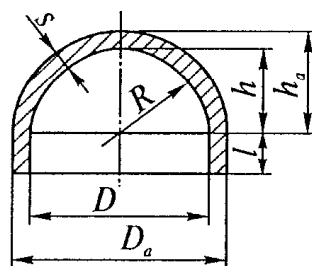
$$s_R = \frac{pD}{4\varphi[\sigma] - p} \frac{D}{2h},$$

при расчете по наружному диаметру

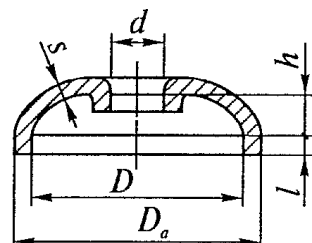
$$s_R = \frac{pD_a}{4\varphi[\sigma] + p} \frac{D_a}{2h_a}.$$



a)



б)



в)

Рис. 3.2. Выпуклые днища:
а - глухое эллиптическое днище;
б - глухое полусферическое днище;
в - эллиптическое днище с лазерным отверстием

Формулы пригодны при соблюдении следующих условий:

$$0,5 \geq h/D \geq 0,2; 0,5 \geq h_a/D_a \geq 0,2; 0,1 \geq (s-c)/D \geq 0,0025.$$

3.5.1.2. Коэффициент прочности φ должен определяться согласно разделу 4.

3.5.1.3. Значение прибавки с должно определяться согласно п. 3.2.1.4.

Технологическая прибавка C_{12} , компенсирующая утонение листа при штамповке выпуклого днища, должна приниматься по данным НТД на изготовление днища.

Если номинальная толщина листа неизвестна, то для предварительной оценки прибавку C_{12} допускается определять по формуле

$$C_{12} = \frac{\Delta_{12}}{100} \left(1 + \frac{\Delta_{12}}{100} \right) s_R.$$

Если номинальная толщина листа известна или предварительно принята, то прибавка C_{12} должна определяться по формуле

$$C_{12} = \frac{\Delta_{12}}{100} s,$$

где Δ_{12} - утонение выпуклого днища при штамповке, принимаемое по НТД на изделие.

Допускается не учитывать утонение днища, если оно не превышает 5% номинальной толщины листа. Если утонение больше 5%, то при определении прибавки C_{12} учитывается разность между утонением Δ_{12} и

утонением Δ , равным 5% номинальной толщины листа.

Соответственно формулы для определения прибавки C_{12} имеют вид:

$$C_{12} = \frac{\Delta_{12} - \Delta}{100} \left(1 + \frac{\Delta_{12}}{100} \right) s_R,$$

если номинальная толщина листа неизвестна, и

$$C_{12} = \frac{\Delta_{12} - \Delta}{100} s,$$

если номинальная толщина листа известна или предварительно принята.

При расчетах максимальное утонение следует учитывать в средней части выпуклого днища (независимо от его формы) на площади, определяемой по внутренней поверхности величиной $\sqrt{D_m(s-c)}$ от кромки лазового отверстия или от центральной точки глухого днища, а также на участке перехода от цилиндрической части к выпуклой для эллиптических и торосферических днищ. Участок перехода должен рассматриваться по внутренней поверхности днища на длине не менее определяемой по формуле

$$l = 0,55\pi r,$$

где $r = 0,095D$ для днищ эллиптической и торосферической формы.

Допускается участок перехода рассматривать по наружной поверхности выпуклого днища. В этом случае формула имеет вид

$$l_a = 0,55\pi r_a,$$

где $r_a = r + s$ (или $r_a = r + s_f$).

Если по принятой технологии изготовления днища возможна потеря на окалину, то ее следует учесть при выборе толщины листа при толщине окалины более 0,5 мм.

3.5.1.4. Номинальная толщина стенки днища должна приниматься не менее номинальной толщины стенки цилиндрического борта, определенной по расчетной толщине при $\varphi = 1$.

Номинальная толщина стенки днища должна быть не менее 6 мм.

Для днищ с внутренним диаметром менее 500 мм допускается толщина стенки не менее 3 мм.

3.5.1.5. Днища с переменной толщиной стенки из углеродистой стали (рис. 3.3) должны рассчитываться согласно п. 3.5.1.1, при этом расчетная толщина стенки должна приниматься равной среднеарифметическому значению из наименьшей и наибольшей толщины: $s = 0,5(s_1 + s_2)$.

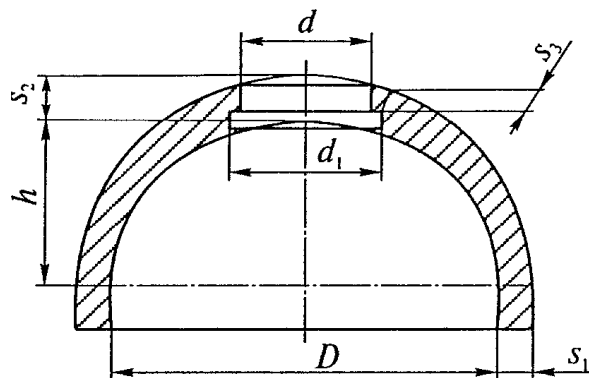


Рис. 3.3. Лазовое отверстие в выпуклом днище переменной толщины

Формула применима при $s_2 > s_1$, при этом $s_2 < 2s_1$.

При наличии в днище подреза для уплотнения лазового затвора остающаяся в месте подреза толщина стенки s_3 должна быть не менее s .

3.5.1.6. Для днищ с постоянной толщиной стенки минимальная толщина стенки в месте подреза для уплотнения лазового затвора s_3 (см. рис. 3.3) должна быть не менее расчетной толщины стенки днища, определенной согласно п. 3.5.1.1, при $\varphi = 1$.

Для днищ с постоянной и переменной толщиной стенки указанное значение толщины стенки s_3 допускается уменьшить, если это подтверждено поверочным расчетом на прочность с обоснованием ресурса эксплуатации.

3.5.2. Расчет толщины стенки торосферического днища

3.5.2.1. Толщина стенки торосферического днища выполняется по формулам для эллиптических днищ настоящих Норм.

Допускается расчет на прочность торосферического днища производить по формулам ГОСТ 14249.

3.5.2.2. Коэффициент прочности днища φ должен определяться согласно разделу 4.

3.5.2.3. Величина прибавки днища c должна определяться согласно п. 3.2.1.4.

3.5.3. Допустимое давление

3.5.3.1. Допустимое рабочее давление при контрольных расчетах изготовленных эллиптических, полусферических и торосферических днищ должно быть не менее определенного по формулам:

$$[p] = \frac{4(s-c)\varphi[\sigma]}{D + (s-c)\frac{2h}{D}} \frac{2h}{D},$$

если номинальным является внутренний диаметр;

$$[p] = \frac{4(s-c)\varphi[\sigma]}{D_a - (s-c)\frac{2h_a}{D_a}} \frac{2h_a}{D_a},$$

если номинальным является наружный диаметр.

Значение коэффициента прочности φ и значение прибавки s должны определяться согласно пп. 3.5.1.2 и 3.5.1.3.

3.5.3.2. Допустимое рабочее давление для торосферических днищ может определяться согласно ГОСТ 14249.

3.5.3.3. Величина пробного давления при гидравлическом испытании не должна превышать значения, полученного согласно пп. 3.5.3.1 и 3.5.3.2 при замене в расчетных формулах допускаемого напряжения $[\sigma]$ на $[\sigma]_h$.

3.5.4. Приведенное напряжение от внутреннего давления

3.5.4.1. Приведенное напряжение от внутреннего давления эллиптических, полусферических и торосферических днищ должно определяться по формулам:

$$\sigma = \frac{p \left[D + (s - c) \frac{2h}{D} \right]}{4\varphi(s - c)} \frac{D}{2h},$$

если номинальным является внутренний диаметр;

$$\sigma = \frac{p \left[D_a - (s - c) \frac{2h_a}{D_a} \right]}{4\varphi(s - c)} \frac{D_a}{2h_a},$$

если номинальным является наружный диаметр.

Значения коэффициента прочности φ и величины прибавки s должны определяться согласно пп. 3.5.1.2 и 3.5.1.3.

3.5.5. Расчетная температура стенки

3.5.5.1. Расчетная температура стенки необогреваемого днища должна приниматься равной температуре стенки детали, к которой днище приваривается.

3.5.5.2. Для обогреваемого днища температура стенки должна приниматься согласно пп. 3.2.4.1 и 3.2.4.2, но не должна быть менее температуры стенки детали, к которой днище приваривается.

3.5.6. Требование к конструкции

3.5.6.1. Наибольший диаметр отверстия в выпуклых днищах должен удовлетворять условию $d/D \leq 0,61$, если номинальным является внутренний диаметр днища, и условию $d/D \leq 0,6$, если номинальным является наружный диаметр.

3.5.6.2. Для выпуклых днищ толщина стенки цилиндрического борта должна быть не менее расчетной толщины стенки обечайки, рассчитанной в соответствии с пп. 3.2.1.1 или 3.3.2.1 при $\varphi = 1$.

Если длина цилиндрической отбортованной части днища удовлетворяет условию:
 $l > 0,8\sqrt{D_m(s - c)}$ - для эллиптического и торосферического днища или условию
 $l > 0,3\sqrt{D_m(s - c)}$ - для полусферического днища, то толщина цилиндрического борта должна быть не

менее толщины стенки обечайки, рассчитанной в соответствии с пп. 3.2.1.1 или 3.3.1.1 при $\varphi = 1$.

Если длина цилиндрического борта равна указанным величинам или менее их, то допускается толщина стенки цилиндрического борта, принятая согласно пп. 3.5.1 и 3.5.2.

3.5.6.3. Допускается применение полусферических днищ без цилиндрического борта, т.е. при $l = 0$.

3.6. Плоские крышки и днища

3.6.1. Расчет толщины круглых плоских днищ

3.6.1.1. Номинальная толщина круглого днища должна быть не менее определенной по формуле

$$s_1 = s_{1R} + C,$$

$$\text{где } s_{1R} = \frac{KD}{K_0} \sqrt{\frac{p}{[\sigma]\varphi_w}}.$$

Для днищ с отбортованной цилиндрической частью, которые соответствуют рис. 3.4, е, вместо D в формулу следует подставлять величину $(D - r)$.

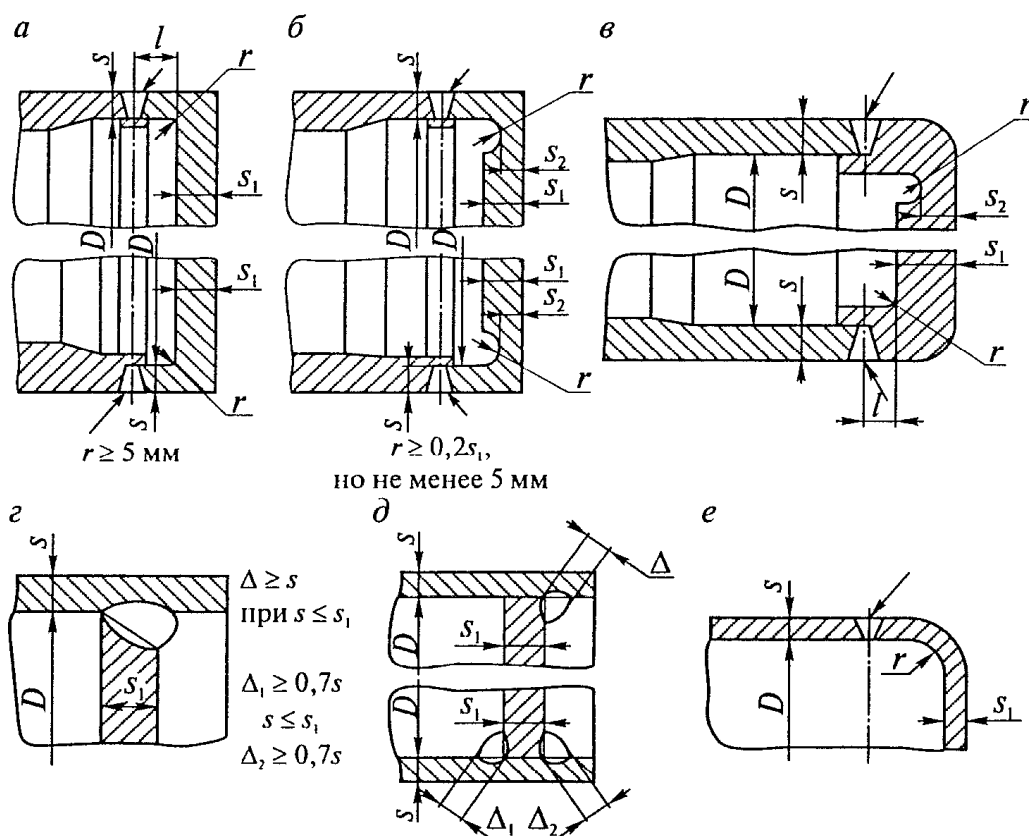


Рис. 3.4. Типы плоских днищ

Коэффициент K следует принимать равным:

для днищ, конструкция которых дана на рис. 3.4, а, при $l \geq \sqrt{D_m s}$ $K = 0,42K_1$, но не менее 0,35;

для днищ той же конструкции, но при $l < \sqrt{D_m s}$, а также для днищ конструкции, данной на рис. 3.4, б, в, $K = 0,45K_1$, но не менее 0,35;

для днищ, конструкция которых дана на рис. 3.4, г, при полном проваре толщины днища односторонним швом $K = 0,55K_1$ и двусторонним швом $K = 0,45K_1$;

для днищ, конструкция которых дана на рис. 3.4, д, $K = 0,53$;

для днищ, конструкция которых дана на рис. 3.4, е, $K = 0,35$.

Коэффициент K_1 следует определять по формуле

$$K_1 = 0,5 + \sqrt{0,25 - \frac{s-c}{s_0} \frac{0,5\sqrt{p[\sigma]}}{2[\sigma]_z - p}},$$

где $[\sigma]_z$ - номинальное допускаемое напряжение для металла цилиндрической детали, МПа.

Допускается коэффициент K_1 определять по номограмме (рис. 3.5), если $[\sigma]_z = [\sigma]$.

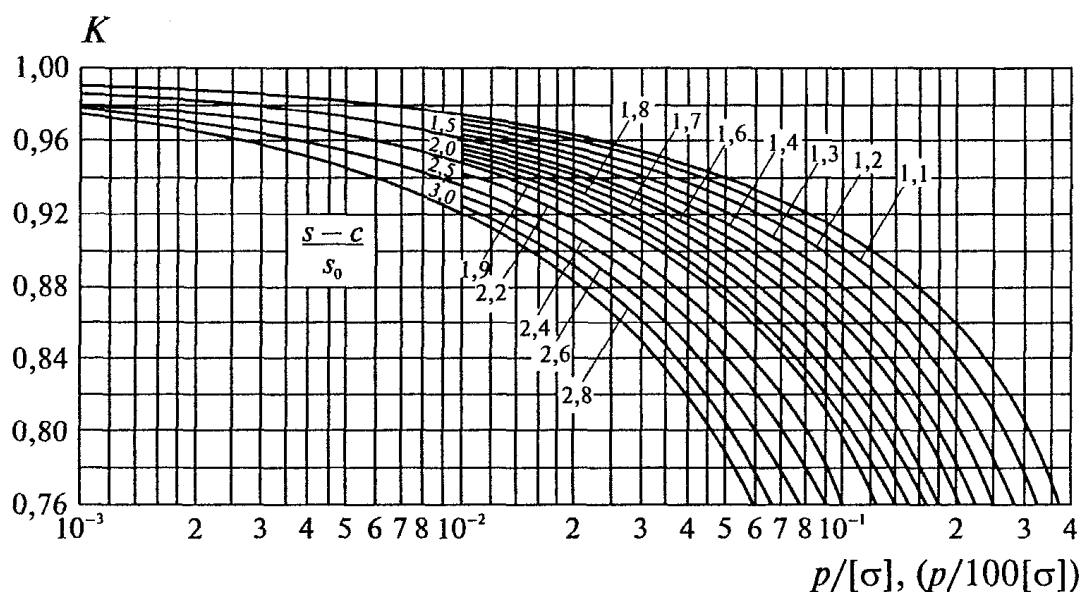


Рис. 3.5. Номограмма для определения коэффициента K_1 при расчете круглых плоских днищ

Значение коэффициента K_1 должно быть не менее 0,76.

При отрицательном значении подкоренного выражения следует принять $K_1 = 0,76$.

Минимальная толщина стенки s_0 должна определяться по формуле

$$s_0 = \frac{pD}{2[\sigma] - p}.$$

Толщина стенки цилиндрической детали в месте присоединения плоского днища или цилиндрической части плоского днища должна быть не менее s_0 .

Коэффициент K_0 следует принимать равным следующим значениям:

для днища без отверстия $K_0 = 1,0$;

для днищ с отверстием

$$K_0 = \frac{1}{\sqrt{1 + \frac{d}{D} + \left(\frac{d}{D}\right)^2}};$$

для днища с двумя и более отверстиями

$$K_0 = \frac{1}{\sqrt{1 + \frac{\Sigma d_i}{D} + \left(\frac{\Sigma d_i}{D}\right)^2}}.$$

Величина Σd_i должна приниматься как максимальная сумма диаметров отверстий или их хорд в наиболее ослабленном диаметрально сечении днища (рис. 3.6):

$$\Sigma d_i = \max \begin{cases} b_2 + b_3 + b_4; \\ d_1 + d_2. \end{cases}$$

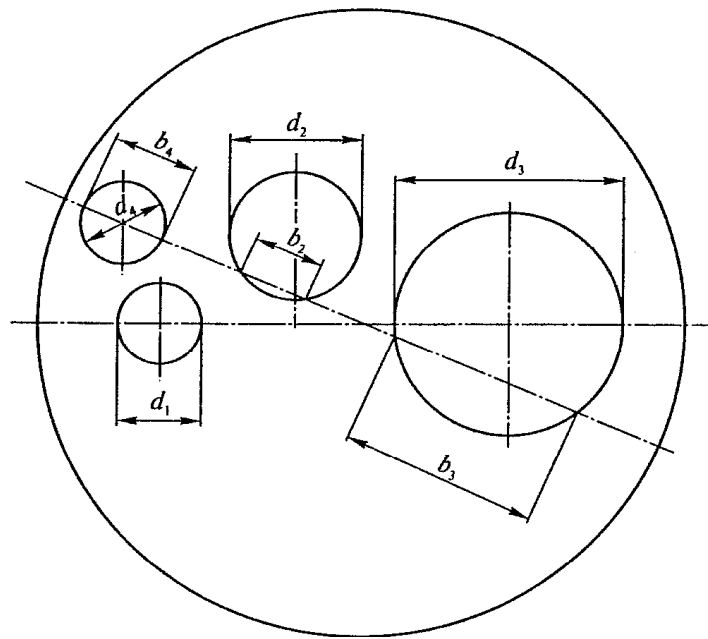


Рис. 3.6. Выбор максимальной суммы диаметров отверстий и их хорд в диаметрально сечении днища

Прибавка с должна приниматься согласно разделу 1.

3.6.1.2. Для днищ, сваренных из двух частей, коэффициент прочности сварного соединения φ_w следует определять согласно разделу 4.

3.6.1.3. Толщина плоского днища должна быть не менее толщин стенки цилиндрической части, определенной согласно п. 3.3.1.1.

3.6.1.4. Для днищ, конструкция которых изображена на рис. 3.4, б и в, толщина днища в месте кольцевой выточки должна удовлетворять условию

$$s_2 \geq \frac{p}{0,77[\sigma]} \left(\frac{D}{2} - r \right) + c.$$

Указания по выбору величины r приведены на рис. 3.4, б.

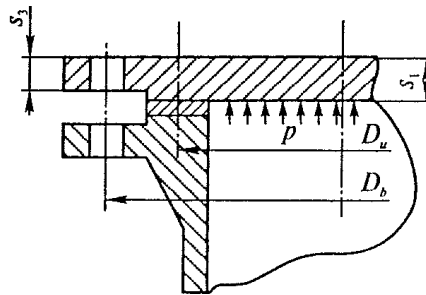
3.6.2. Расчет толщины круглых плоских крышек

3.6.2.1. Номинальная толщина круглой крышки должна быть не менее определенной по формуле

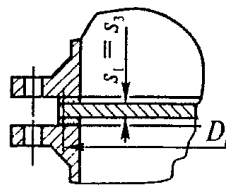
$$s_1 = s_{1R} + c,$$

где $s_{1R} = K_m D_k \sqrt{\frac{p}{[\sigma]}}.$

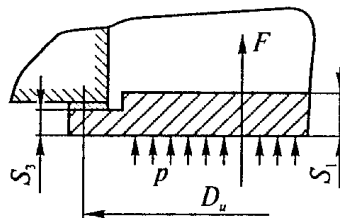
Для крышек, конструкция которых соответствует рис. 3.7, расчетный диаметр D_k и коэффициент K_m следует принимать согласно табл. 3.4.



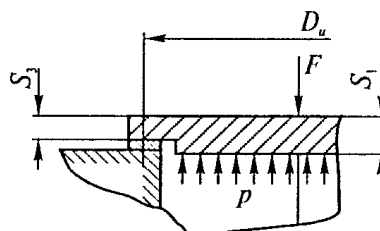
а)



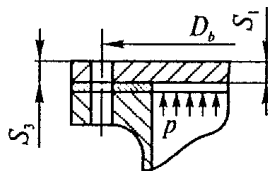
б)



в)



г)



д)

Рис. 3.7. Круглые плоские крышки (заглушки)

Таблица 3.4

Тип конструкции крышки по рис. 3.7	D _k	K _m
3.7, а	D _u	0,5 D _b / D _u
3.7, б	D _u	0,41
3.7, в	D _u	0,53
3.7, г	D _u	1,25
3.7, д	D _b	0,41

Прибавка с должна приниматься согласно разделу 1.

3.6.2.2. Толщина крышки по кольцевому участку действия усилия от болтов должна удовлетворять условию

$$s_3 \geq 0,7s_1.$$

3.6.2.3. Конструкция крышки, показанная на рис. 3.7, г, при $D_u > 500$ мм к применению не рекомендуется.

3.6.2.4. Для крышек, конструкция которых соответствует рис. 3.7, д, усилие затяга болтов не должно превышать двукратного усилия от внутреннего давления.

3.6.3. Расчет толщины овальных и прямоугольных крышек

3.6.3.1. Номинальная толщина овальной или прямоугольной крышки (рис. 3.8) должна быть не менее определенной по формуле

$$s_1 = s_{1R} + c ,$$

$$\text{где } s_{1R} = K_m Y m \sqrt{\frac{p}{[\sigma]}} .$$

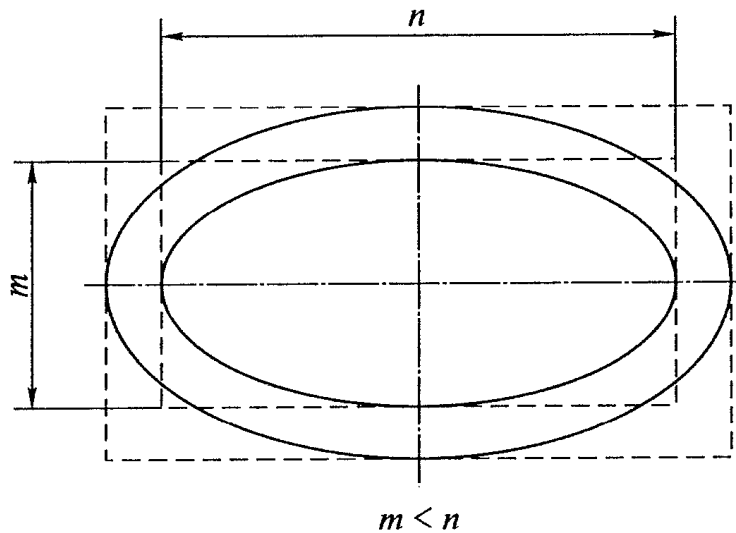


Рис. 3.8. Овальная (прямоугольная) плоская крышка

Коэффициент K_m следует принимать согласно п. 3.6.2.1.

Коэффициент Y следует определять по формуле

$$Y = \frac{1,41}{\sqrt{1 + \left(\frac{m}{n}\right)^2}}.$$

Прибавка s должна приниматься согласно разделу 1.

3.6.3.2. Для овальных и прямоугольных крышек должны выполняться условия пп. 3.6.2.2 - 3.6.2.4, при этом в п. 3.6.2.3 вместо среднего диаметра прокладки D_u следует принимать $n + b$, где b - ширина прокладки.

3.6.4. Допустимое давление

3.6.4.1. Допустимое рабочее давление изготовленных днищ и крышек при контрольных расчетах следует определять по одной из следующих формул:

для круглых днищ

$$[p] = \left(\frac{K_0}{K} \frac{s_1 - c}{D} \right)^2 \varphi_w [\sigma];$$

для круглых крышек

$$[p] = \left(\frac{1}{K_m} \frac{s_1 - c}{D_k} \right)^2 [\sigma];$$

для овальных и прямоугольных крышек

$$[p] = \left(\frac{1}{K_m Y} \frac{s_1 - c}{m} \right)^2 [\sigma].$$

При выполнении контрольных расчетов по данным измерений толщины стенки вместо $S_1 - C$ следует применять $S_{1f} - C_2$.

3.6.4.2. Величина пробного давления при гидравлическом испытании не должна превышать значения, полученного согласно п. 3.6.4.1 при замене $[\sigma]$ на $[\sigma]_h$.

3.6.4.3. Величина принятого рабочего или пробного давления в расчетном элементе (например, коллекторе) не должна превышать наименьшего допустимого значения для плоских днищ, крышек и цилиндрической части расчетного элемента.

3.6.5. Расчетная температура стенки

3.6.5.1. Расчетная температура стенки плоского днища или крышки должна приниматься так же, как для выпуклых днищ, согласно п. 3.5.5.

3.6.6. Требования к конструкции

3.6.6.1. Радиусы закругления, глубина выточки, сечение сварных швов и другие величины для круглых плоских днищ должны удовлетворять требованиям, указанным на рис. 3.4.

3.6.6.2. Расстояние между кромками соседних отверстий в плоском днище должно быть не менее полусуммы диаметров этих отверстий; расстояние от кромки отверстия до внутренней поверхности цилиндрической части днища должно быть не менее $2r$ для днищ конструкции по рис. 3.4, е, $3r$ - для днищ конструкции по рис. 3.4, б, и $0,1D$ - для остальных конструкций днищ.

3.6.6.3. Применение круглых плоских днищ из аустенитной стали допускается только при выполнении их по типу, изображенному на рис. 3.4, а и б, с соблюдением условия $l \geq \sqrt{D_m s}$.

3.6.6.4. Разделка кромок штуцера под сварку должна обеспечить соединение его с плоским днищем по всей толщине штуцера. Приварка штуцера односторонним угловым швом без разделки кромок допускается только при толщине стенки штуцера не более 10 мм; минимальное сечение сварного шва приварки штуцера к днищу должно быть не менее толщины стенки штуцера.

3.6.6.5. Толщину стенок днищ, к которым присоединяются трубы при помощи развальцовки, следует принимать не менее 13 мм.

3.6.6.6. Для днищ, конструкция которых соответствует рис. 3.4, е, радиус закругления должен приниматься в соответствии с табл. 3.5, но не менее $r \geq s/3$.

Таблица 3.5

D, мм	r, мм, не менее
До 500	30
От 500 до 1400	35
От 1400 до 1600	40
От 1600 до 1900	45
Свыше 1900	50

4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОЭФФИЦИЕНТОВ ПРОЧНОСТИ

4.1. Общие положения

4.1.1. Условные обозначения

4.1.1.1. В формулах приняты следующие обозначения, представленные в табл. 4.1.

Таблица 4.1

Символ	Название	Единица измерения
1	2	3
D_m	Средний диаметр детали	мм
d	Диаметр отверстия	мм
d_1	Диаметр гнезда под штуцер или крышку лючка в детали	мм
t, t_1	Расстояние между центрами соседних отверстий в продольном (для выпуклых днищ в любом направлении) и поперечном направлениях, принимаемое по средней окружности	мм
h	Глубина гнезда под штуцер или крышку лючка	мм
l_w	Расстояние от кромки отверстий до центра сварного шва	мм
φ	Расчетный коэффициент прочности детали	
φ_w	Коэффициент прочности сварных соединений при $\alpha_w = 0$	
φ_d	Коэффициент прочности деталей, ослабленных неукрепленными отверстиями	
φ_c	Коэффициент прочности деталей, ослабленных отверстиями с учетом укрепления	
$\varphi_{0d}, \varphi_{0c}$	Коэффициенты прочности одиночного неукрепленного и укрепленного отверстия соответственно	
z	Коэффициент, определяющий отношение диаметра отверстия к зоне его влияния	
Σf	Сумма компенсирующих площадей укрепляющих деталей	мм ²
l	Протяженность зоны влияния отверстия по сечению расчетной детали, учитываемая в укреплении	мм
l_s	Протяженность зоны влияния отверстия по сечению штуцера, учитываемая в укреплении	мм
$\varphi_{\min}, \varphi_{\max}$	Минимальный и максимальный коэффициенты прочности при разных расстояниях между отверстиями ряда	
D_a	Наружный диаметр расчетной детали	мм
D	Внутренний диаметр расчетной детали	мм
s	Номинальная толщина стенки	мм

s_f	Фактическая толщина стенки	мм
s	Суммарная прибавка к толщине стенки	мм
c_2	Эксплуатационная прибавка к толщине стенки	мм
$[\sigma]$	Номинальное допускаемое напряжение	МПа
p	Расчетное давление	МПа
d_a	Наружный диаметр штуцера или трубы (ответвления)	мм
d_s	Внутренний диаметр штуцера или трубы (ответвления)	мм
d_y	Условный диаметр отверстия, используемый в расчетах при различных диаметрах расточки отверстия по толщине стенки	мм
d_e	Эквивалентный диаметр отверстия, используемый в расчетах при отбортованных кромках отверстия внутрь или наружу расчетной детали	мм
s_0	Минимальная толщина стенки без учета прибавок и ослаблений отверстиями или сварными соединениями	мм
α_w	Угол между направлением сварного шва и расчетным направлением, т.е. продольным направлением для цилиндрических деталей при расчете на внутреннее давление и поперечным направлением при расчете на осевое усилие ($0 \leq \alpha_w \leq 90$)	град
α_d	Угол между расчетным (продольным) направлением и направлением между центрами рассматриваемых соседних отверстий ($0 \leq \alpha_d \leq 90$)	град
F_0	Площадь металла между кромками отверстий	мм ²
F_t	Полная площадь между центрами отверстий	мм ²

4.1.1.2. В случае необходимости приведенные в п. 4.1.1.1 обозначения следует дополнить индексами s , n и b , относящимися соответственно к штуцерам, накладкам и воротникам, а также к вытянутым горловинам.

4.1.3. Все значения используемых в расчетах величин следует принимать номинальными без учета допускаемых отклонений.

4.1.2. Средний диаметр цилиндрической детали или выпуклого днища

4.1.2.1. Если номинальным диаметром детали является наружный диаметр, то средний диаметр следует определять по формуле $D_m = D_a - s$.

4.1.2.2. Если номинальным диаметром детали является внутренний диаметр, то средний диаметр следует определять по формуле $D_m = D_a + s$.

4.1.3. Расчетный коэффициент прочности

4.1.3.1. Расчетный коэффициент прочности φ представляет собой относительную величину, используемую в формулах для определения толщины стенки расчетной детали и учитывающую ослабление отверстиями и сварными соединениями.

4.1.3.2. Коэффициент прочности сварных соединений φ_w представляет собой отношение предельной нагрузки, действующей в направлении, перпендикулярном к направлению сварного соединения (т.е. при $\alpha_w = 0$), к предельной нагрузке бесшовной детали.

4.1.3.3. Коэффициент прочности φ_d или φ_c , учитывающий отверстия, представляет собой отношение предельной нагрузки детали с отверстиями к предельной нагрузке детали без отверстий.

Указанное отношение нагрузок допускается заменять отношением среднего напряжения в детали без отверстий к среднему напряжению детали с отверстиями или отношением соответствующих площадей тех же самых сечений (см. п. 4.3.3.10). При этом рассматриваются напряжения или сечения между отверстиями или по отверстию, перпендикулярные направлению действия расчетной нагрузки или приведенные к этому направлению.

4.1.3.4. Расчетный коэффициент прочности детали φ принимается равным либо минимальному из значений коэффициентов прочности сварных соединений φ_w и отверстий φ_d , либо их произведению в зависимости от расстояния между кромкой ближайшего к сварному шву отверстия и центром сварного шва l_w .

4.1.3.5. Если расстояние l_w равно или менее $0,5\sqrt{D_m(s-c)}$, или менее 50 мм, или кромка отверстия пересекает (полностью или частично) сварной шов (рис. 4.1), то расчетный коэффициент прочности следует определять по формуле

$$\varphi = \varphi_d \frac{\varphi_w}{\sqrt{1 - 0,75 \sin^4 \alpha_w}}.$$

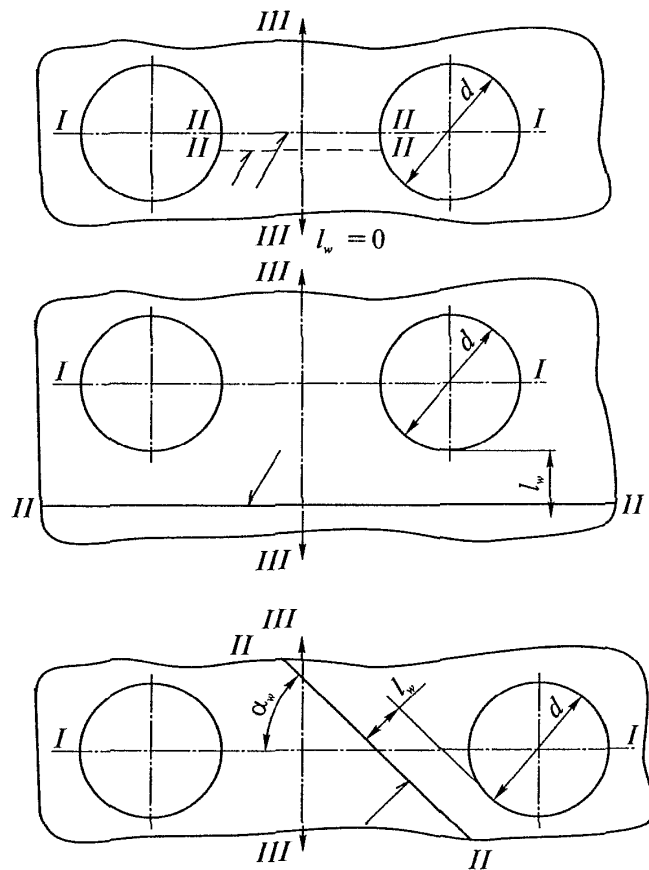


Рис. 4.1. I - I - расчетное направление (для цилиндрической детали при расчете на внутреннее давление - продольная ось);
II - II - средняя линия сварного соединения;
III - III - направление расчетной нагрузки

В остальных случаях для расчетного коэффициента прочности должно выполняться условие

$$\varphi = \min \left\{ \varphi_d; \frac{\varphi_w}{\sqrt{1 - 0,75 \sin^4 \alpha_w}} \right\}.$$

При наличии укрепленных отверстий в формулах следует принимать φ_c взамен φ_d .

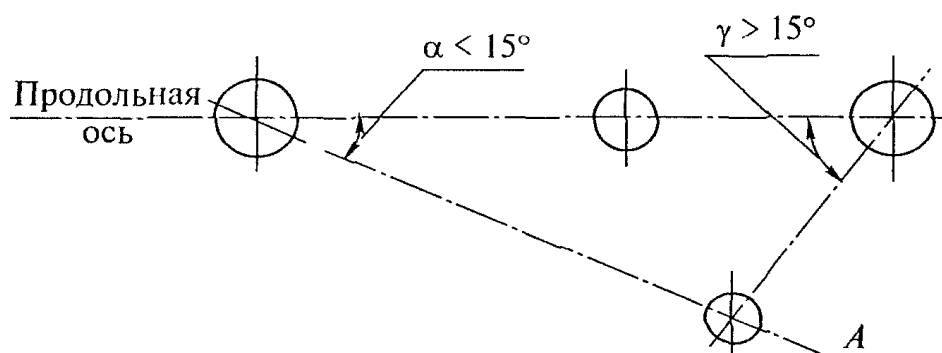
4.1.3.6. Для бесшовных деталей расчетный коэффициент прочности φ следует принимать равным коэффициенту прочности деталей, ослабленных отверстиями φ_d или φ_c .

4.1.3.7. Для деталей, не имеющих отверстий, или с одиночным отверстием, размеры которого должны удовлетворять условию $d \leq 0,25 \sqrt{D_m(s - c)}$, или с рядами полностью укрепленных отверстий ($\varphi_c = 1$), расчетный коэффициент прочности φ следует принимать равным коэффициенту прочности сварного соединения $\frac{\varphi_w}{\sqrt{1 - 0,75 \sin^4 \alpha_w}}$.

4.1.3.8. Во всех случаях коэффициенты прочности φ , φ_w , φ_c , а также $\frac{\varphi_w}{\sqrt{1 - 0,75 \sin^4 \alpha_w}}$ не должны приниматься более единицы.

Сварные соединения с коэффициентом прочности φ_w менее 0,5 не допускаются.

4.1.3.9. Линейным рядом отверстий (который для упрощения называется рядом отверстий) являются отверстия в количестве двух и более, расположенные в одном направлении (по одной линии) на поверхности детали. Отверстия, центры которых отстоят от указанного направления на 15° и менее, могут считаться входящими в ряд отверстий (рис. 4.2).



Отверстие А в направлении слева направо входит в ряд отверстий, так как угол $\alpha < 15^\circ$, и расчет допускается производить без учета угла как для продольного ряда. Отверстие А в направлении справа налево не входит в продольный ряд отверстий, так как угол $\gamma > 15^\circ$, и расчет производят как для косого ряда

Рис. 4.2

4.1.3.10. Рядом одиночных отверстий называется ряд отверстий, расстояния между кромками которых составляют не менее $2\sqrt{D_m(s-c)}$.

4.2. Коэффициенты прочности сварных соединений

4.2.1. Коэффициенты прочности стыковых соединений

4.2.1.1. Коэффициент прочности стыковых сварных соединений, выполненных любым допущенным способом (автоматической, полуавтоматической или ручной дуговой сваркой), обеспечивающим полный провар по всей длине стыкуемых элементов, при проведении контроля качества шва радиографией или ультразвуком по всей длине шва для продольного шва под давлением и поперечного шва при растяжении должен приниматься следующим:

для углеродистой, низколегированной марганцовистой, хромомолибденовой (в том числе 10CrMo910) и аустенитной сталей $\varphi_w = 1,0$;

для хромомолибденованадиевой и высокохромистой сталей при ресурсе до $2 \cdot 10^5$ ч:

при электрошлаковой сварке $\varphi_w = 1,0$;

при ручной дуговой сварке, контактной стыковой сварке, автоматической стыковой сварке под флюсом:

для расчетной температуры 510°C и менее $\varphi_w = 1,0$;

для расчетной температуры 530°C и более $\varphi_w = 0,7$;

при электронно-лучевой сварке:

для расчетной температуры 510°C и менее $\varphi_w = 1,0$;

для расчетной температуры 530 °С и более $\varphi_w = 0,9$.

При расчетной температуре от 510 до 530 °С значение коэффициента прочности сварного соединения φ_w определяется линейным интерполированием между указанными значениями коэффициента прочности.

4.2.1.2. Коэффициент прочности стыкового сварного соединения, контроль качества которого УЗД или радиографией допускается производить не по всей длине каждого шва, следует принимать равным значению, приведенному в п. 4.2.1.1 и умноженному на величину: 0,8 - при выборочном контроле не менее 10% длины данного шва; 0,7 - при отсутствии контроля или при выборочном контроле менее 10%.

4.2.1.3. При наличии смещения кромок сварных труб коэффициент прочности сварного соединения, определенный в соответствии с пп. 4.2.1.1 и 4.2.1.2, должен быть уменьшен пропорционально смещению кромок, например, при смещении кромок на 15% значение коэффициента должно быть умножено на 0,85.

4.2.1.4. Если направление нагрузки совпадает с направлением сварного шва или отличается от него на угол не более 15° ($90^\circ - \alpha_w \leq 15^\circ$), то коэффициент прочности сварного соединения при расчете на данную нагрузку не учитывается. Так, при расчете на внутреннее давление цилиндрических деталей не учитывается поперечный шов, а при расчете на осевое усилие не учитывается продольный шов.

4.2.1.5. Усиление сварного шва при определении коэффициента прочности не учитывается.

4.2.1.6. Если сварное соединение нагружено изгибающими нагрузками, то при определении изгибных напряжений, действующих в поперечном направлении сварного соединения, должны применяться коэффициенты прочности сварного соединения при изгибе φ_{bw} , значения которых для катаных и кованосверленных или центробежнолитых труб с механически обработанной внутренней поверхностью должны приниматься не более приведенных в табл. 4.2.

Таблица 4.2

Значения коэффициента φ_{bw}

Сталь	Трубы	
	катаные	механически обработанные
Аустенитная хромоникелевая и высокохромистая	0,6	0,7
Хромомолибденованадиевая при расчетной температуре: 530 °С и более	0,9 0,6	1,0 0,7
Углеродистая, марганцовистая и хромомолибденовая	0,9	1,0

Примечание. При расчетной температуре от 510 до 530 °С коэффициент прочности сварного соединения при изгибе определяется линейным интерполированием между указанными значениями.

Если расчетная деталь изготовлена из листа, то значения коэффициентов прочности сварного соединения при изгибе допускается принимать по табл. 4.2 как для механически обработанных труб.

При изготовлении деталей из полуфабрикатов с полем допусков толщины стенки более 10% коэффициенты прочности сварного соединения при изгибе следует принимать по табл. 4.2 как для катаных труб.

4.2.1.7. Для хромомолибденованадиевых и высокохромистых сталей при расчетной температуре более 510 °С и ресурсе $3 \cdot 10^5$ ч значения коэффициентов прочности должны быть уменьшены на 0,1 и составят 0,6 и

0,8 вместо 0,7 и 0,9 согласно п. 4.2.1.1 и 0,5 и 0,6 вместо 0,6 и 0,7 согласно п. 4.2.1.6. Для ресурса от $2 \cdot 10^5$ до $3 \cdot 10^5$ ч значения коэффициентов прочности сварного соединения определяются линейным интерполированием между указанными значениями.

4.2.1.8. Для хромомолибденованадиевых и высокохромистых сталей при расчетной температуре более 510°C и ресурсе $4 \cdot 10^5$ ч значения коэффициентов прочности должны быть уменьшены на 0,1 по сравнению со значениями, указанными при ресурсе $3 \cdot 10^5$ ч в п. 4.2.1.7. Значения коэффициентов прочности могут уточняться по мере накопления экспериментальных данных.

4.2.2. Коэффициенты прочности угловых сварных соединений и соединений внахлестку

4.2.2.1. При расчете угловых и тавровых сварных соединений на все виды нагрузок (кроме сжатия) коэффициент прочности φ_w следует принимать не более 0,8 при контроле радиографией или УЗК по всей длине шва и не более 0,6 при выборочном контроле или при отсутствии контроля.

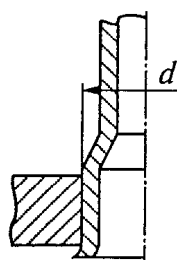
4.2.2.2. При расчете сварных соединений внахлестку на все виды нагрузок коэффициент прочности φ_w следует принимать не более 0,6.

4.3. Коэффициенты прочности, учитывающие наличие отверстий

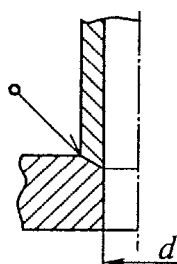
4.3.1. Диаметр отверстия

4.3.1.1. При определении коэффициентов прочности φ_d или φ_c диаметр отверстия для каждого расчетного сечения следует принимать:

для отверстий, в которых трубы развальцованы или приварены к наружной поверхности детали без расточки гнезда или с углублением для установки штуцера менее 30% толщины стенки или с углублением 30% и более, но с обеспечением полного проплавления толщины стенки штуцера и заполнением гнезда наплавленным металлом, а также для лючковых отверстий - равными диаметру отверстия в соответствии с рис. 4.3;



а)



б)

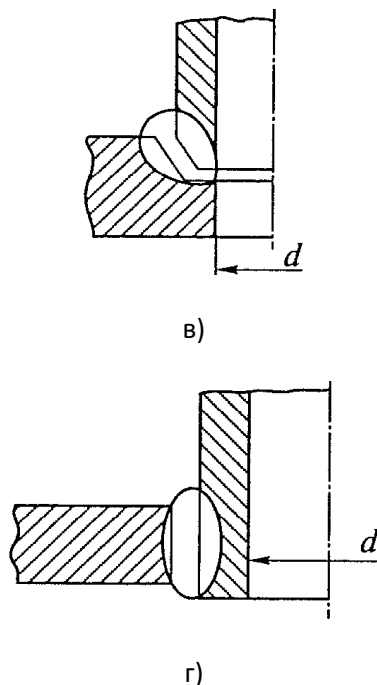


Рис. 4.3. Типы соединения труб (штуцеров) с расчетной деталью: а - отверстие с завальцованной трубой (штуцером); б - отверстие с приварным штуцером (трубой) без полного проплавления толщины стенки штуцера (конструктивный зазор); в - отверстие с приварным штуцером (трубой) при полном проплавлении толщины стенки штуцера; г - отверстие с приварным штуцером (трубой) при полном проплавлении толщины стенки расчетной детали

для отверстий, имеющих по толщине стенки расточки с несколькими разными диаметрами, например с тремя диаметрами согласно рис. 4.4, - равными условному диаметру, определенному по формуле

$$d_y = \frac{\sum d_i h_i}{s},$$

где $i = 1, 2, 3, \dots, n$. В случае, если штуцер устанавливается в гнезде с полным проплавлением на глубину не менее h_3 , расчет условного диаметра отверстия (d_y) допускается производить по значениям двух расточек (d_1, h_1 и d_2, h_2);

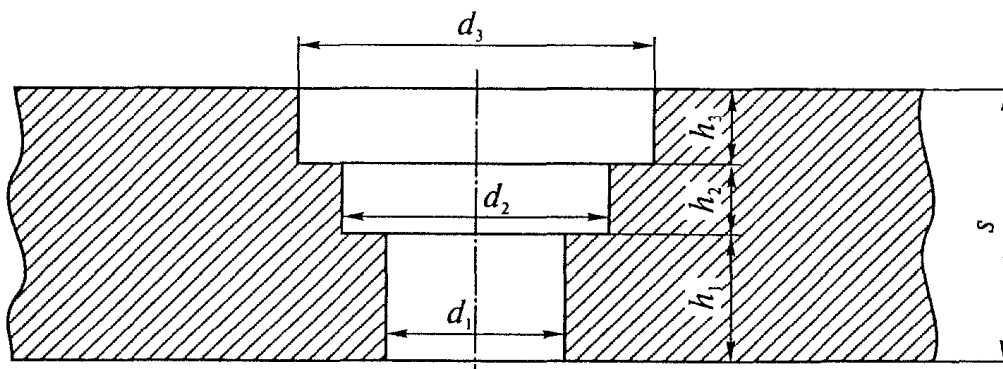


Рис. 4.4. Отверстие с различными диаметрами по толщине стенки

для овальных отверстий - равными размеру отверстия в направлении ряда, рассматриваемого при определении коэффициента прочности;

для соседних отверстий ряда, имеющих разные диаметры, - равными среднеарифметическому значению диаметров;

для цилиндрических деталей и выпуклых днищ с отбортованным внутрь или наружу воротником или с вытянутой горловиной - равными эквивалентному диаметру, определенному по формуле

$$d_e = d + 0,25r,$$

где r - радиус закругления воротника или горловины по внутренней поверхности (по отношению к отверстию), мм (рис. 4.5, 4.6); должно быть $r \geq 5$ мм;

для отверстий, имеющих резьбу, - равными среднему диаметру резьбы.

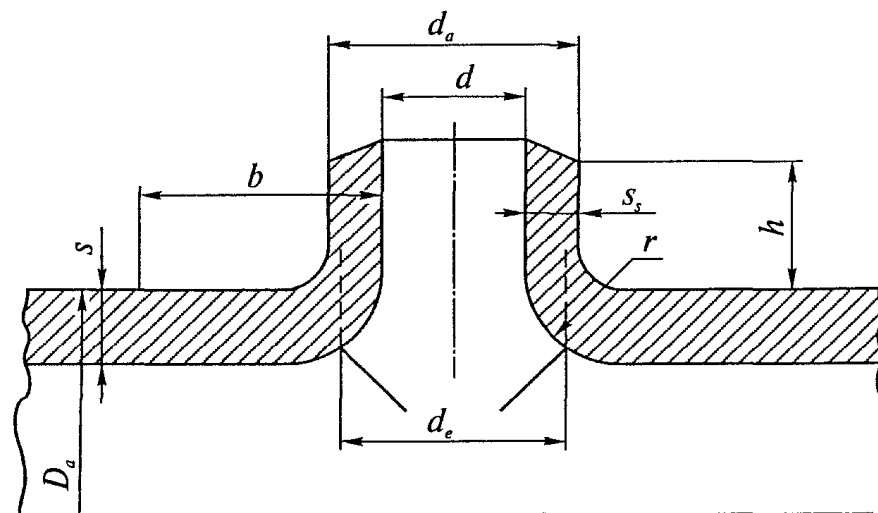


Рис. 4.5. Вытянутая горловина

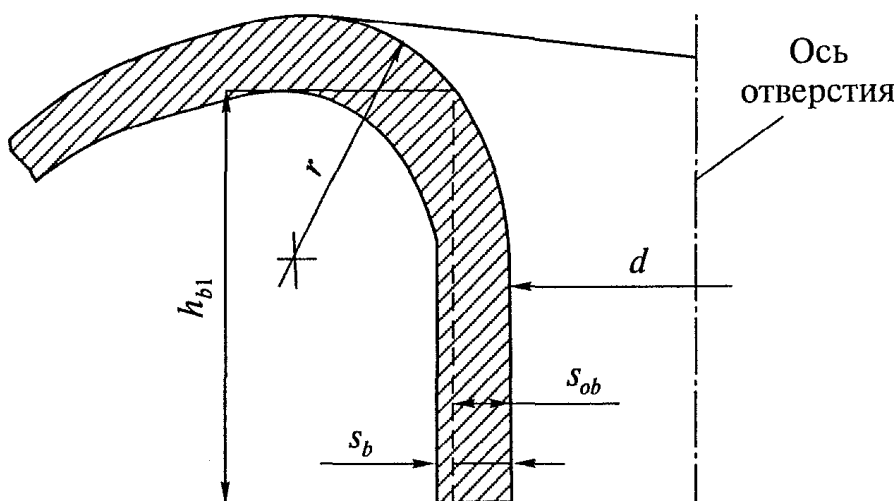


Рис. 4.6. Отбортованный воротник

4.3.1.2. Снятие фасок или скругление кромок с внутренней поверхности детали допускается не учитывать.

4.3.1.3. Если одиночное отверстие в барабане, коллекторе или коническом переходе имеет форму, отличающуюся от круговой с максимальным размером d_1 , расположенным под углом ω к продольному направлению, то при расчете коэффициента прочности или укрепления отверстия за расчетный диаметр одиночного отверстия должно приниматься наибольшее из следующих значений:

размера, расположенного в продольном направлении;

размера, приведенного к продольному направлению и определенного по формуле

$$d = d_1 \sqrt{1 - 0,75 \sin^4 \omega}.$$

При эллиптической (или близкой к ней овальной) форме отверстия с максимальным размером d_1 и с минимальным d_2 (рис. 4.7) за расчетный диаметр одиночного отверстия должно приниматься наибольшее из следующих значений, определяемых по формулам:

$$d = d_1 \cos^2 \omega + d_2 \sin^2 \omega \text{ или } d = d_1 \sqrt{1 - 0,75 \sin^4 \omega}.$$

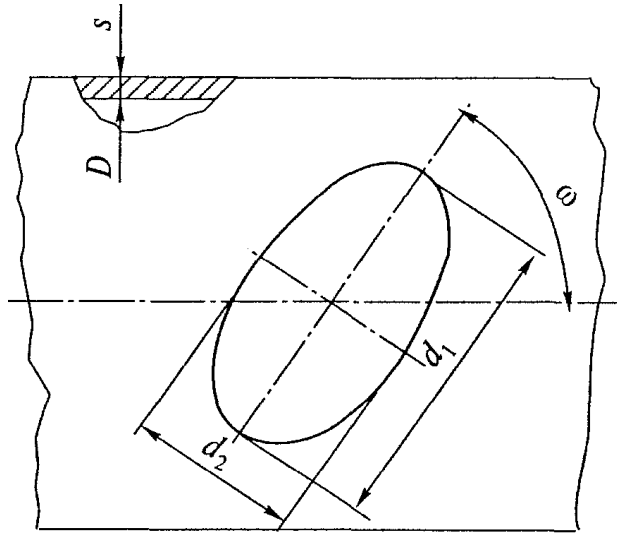


Рис. 4.7

Для одиночных отверстий некруговой формы, расположенных в выпуклых днищах, за расчетный диаметр отверстия следует принимать наибольший размер независимо от его направления.

4.3.2. Коэффициент прочности деталей с одиночным отверстием

4.3.2.1. Одиночным следует считать отверстие, кромка которого удалена от кромки ближайшего отверстия на расстояние не менее $2\sqrt{D_m(s-c)}$.

4.3.2.2. Коэффициент прочности цилиндрической детали или выпуклого днища, ослабленных одиночным неукрепленным отверстием, следует определять по формуле

$$\varphi_{0d} = \frac{2}{z + 1,75},$$

$$\text{где } z = \frac{d}{\sqrt{D_m(s-c)}}.$$

4.3.2.3. Коэффициент прочности цилиндрической детали или выпуклого днища, ослабленных одиночным укрепленным отверстием, следует определять по формуле

$$\varphi_{0c} = \varphi_{0d} \left[1 + \frac{\Sigma f}{2(s-c)\sqrt{D_m(s-c)}} \right].$$

Величину коэффициента φ_{0d} следует определять согласно п. 4.3.2.2.

Сумму компенсирующих площадей Σf следует определять согласно п. 4.3.6.

4.3.2.4. Если деталь ослаблена рядом одиночных отверстий, то за расчетный коэффициент прочности следует принимать наименьшее из значений коэффициентов прочности для одиночного отверстия согласно пп. 4.3.2.2 и 4.3.2.3, а для ряда отверстий согласно пп. 4.3.3 - 4.3.7.

4.3.3. Коэффициент прочности цилиндрических деталей, ослабленных неукрепленными отверстиями

4.3.3.1. Коэффициент прочности деталей, ослабленных продольным рядом или коридорным полем отверстий с одинаковым шагом, следует определять по формуле

$$\varphi_d = \frac{t-d}{t}.$$

4.3.3.2. Коэффициент прочности цилиндрической детали, ослабленной поперечным рядом или полем отверстий с одинаковым шагом, следует определять по формуле

$$\varphi_d = 2 \frac{t_1 - d}{t_1}.$$

4.3.3.3. При шахматном равномерном расположении отверстий должны быть вычислены три значения коэффициента прочности:

в продольном направлении (для шага $t = 2a$) - по п. 4.3.3.1;

в поперечном направлении (для шага $t_1 = 2b$) - по п. 4.3.3.2;

в косом направлении - по формуле

$$\varphi_d = \frac{1 - \frac{d}{a} \frac{1}{\sqrt{1+m^2}}}{\sqrt{1 - 0,75 \left(\frac{m^2}{1+m^2} \right)^2}},$$

где $m = b/a$.

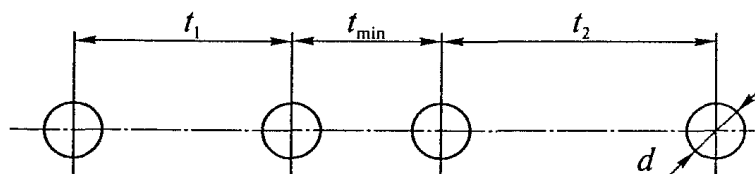
Окончательным должно приниматься наименьшее из трех найденных значений.

4.3.3.4. Если деталь ослаблена рядом, состоящим из двух неукрепленных отверстий с расстоянием между их кромками менее $2\sqrt{D_m(s-c)}$, то коэффициент прочности следует принимать по формуле

$$\varphi_d = \frac{2(1 - \varphi_{\min}) + z\varphi_{\min}}{2(1+z) - (2+z)\varphi_{\min}}.$$

Для ряда из четырех отверстий (рис. 4.8), в котором минимальное значение коэффициента прочности $\varphi_{\min}$ имеет место у средней пары отверстий, а по обоим направлениям от этих двух отверстий располагаются отверстия на расстояниях, определяемых коэффициентами прочности φ_1 и φ_2 , значения которых удовлетворяют условию $\varphi_1 > \varphi_2 \geq \varphi_{0d}$, расчетный коэффициент прочности допускается определять по формуле

$$\varphi_d = \frac{(\varphi_1 + \varphi_2)(1 - \varphi_{\min}) + z\varphi_{\min}}{(\varphi_1 + \varphi_2 + 2z) - (\varphi_1 + \varphi_2 + z)\varphi_{\min}}.$$



$$\varphi_{\min} = \frac{t_{\min} - d}{t_{\min}}; \varphi_1 = \frac{t_1 - d}{t_1}; \varphi_2 = \frac{t_2 - d}{t_2}.$$

Рис. 4.8. Ряд из четырех отверстий с неравномерным шагом

Примечание. При разных значениях диаметров соседних отверстий, различной их форме или наличии расточек следует руководствоваться п. 4.3.1.1.

Для ряда из трех отверстий, расположение которых удовлетворяет указанным выше условиям $\varphi_{\min} < \varphi_{0d}$, $\varphi \geq \varphi_{0d}$, расчетный коэффициент прочности допускается определять по формуле

$$\varphi_d = \frac{(1 + \varphi)(1 - \varphi_{\min}) + z\varphi_{\min}}{(1 + \varphi + 2z) - (1 + \varphi + z)\varphi_{\min}}.$$

Если условие для коэффициентов прочности φ_1 , φ_2 или для одного из них не соблюдается, т.е. φ_1 и $\varphi_2 < \varphi_{0d}$, то расчетный коэффициент прочности следует определять по минимальному значению с учетом указаний пп. 4.3.2.4, 4.3.3.1 - 4.3.3.3, 4.3.3.6, 4.3.3.7.

Коэффициент прочности $\varphi_{\min}$ для ряда с тем же шагом следует определять по пп. 4.3.3.1 - 4.3.3.3 соответственно.

4.3.3.5. Для деталей, ослабленных отверстиями с неравномерным шагом, расчетный коэффициент прочности φ_d должен приниматься равным минимальному значению коэффициента прочности, вычисленному по отверстиям данного ряда.

4.3.3.6. Если деталь из углеродистой стали ослаблена рядом из трех неукрепленных отверстий с неравномерным шагом, то коэффициент прочности допускается принимать равным среднеарифметическому значению из коэффициентов прочности для каждого шага:

$$\varphi_d = 0,5(\varphi_{\min} + \varphi_{\max}).$$

При косом несимметричном расположении отверстий коэффициенты прочности $\varphi_{\min}$ и $\varphi_{\max}$ должны вычисляться по формуле, приведенной в п. 4.3.3.3 соответственно при $a = a_1$ и $a = a_2$. Кроме того, должен быть вычислен коэффициент прочности в продольном направлении для шага $t = a_1 + a_2$ и должно быть окончательно принято наименьшее из значений для продольного шага или для несимметричного косо́го ряда.

Приведенный коэффициент прочности для ряда с неравномерным шагом, вычисленный по формуле данного пункта, не должен приниматься больше коэффициента прочности для ряда из двух отверстий, определенного согласно п. 4.3.3.4.

4.3.3.7. Если деталь из углеродистой стали ослаблена рядом с неравномерным периодически повторяющимся шагом, то коэффициент прочности следует определять как наименьшее из двух значений: среднеарифметического коэффициента прочности согласно п. 4.3.3.6 для наихудшего сочетания двух соседних

шагов и коэффициента прочности для двух смежных отверстий с минимальным шагом согласно п. 4.3.3.4.

4.3.3.8. Если деталь ослаблена рядом отверстий одинакового диаметра, частично укрепленных приваренными штуцерами, то величина коэффициента прочности должна определяться по формуле

$$\varphi_c = \varphi_d + (1 - \varphi_d) \frac{\Sigma f}{(s - c)d}.$$

Величину коэффициента прочности φ_d следует определять согласно пп. 4.3.3.1 - 4.3.3.5.

Сумму компенсирующих площадей Σf , отнесенную к одному отверстию ряда, следует определять согласно п. 4.3.6.

4.3.3.9. Коэффициенты прочности детали с отверстиями равномерного или неравномерного ряда не должны превышать значения коэффициента прочности, определенного для одиночного отверстия данного ряда.

4.3.3.10. Если между отверстиями в расчетном сечении имеет место расточка или выборка металла, а также изменение толщины стенки за счет скоса внутренней или наружной поверхности, коэффициент прочности следует определять по общему правилу как отношение площади металла в сечении между кромками отверстий F_0 к полной площади между центрами отверстий F_t . В общем случае расчетный коэффициент прочности φ_d следует определять по формуле

$$\varphi_d = \frac{F_0}{F_t} \frac{1}{\sqrt{1 - 0,75 \sin^4 \alpha_d}}.$$

4.3.3.11. Коэффициенты прочности цилиндрической детали при различных вариантах расположения отверстий следует определять по табл. 4.3 с учетом требований п. 4.3.3.9.

Таблица 4.3

4.3.3.12. Для криволинейных коллекторов расчет расстояний между центрами соседних отверстий как в продольном, так и в поперечном направлении должен производиться по среднему радиусу поперечного сечения коллектора.

4.3.3.13. Для криволинейных коллекторов с кривизной $R/D_a \leq 5$ следует выявить значение расчетного коэффициента прочности, определяющего наименьшую величину номинальной толщины стенки с учетом требований п. 3.3.

4.3.4. Коэффициент прочности выпуклых днищ

4.3.4.1. Для выпуклых днищ, имеющих кроме лаза другие отверстия, коэффициент прочности допускается определять по диаметру лазерного отверстия, если удовлетворяются условия:

расстояние от кромки ближайшего отверстия до кромки лазерного отверстия

$$l_1 \geq \frac{d + d_1}{z};$$

расстояние между кромками любых других отверстий

$$l_2 \geq \frac{d_1 + d_2}{z},$$

где z - коэффициент, вычисляемый для лазерного отверстия в выпуклом днище:

$$z = \frac{d}{\sqrt{D_m(s-c)}};$$

d_1, d_2 - диаметры отверстий в днище, кроме отверстия для лаза, мм.

4.3.4.2. Коэффициент прочности эллиптического, торосферического и полусферического днища, ослабленного одним неукрепленным лазерным отверстием, или при наличии других неукрепленных отверстий, если выполняются условия п. 4.3.4.1, следует определять согласно п. 4.3.2.

4.3.4.3. Коэффициент прочности эллиптического, торосферического и полусферического днища без лаза, а также с лазерным отверстием, если не выполняются условия п. 4.3.4.1, ослабленного двумя или несколькими отверстиями, должен определяться так же, как для продольного направления цилиндрической детали, независимо от направления отверстий в днище.

4.3.5. Наибольший допустимый диаметр неукрепленного отверстия

4.3.5.1. Наибольший допустимый диаметр неукрепленного отверстия в цилиндрических деталях и выпуклых днищах следует определять по формуле

$$d_0 = \left(\frac{2}{[\varphi_d]} - 1,75 \right) \sqrt{D_m(s-c)},$$

где $[\varphi_d]$ - минимальное допустимое значение коэффициента прочности детали, ослабленной отверстиями, определяется по соответствующей формуле для вычисления толщины стенки конкретной детали.

Для цилиндрических деталей, у которых номинальным является наружный диаметр:

$$[\varphi_d] = \frac{p(D_a - s + c)}{2(s - c)[\sigma]},$$

если расчет производится по номинальной толщине стенки;

$$[\varphi_d] = \frac{p(D_a - s_f + c_2)}{2(s_f - c_2)[\sigma]},$$

если расчет производится по фактической толщине стенки.

Для цилиндрических деталей, у которых номинальным является внутренний диаметр:

$$[\varphi_d] = \frac{p(D + s - c)}{2(s - c)[\sigma]},$$

если расчет производится по номинальной толщине стенки;

$$[\varphi_d] = \frac{p(D + s_f - c_2)}{2(s_f - c_2)[\sigma]},$$

если расчет производится по фактической толщине стенки.

Для эллиптических, торосферических и полусферических днищ

$$[\varphi_d] = \frac{p \left[\frac{D^2}{2h} + (s - c) \right]}{4(s - c)[\sigma]},$$

где c, c_2 - суммарная и эксплуатационная прибавки, определяемые согласно разделам 1 и 3.

4.3.5.2. Используемое в расчетах значение наибольшего допустимого диаметра неукрепленного отверстия следует принимать (независимо от результатов расчета по формуле п. 4.3.5.1):

для цилиндрической детали - не более внутреннего диаметра с учетом указания п. 4.3.8.7;

для выпуклого днища - не более 0,61 внутреннего диаметра;

для конической детали - не более внутреннего диаметра меньшего основания конического элемента.

4.3.6. Укрепление радиальных отверстий

4.3.6.1. Приводимая методика расчета укрепления отверстий применима, если отклонение оси штуцера от перпендикуляра к поверхности детали не превышает 15°.

4.3.6.2. Если диаметр отверстия превышает наибольший допустимый диаметр неукрепленного отверстия, определенный согласно п. 4.3.5, то должна быть увеличена толщина стенки детали или укреплено отверстие при помощи усиленных штуцеров, накладок, отбортовок или разными способами одновременно.

Неукрепленным следует считать отверстие, не имеющее усиливающих деталей в виде штуцера или трубы с толщиной стенки, превышающей необходимую по расчету на прочность на внутреннее давление, или приварной накладки, вытянутой горловины или отбортованного воротника. Использование других способов укрепления может быть допущено по согласованию со специализированными научно-исследовательскими организациями.

4.3.6.3. Сумма компенсирующих площадей Σf укрепляющих деталей должна удовлетворять условию

$$\Sigma f = f_s + f_n + f_w \geq (d - d_0)s_0,$$

где f_s - компенсирующая площадь штуцера, мм²;

f_n - компенсирующая площадь накладки, мм²;

f_w - компенсирующая площадь наплавленного металла сварных швов, мм²;

s_0 - минимальная расчетная толщина стенки детали при $\varphi = 1$ и $c = 0$, мм; определяется по формулам раздела 3.

Для отверстия, укрепленного отбортовкой, в формулах, определяющих сумму укрепляющих площадей Σf , вместо компенсирующей площади штуцера f_s следует использовать компенсирующую площадь

отбортованного элемента f_b или f_{bs} .

4.3.6.4. При укреплении одиночного отверстия детали до заданного значения коэффициента прочности φ_{0c} сумма компенсирующих площадей укрепляющих деталей должна удовлетворять условию

$$\Sigma f = f_s + f_n + f_w \geq \frac{\varphi_{0c} - \varphi_{0d}}{1 - 0,875\varphi_{0d}} (s - c)d ,$$

где φ_{0d} - коэффициент прочности детали, ослабленной неукрепленным одиночным отверстием; определяется согласно п. 4.3.2.

4.3.6.5. При укреплении отверстий в ряду с одинаковыми диаметрами до заданного значения коэффициента прочности φ_c сумма компенсирующих площадей укрепляющих деталей должна удовлетворять условию

$$\Sigma f = f_s + f_n + f_w \geq \frac{\varphi_c - \varphi_d}{1 - \varphi_d} (s - c)d ,$$

где φ_d - коэффициент прочности детали, ослабленной рядом неукрепленных отверстий; определяется согласно пп. 4.3.3 и 4.3.4.

Если из двух соседних отверстий при равных значениях диаметров укрепляется до заданного значения φ_c только одно отверстие, то сумма компенсирующих площадей должна быть удвоена.

4.3.6.6. Величину компенсирующих площадей укрепляющих деталей следует определять по формулам:
для наружных штуцеров, конструкция которых соответствует рис. 4.9, а:

$$f_s = 2h_s[(s_s - c) - s_{0s}] ;$$

для пропущенных штуцеров, конструкция которых соответствует рис. 4.9, б:

$$f_s = 2h_s[(s_s - c) - s_{0s}] + 2h_{s1}(s_s - c) ;$$

для накладок, конструкция которых соответствует рис. 4.9, в:

$$f_n = 2b_n s_n ;$$

для отбортованного внутрь воротника в выпуклом днище, конструкция которого соответствует рис. 4.6:

$$f_b = 2h_{b1}[(0,7s_b - c) - s_{0b}] ,$$

где минимальная расчетная толщина стенки воротника должна быть определена по формуле

$$s_{0b} = \frac{pd_e}{2[\sigma] - p} ;$$

для отбортованного наружу воротника в выпуклом днище или для вытянутой горловины цилиндрической детали, конструкция которых соответствует рис. 4.9, г:

$$f_{bs} = 2(h_{bs} - h_b)[(s_s - c) - s_{0s}] + 2h_b[(s_b - c) - s_{0b}].$$

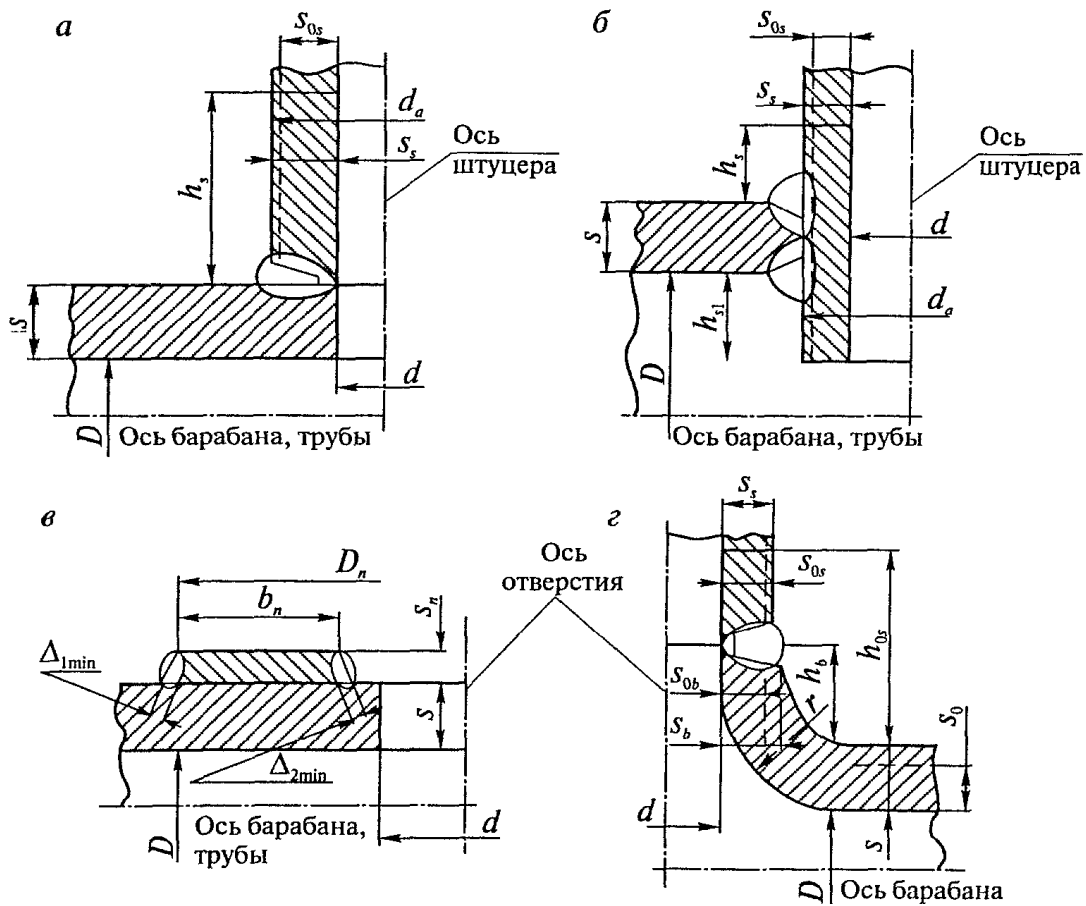
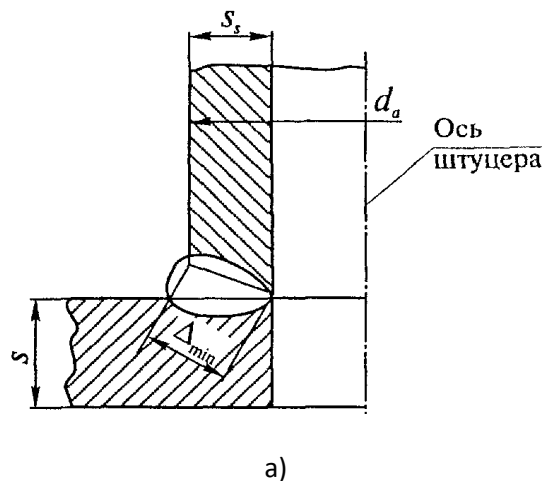
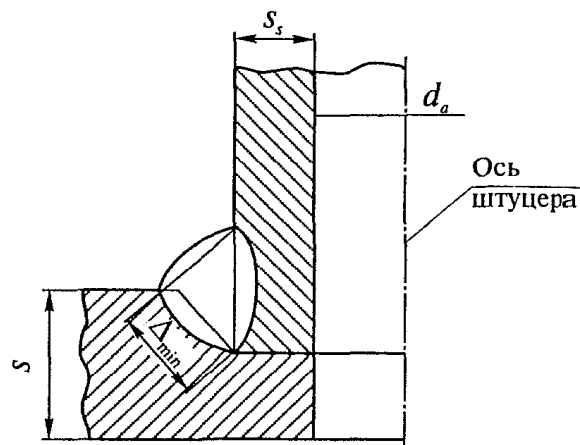


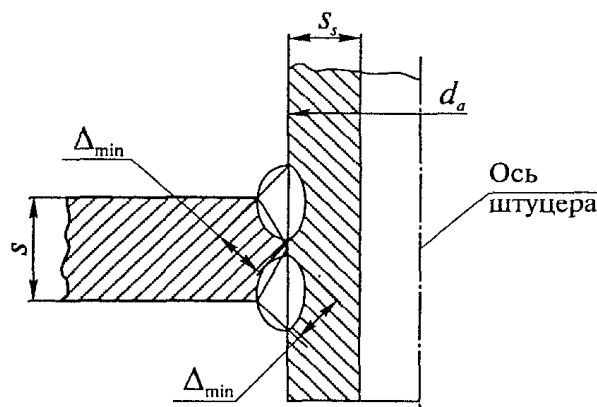
Рис. 4.9. Укрепление отверстий:
а - укрепление наружным штуцером; б - укрепление проходным
штуцером; в - укрепление накладкой; г - укрепление
вытянутой горловиной; $s_{0b} = s_{0s}$ при одинаковой марке стали

Для сварных швов, присоединяющих штуцера или накладки с укрепляемой деталью, компенсирующая площадь f_w принимается равной сумме площадей выступающих участков наплавленного металла без учета усиления шва в соответствии с рис. 4.10, а, б, в.





б)



в)

Рис. 4.10. Расчетная высота углового шва ($\Delta_{\min}$):
а - шов наружного штуцера; б - шов утопленного штуцера;
в - шов проходного штуцера

Компенсирующая площадь шва накладки, удаленного от края отверстия на расстояние, превышающее $b_n = \sqrt{D_m(s + s_n - c)}$, не должна учитываться в расчете.

При одновременном использовании двух штуцеров (наружного и вваренного с внутренней стороны) или двух накладок (наружной и внутренней) компенсирующая площадь этих деталей должна суммироваться.

Используемое при расчете значение высоты штуцера h_s должно приниматься равным размеру по чертежу на конкретный штуцер, но не более определенного по формуле

$$h_s = h_{bs} = 1,25\sqrt{(d_a - s_s)(s_s - c)}.$$

При одновременном укреплении отверстия штуцером и накладкой высота укрепленной части штуцера h_s принимается без учета толщины накладки.

Используемое при расчете значение высоты штуцера h_{s1} или высоты воротника h_{b1} со стороны внутренней поверхности детали должно приниматься равным размеру по чертежу на конкретный штуцер или воротник, но не более определенного по формулам:

$$h_{s1} = 0,5\sqrt{(d_a - s_s)(s_s - c)};$$

$$h_{b1} = 0,5\sqrt{(d + s_b)(s_b - c)}.$$

Используемое при расчете значение ширины накладки b_n должно приниматься равным размеру по чертежу на конкретную накладку, но не более определенного по формуле

$$b_n = \sqrt{D_m(s + s_n - c)}.$$

Если металл укрепляющей детали (штуцера или накладки) обладает меньшей прочностью, чем металл укрепляемой детали (барабана, коллектора, трубы, выпуклого днища), то компенсирующая площадь укрепляющей детали должна быть увеличена пропорционально отношению допускаемого напряжения укрепляемой детали к допускаемому напряжению укрепляющей детали.

Более высокая прочность укрепляющей детали в расчет не должна приниматься.

Избыточная толщина штуцера (трубы) может учитываться в компенсирующей площади штуцера f_s только в том случае, если штуцер приваривается швом с полным проваром толщины стенки барабана (коллектора, днища или самого штуцера).

Значения минимальных расчетных толщин штуцеров S_{0s} при $\varphi = 1$ и $c = 0$ следует определять по разделу 3.

4.3.6.7. При расчете укрепления двух отверстий, имеющих разные размеры укрепляющих деталей, компенсирующие площади f_s , f_n и f_b следует определять по формулам п. 4.3.6.6 для каждой кромки отверстий, причем коэффициент 2 в указанных формулах следует заменить на 1. При определении суммы компенсирующих площадей Σf следует использовать среднеарифметическое значение площадей, вычисленных для каждой кромки.

4.3.6.8. Минимальные размеры сечения сварных швов $\Delta_{\min}$, $\Delta_{1\min}$, $\Delta_{2\min}$ (по ГОСТ 2601 - расчетные высоты углового шва), соединяющих приварные штуцера или накладки с расчетными деталями, должны удовлетворять следующим условиям:

для штуцеров в соответствии с рис. 4.10, а, б

$$\Delta_{\min} \geq 2,1 \frac{h_s s_s}{d_a}; \text{ во всех случаях } \Delta_{\min} \geq s_s;$$

высота штуцера h_s - по п. 4.3.6.6;

для накладок в соответствии с рис. 4.9, в

$$\Delta_{1\min} + \frac{D_n - 2b_n}{D_n} \Delta_{2\min} \geq \frac{2,1b_n s_n}{D_n}.$$

Ширину накладки b_n и ее наружный диаметр D_n следует принимать согласно рис. 4.9, в.

В формулах использованы значения коэффициентов прочности сварных соединений, значения которых указаны в п. 4.2.2.

4.3.7. Коэффициент прочности конических деталей

4.3.7.1. Коэффициент прочности конической детали, ослабленной одиночным отверстием, следует определять согласно пп. 4.3.2, 4.3.5 и 4.3.6 при условии, что средний диаметр детали должен приниматься по

сечению, по которому проходит продольная ось отверстия или штуцера. Согласно рис. 4.11 условный диаметр конической детали следует определять по формуле

$$D_m = 2B_k + s,$$

где B_k - расстояние от точки пересечения продольных осей отверстия или штуцера с осью детали до условной точки пересечения продольной оси отверстия с внутренней образующей детали.

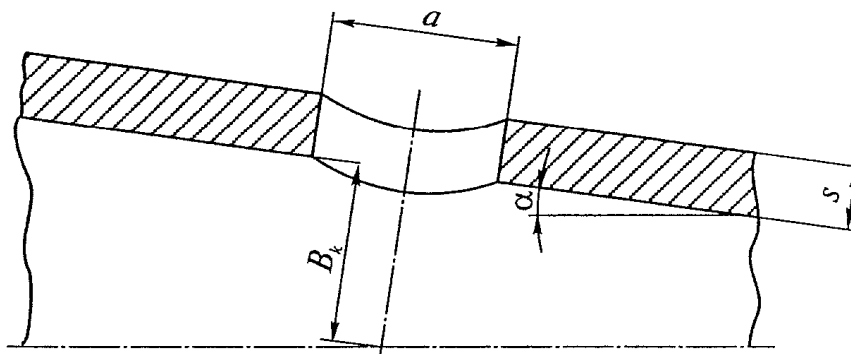


Рис. 4.11. Коническая деталь

4.3.7.2. Коэффициент прочности конической детали, ослабленной поперечным рядом отверстий, следует определять согласно пп. 4.3.3.2, 4.3.3.8 и 4.3.3.9.

4.3.7.3. Коэффициент прочности конической детали, ослабленной продольным или косым рядом отверстий, следует определять согласно пп. 4.3.3.1, 4.3.3.3, 4.3.3.8 и 4.3.3.9 при условии, что во внимание принимаются два соседних отверстия, находящиеся на участке с наибольшими значениями диаметров детали.

4.3.7.4. Наибольший диаметр неукрепленного отверстия конической детали следует определять согласно п. 4.3.5 с учетом п. 4.3.7.1.

Минимальное допустимое значение коэффициента прочности конической детали должно определяться по формуле

$$[\varphi] = \frac{p(D_k + s - c)}{2(s - c)[\sigma] \cos \alpha},$$

где α - угол конусности, равный половине угла у вершины конической детали, град;

D_k - внутренний диаметр наибольшего основания конической детали, мм.

4.3.7.5. Укрепление радиальных отверстий конической детали должно рассчитываться согласно п. 4.3.6 с учетом п. 4.3.7.1.

4.3.8. Требования к конструкции

4.3.8.1. Расчетные детали, имеющие неукрепленные и (или) укрепленные отверстия, а также ответвления и тройниковые соединения трубопроводов, должны удовлетворять требованиям к конструкции детали, обусловленным используемыми методами расчетов и приведенным в разделе 3.

4.3.8.2. Расстояние между центрами двух соседних отверстий одинакового диаметра, измеряемое по поверхности среднего диаметра расчетной детали, должно быть не менее 1,4 диаметра расчетного отверстия или 1,4 полусуммы расчетных диаметров отверстий, если диаметры разные.

При расположении отверстий в один продольный или поперечный ряд допускается указанное расстояние уменьшить до 1,3 диаметра. При установке в этом ряду труб газоплотной мембранной панели с приваркой к

поверхности коллектора труб и проставок между ними (или плавников) по всей протяженности стыкуемой с коллекторами панели расстояние между отверстиями допускается уменьшить до 1,2 диаметра отверстия.

Рекомендуется выполнять поверочный расчет на прочность с обоснованием ресурса эксплуатации, если расчетное значение коэффициента прочности $\varphi_d \leq 0,3$.

Расстояние между кромками двух соседних отверстий на внутренней поверхности барабана, коллектора или днища должно быть не менее 5 мм.

4.3.8.3. Толщина стенки штуцера или накладки не должна превышать толщины стенки детали. Допускаются двухсторонние накладки.

Допускается применение штуцера или накладки толщиной до двух толщин детали, если это определяется технологией изготовления, но в укреплении отверстия это утолщение не должно учитываться.

4.3.8.4. Для выпуклых днищ расстояние от кромки отверстия до внутренней поверхности цилиндрического борта, измеряемое по проекции, должно быть не менее $0,1D$. Допускается уменьшение этого расстояния по согласованию со специализированными научно-исследовательскими организациями.

Требование не распространяется на полусферические днища с радиальными штуцерами.

4.3.8.5. Расстояние от кромки отверстия в днище до начала закругления отбортованного воротника, измеряемое по проекции, должно быть не менее толщины стенки днища.

4.3.8.6. Расстояние от кромки отверстия конической детали до ближайшего цилиндрического основания по поверхности среднего диаметра должно быть не менее $\sqrt{D_m(s-c)}$, где средний диаметр определяется согласно п. 4.3.7.1.

4.3.8.7. Максимальное значение диаметра отверстия в цилиндрической детали должно удовлетворять условию $\frac{d}{D_a - 2s_0} \leq 0,75$.

Это ограничение не относится к коллекторам и тройниковым соединениям, у которых отверстие является вытянутой горловиной с высотой выступающей части не менее 10 мм.

Для сварных тройниковых соединений из углеродистых и низколегированных марганцовистых и кремнемарганцовистых сталей, работающих при температурах, при которых допускаемые напряжения не зависят от величины расчетного ресурса (см. табл. 2.2 раздела 2), допускается увеличение диаметра отверстия, определяемого из соотношения

$$1 > \frac{d}{D_a - 2s_0} > 0,75.$$

При этом следует выполнить поверочный расчет данного элемента на дополнительные нагрузки согласно п. 5.1.

4.4. Учет влияния нерадиальных отверстий

4.4.1. Общие положения

4.4.1.1. Под нерадиальными отверстиями или ответвлениями следует понимать отверстия или штуцера (трубы) расчетной детали, направления продольной оси которых отличаются от радиального направления более чем на 15° .

4.4.1.2. В данном разделе рассматриваются конструкции деталей, у которых угол отклонения продольной оси отверстия (ответвления) от радиального направления γ не превышает 45° .

4.4.1.3. Расчетный диаметр отверстия следует принимать согласно п. 4.3.1, т.е. так же, как для радиальных отверстий.

4.4.1.4. Зону укрепления отверстия следует принимать по средней поверхности детали от наружной поверхности штуцера (в любом направлении). Длину указанной зоны b следует определять по формуле

$$b = \sqrt{D_m(s - c)}.$$

4.4.1.5. Зону укрепления отверстия наружным штуцером или наружной частью пропущенного штуцера следует принимать по средней поверхности штуцера от наружной поверхности детали (точнее - от условной линии пересечения указанных поверхностей).

Длину указанной зоны h_s следует определять по формуле

$$h_s = \left(1,0 + 0,25 \frac{90 - \gamma}{90} \right) \sqrt{(d_s + s_s)(s_s - c)}.$$

4.4.1.6. Зону укрепления отверстия внутренней частью пропущенного штуцера следует принимать по средней поверхности штуцера от внутренней поверхности детали (точнее - от условной линии пересечения указанных поверхностей). Длину указанной зоны h_{s1} следует определять по формуле $h_{s1} = 0,5 \sqrt{(d_s + s_s)(s_s - c)}.$

4.4.2. Проверка толщины стенки тройниковых соединений

4.4.2.1. Выбранные размеры тройниковых соединений с нерадиальным ответвлением должны удовлетворять условию

$$p \left(\frac{A_p}{A_0 + A_s + \mu A_n} + \frac{1}{2} \right) \leq [\sigma].$$

Для наклонного штуцера, конструкция которого соответствует рис. 4.12, следует проверить выполнение данного условия для обоих участков детали (левая и правая сторона на рис. 4.12).

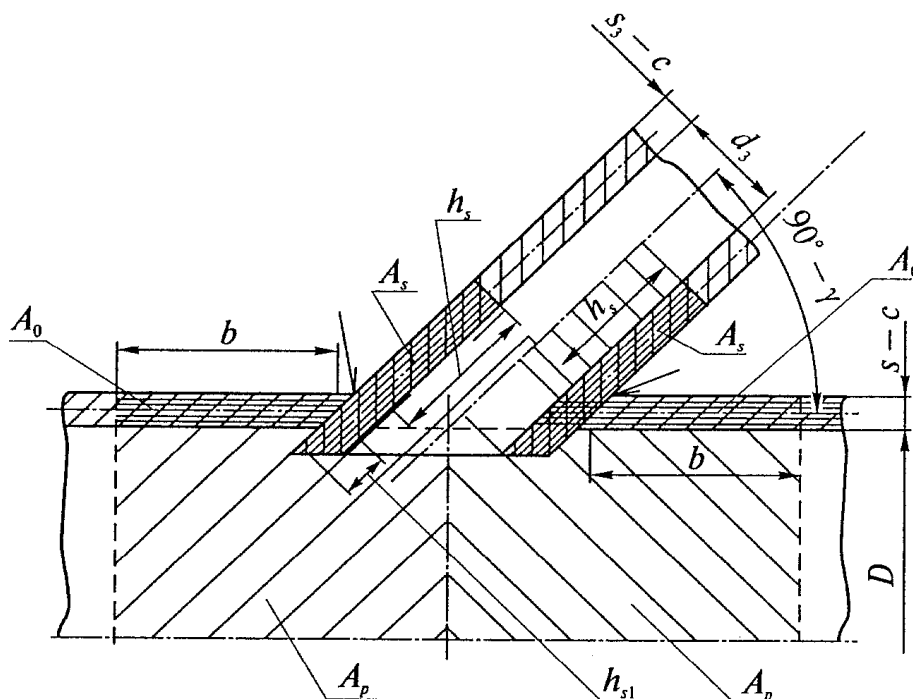


Рис. 4.12. Схема детали с наклонным штуцером

Для тангенциального штуцера, конструкция которого соответствует рис. 4.13, достаточно проверить выполнение указанного условия только на одном участке (правая сторона на рис. 4.13).

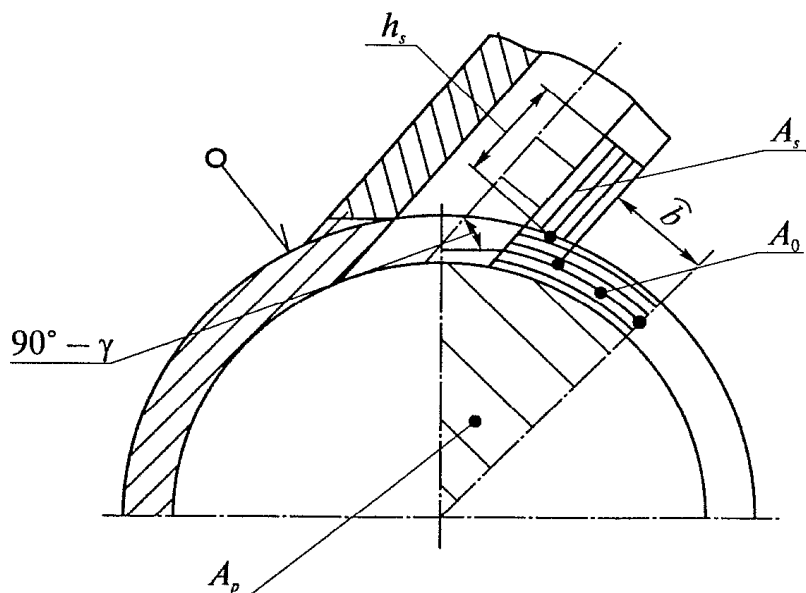


Рис. 4.13. Схема детали с тангенциальным вводом штуцера

4.4.2.2. Площадь нагружения A_p и площади сопротивления (A_0 - для детали, A_s - для штуцера и A_n - для накладки) следует определять согласно рис. 4.12 и 4.13.

Если наклонный штуцер располагается в плоскости под углом к продольной плоскости детали (в которой находится проекция продольной оси штуцера), то следует проверить выполнение условия, приведенного в п. 4.4.2.1, для каждой проекции сечения на продольное и поперечное сечения детали.

4.4.2.3. Для тройниковых соединений, конфигурация которых характеризуется плавными переходами от поверхности детали к ответвлению и которые, как правило, изготавливаются ковкой (рис. 4.14) или литьем (рис. 4.15), допускается вычисление площадей сопротивления производить по усредненным площадям прямоугольной конфигурации при условной толщине стенки s - с и ответвления $S_s - C$.

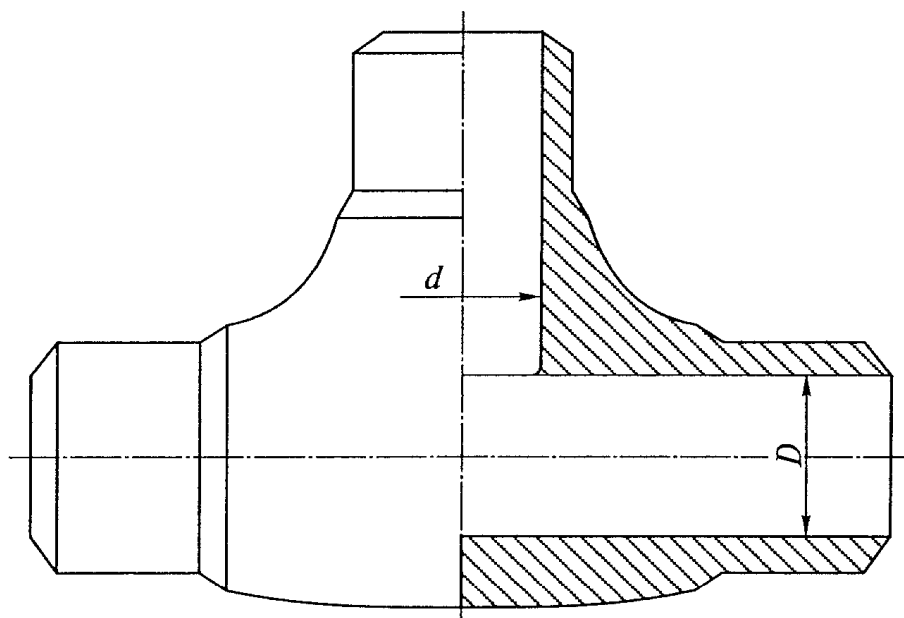


Рис. 4.14. Схема кованого тройника

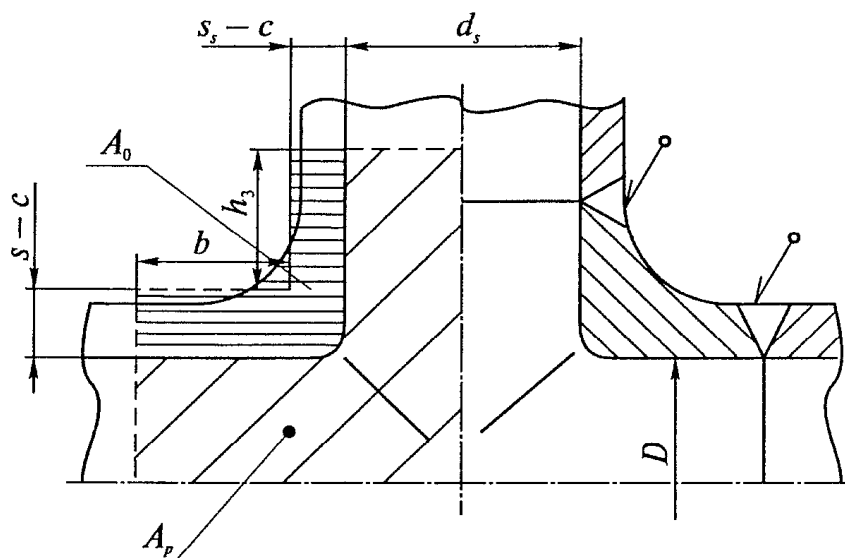


Рис. 4.15. Схема литого тройника

4.4.2.4. При укреплении детали наружной накладкой в условии, приведенном в п. 4.4.2.1, следует принимать коэффициент $\mu = 0,7$, для внутренней накладки $\mu = 0,3$.

4.4.3. Проверка толщины стенки развилок

4.4.3.1. Под **развилками** следует понимать **тройниковое соединение Y-образного типа, предназначенное для разделения потока среды в трубе на два симметричных потока, направление которых располагается под углом β к продольному направлению основной трубы.**

В настоящем подразделе рассматриваются конструкции развилок с углом $30^\circ \leq \beta \leq 60^\circ$.

4.4.3.2. **Выбранные размеры развилок, конструкция которых соответствует рис. 4.16, должны удовлетворять условию**

$$p \left(\frac{A_p}{A_0 + A_s} + \frac{1}{2} \right) \leq [\sigma].$$

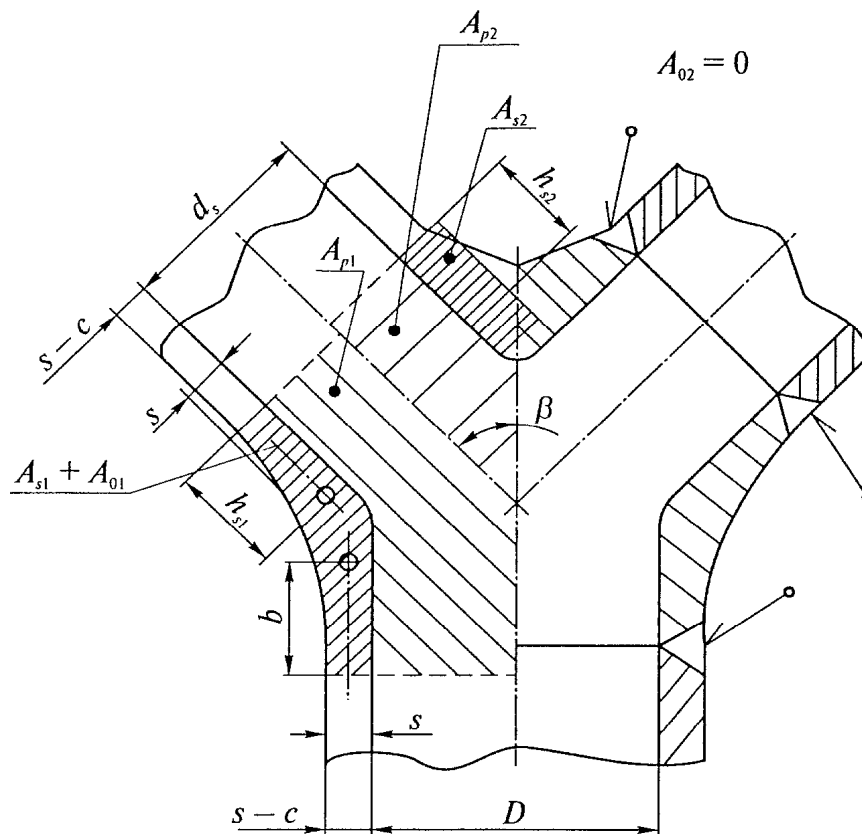


Рис. 4.16. Схема развилки

Условие проверяется отдельно для каждого из указанных на чертежах участков A_{p1} и A_{p2} , A_{s1} и A_{s2} , A_{01} и A_{02} .

Длина укрепляющих зон определяется согласно пп. 4.4.1.4, 4.4.1.5, 4.4.2.3.

4.4.3.3. Для сварных развилок толщина стенки по сварному соединению должна превышать толщину стенки основного металла по данному участку (сечению) развилки не менее чем на 20%.

5. МЕТОДИКА ПОВЕРОЧНОГО РАСЧЕТА НА ПРОЧНОСТЬ

5.1. Расчет барабанов, коллекторов и труб поверхностей нагрева на дополнительные нагрузки и малоцикловую усталость

5.1.1. Условные обозначения

5.1.1.1. В формулах раздела приняты условные обозначения, представленные в табл. 5.1.

Таблица 5.1

Символ	Название	Единица измерения
1	2	3
Q_q	Осевое усилие от веса	Н
Q_c	Осевое усилие от самокомпенсации теплового расширения	Н
M_b	Изгибающий момент	Н × мм

M_k	Крутящий момент	Н х мм
M_{bq}	Изгибающий момент от весовых нагрузок	Н х мм
M_{bc}	Изгибающий момент от самокомпенсации	Н х мм
M_{kq}	Крутящий момент от весовых нагрузок	Н х мм
M_{kc}	Крутящий момент от самокомпенсации	Н х мм
f	Площадь поперечного сечения	мм ²
W	Момент сопротивления поперечного сечения, коллектора или трубы (трубопровода)	мм ³
φ_{bw}	Коэффициент прочности поперечного сварного соединения при изгибе	–
σ_φ	Среднее окружное напряжение от внутреннего давления	МПа
σ_z	Суммарное среднее осевое напряжение	МПа
σ_{pz}	Среднее осевое напряжение от внутреннего давления	МПа
σ_{zz}	Осевое напряжение от осевой силы	МПа
σ_b	Напряжение изгиба	МПа
σ_{pr}	Среднее радиальное напряжение от внутреннего давления	МПа
$\sigma_1, \sigma_2, \sigma_3$	Главные нормальные напряжения в расчетном сечении детали	МПа
σ_{eq}	Эквивалентное напряжение от весовых нагрузок и внутреннего давления	МПа
σ_{eqc}	Эквивалентное напряжение от весовых нагрузок, самокомпенсации и внутреннего давления	МПа
τ	Напряжение кручения	МПа

5.1.2. Дополнительные нагрузки

5.1.2.1. Поверочный расчет на прочность от дополнительных нагрузок производится для барабанов, коллекторов и труб поверхности нагрева после выбора основных размеров.

Дополнительные нагрузки - изгибающие моменты, осевые усилия и крутящие моменты от веса и самокомпенсации - определяются отдельными расчетами.

5.1.2.2. Поверочный расчет на прочность барабанов и коллекторов от весовых нагрузок производится с учетом следующих положений:

при определении изгибающего момента M_{bq} коллектор рассматривается как балка, свободно лежащая

на опорах. При незначительных местных нагрузках изгибающий момент вычисляется в предположении равномерного распределения нагрузки по длине барабана и коллектора;

поверку напряжений изгиба в барабанах и коллекторах следует производить в случаях, когда наружный диаметр барабана или коллектора не превышает 800 мм и расстояние между опорами превышает 6 м или когда на барабан или коллектор передаются значительные дополнительные усилия: вес присоединенных к коллектору деталей, реакции трубопроводов и реакции струи при открытии предохранительных клапанов.

5.1.3. Расчетные напряжения

5.1.3.1. Среднее окружное напряжение от внутреннего давления следует определять по формуле

$$\sigma_{\varphi} = \frac{pD}{2s\varphi}.$$

Коэффициент прочности φ при наличии отверстий или сварных швов должен приниматься с наименьшим значением для каждого расчетного сечения согласно разделу 4.

5.1.3.2. Суммарное среднее осевое напряжение от внутреннего давления, осевой силы и изгибающего момента определяется по формуле

$$\sigma_z = \sigma_{pz} \pm \sigma_{zz} \pm 0,8\sigma_b,$$

где среднее осевое напряжение от внутреннего давления

$$\sigma_{pz} = \frac{pD^2}{4(D+s)s\varphi};$$

среднее осевое напряжение от осевой силы

$$\sigma_{zz} = \frac{Q}{f\varphi}.$$

Коэффициент прочности при наличии отверстий и поперечного сварного соединения принимается равным меньшему значению коэффициента прочности в поперечном направлении или коэффициента прочности поперечного сварного соединения.

Осевое напряжение от изгибающего момента

$$\sigma_b = \frac{M_b}{\varphi_{bw}W}.$$

Для барабанов или коллекторов следует выявить наиболее ослабленное сечение, обусловленное наибольшим изгибающим моментом M_b , наименьшим моментом сопротивления W или наименьшими коэффициентами прочности φ и φ_{bw} .

5.1.3.3. Среднее радиальное напряжение от внутреннего давления определяется по формуле

$$\sigma_{pr} = -\frac{p}{2}.$$

5.1.3.4. Напряжение кручения определяется по формуле

$$\tau = \frac{M_k}{2W}.$$

5.1.3.5. Напряжения определяются по номинальной толщине стенки, выбранной при расчете на внутреннее давление.

5.1.3.6. При определении напряжений от весовых нагрузок в формулы подставляются усилия Q_q и моменты M_{bq} , M_{kq} , а при определении напряжений от действия весовых нагрузок и самокомпенсации в формулы подставляются суммарные усилия $Q_q + Q_c$ и моменты $M_{bq} + M_{bc}$, $M_{kq} + M_{kc}$.

5.1.3.7. Для расчетного сечения цилиндрических барабанов, коллекторов и труб вычисляются три главных нормальных напряжения σ_1 , σ_2 , σ_3 , которые представляют собой алгебраическую сумму действующих в одном направлении напряжений от приложенных к расчетному сечению нагрузок.

Главные напряжения вычисляются по следующим формулам:

при наличии крутящего момента

$$\sigma_1 = 0,5 \left[\sigma_\varphi + \sigma_z + \sqrt{(\sigma_\varphi - \sigma_z)^2 + 4\tau^2} \right];$$

$$\sigma_2 = 0,5 \left[\sigma_\varphi + \sigma_z - \sqrt{(\sigma_\varphi - \sigma_z)^2 + 4\tau^2} \right];$$

$$\sigma_3 = \sigma_r;$$

при отсутствии крутящего момента

$$\sigma_1 = \sigma_\varphi; \sigma_2 = \sigma_z; \sigma_3 = \sigma_r, \text{ если } \sigma_\varphi > \sigma_z > \sigma_r;$$

$$\sigma_1 = \sigma_z; \sigma_2 = \sigma_\varphi; \sigma_3 = \sigma_r, \text{ если } \sigma_z > \sigma_\varphi > \sigma_r.$$

Для обеспечения условия $\sigma_1 > \sigma_2 > \sigma_3$ индексы при обозначениях главных напряжений окончательно устанавливаются после определения численных значений напряжений σ_φ и σ_z .

5.1.3.8. Эквивалентные напряжения σ_{eq} и σ_{eqc} для расчетного сечения цилиндрического барабана, коллектора и трубы принимаются равными:

$$\sigma_{eq} = \sigma_1 - \sigma_3,$$

где σ_1 и σ_3 определены по весовым нагрузкам Q_q , M_{bq} и M_{kq} ;

$$\sigma_{eqc} = \sigma_1 - \sigma_3,$$

где S_1 и S_3 определены по суммарным нагрузкам $Q_q + Q_c$, $M_{bq} + M_{bc}$, $M_{kq} + M_{kc}$.

5.1.4. Допускаемое эквивалентное напряжение

5.1.4.1. Величина эквивалентного напряжения в цилиндрических барабанах, коллекторах и трубах от действия внутреннего давления и весовых нагрузок должна удовлетворять условию

$$\sigma_{eq} \leq 1,1[\sigma].$$

5.1.4.2. Величина эквивалентного напряжения в трубах от действия внутреннего давления, весовых нагрузок и самокомпенсации тепловых расширений должна удовлетворять условию

$$\sigma_{eqc} \leq 1,5[\sigma].$$

Для трубопроводов и труб, расчетные температуры которых обуславливают использование для определения допускаемых напряжений кратковременных характеристик пределов прочности и текучести, допускается несоблюдение указанного условия, если поверочный расчет на усталость по п. 5.2 показывает, что заданное число циклов рассчитываемой детали меньше допустимого.

5.1.5. Расчет на малоцикловую усталость

5.1.5.1. Условные обозначения

5.1.5.1.1. В формулах приняты условные обозначения, представленные в таблице 5.2.

Таблица 5.2

Символ	Название	Единица измерения
1	2	3
σ	Приведенное напряжение от внутреннего давления	МПа
$[\sigma]$	Номинальное допускаемое напряжение	МПа
σ_c	Максимальное местное расчетное напряжение, определенное с учетом ползучести	МПа
$\sigma_{eq}, \sigma_{eqc}$	Эквивалентные напряжения соответственно от весовых нагрузок и внутреннего давления и суммарное от весовых нагрузок, самокомпенсации и внутреннего давления	МПа
$\sigma_{t/t}$	Условный предел длительной прочности при растяжении	МПа
σ_a	Расчетная амплитуда напряжений	МПа
$[\sigma_a]$	Допускаемая амплитуда напряжений, определенная по расчетным кривым малоциклового усталости	МПа
$[\sigma_a^*]$	Допускаемая амплитуда напряжений	МПа
σ_i	Главные условно-упругие напряжения в расчетной точке детали ($i = 1, 2, 3$)	МПа
σ_{eij}	Эквивалентные напряжения ($i, j = 1, 2, 3$)	МПа

$\Delta\sigma_{ey}$	Размах эквивалентных напряжений	МПа
$[\sigma_{\max}], [\sigma_{\min}]$	Допускаемые напряжения, соответствующие температуре, при которой достигаются максимальные и минимальные эквивалентные напряжения	МПа
E_t	Модуль упругости, соответствующий максимальной температуре цикла	МПа
$E_{\max}, E_{\min}$	Модули упругости, соответствующие температуре, при которой достигаются максимальные и минимальные эквивалентные напряжения	МПа
N	Число циклов нагружения	–
N_i	Число циклов нагружения данного типа	–
[N]	Допускаемое число циклов нагружения по расчетным кривым малоциклового усталости	–
$[N^*]$	Допускаемое число циклов	–
D_c	Параметр, характеризующий допускаемое повреждение при совместном действии усталости и ползучести	–
m	Показатель степени в уравнении длительной прочности	–
l	Количество различных номинальных режимов	–
τ_i	Длительность работы при данных параметрах, включая время пуска и останова	ч
τ_0	Расчетный ресурс эксплуатации	ч

5.1.5.2. Общие положения

5.1.5.2.1. Расчет на малоцикловую усталость является **поверочным и выполняется после выбора основных размеров детали**.

5.1.5.2.2. Поверочный расчет производится с учетом всех нагрузок (основных и дополнительных) для всех расчетных режимов работы.

5.1.5.2.3. Расчетные кривые малоциклового усталости приведены для материалов, допущенных к применению Госгортехнадзором России и перечисленных в табл. 2.2, 2.3, 2.4 раздела 2.

5.1.5.2.4. Методика применима для расчета деталей, работающих при малоциклового усталости во всем диапазоне изменения расчетных температур. Уровень температур, обуславливающих необходимость учета ползучести, устанавливается согласно разделу 2.

5.1.5.2.5. Поверочный расчет на малоцикловую усталость допускается не производить, если повреждаемость от действия всех видов нагрузок удовлетворяет одновременно двум условиям:

$$\sum \frac{N_i}{[N]_i} \leq 1; \frac{\sigma_{eqc}}{[\sigma]} \leq 1.$$

При расчете величины $[N]_i$ в этом случае амплитуды напряжений принимаются равными:

$\sigma_a = 3\sigma$ - для циклов пуск-останов;

$\sigma_a = 3 \frac{\Delta p}{p} \sigma$ - для циклов колебания давления с размахом Δp не менее 30% p (исключая пуск-останов);

$\sigma_a = 2E\alpha\Delta t$ - для температурных циклов всех видов, где Δt - перепад температуры по толщине стенки, периметру и длине детали, включая колебания температуры среды во времени.

Суммарное эквивалентное напряжение σ_{eqc} определяется для номинального режима эксплуатации.

5.1.5.2.6. Расчет напряжений в элементах котлов и трубопроводов производится по методикам, изложенным в разделах 6, 7, 8, 9 и 10.

Допускается использование других расчетных методик, а также экспериментальных значений напряжений, определенных в условиях, соответствующих условиям эксплуатации.

5.1.5.3. Переменные нагрузки

5.1.5.3.1. За цикл нагружения принимается повторяющееся изменение нагрузки (как силовой, так и температурной) от первоначального значения до максимального (минимального) и возврат к первоначальной нагрузке. Цикл нагружения характеризуется амплитудой напряжения, числом циклов нагружения и уровнем максимальной температуры цикла.

5.1.5.3.2. При расчете на усталость учитываются следующие нагружающие факторы:

изменение давления при пуске-останове котла;

колебания рабочего давления при эксплуатации (более 15% от номинального значения);

изменение внешних нагрузок при эксплуатации (весовые нагрузки, наддув и т.п.);

температурные перепады при пуске-останове котла, включая компенсационные нагрузки при тепловых расширениях трубопроводов;

дополнительные перепады температур, вызывающие колебания температуры среды или теплового потока при эксплуатации.

5.1.5.4. Переменные напряжения

5.1.5.4.1. Расчет на усталость основывается на условно-упругих напряжениях, действующих в выбранной точке рассчитываемой детали, где ожидаются наибольшие напряжения. Расчет производится для всех основных этапов эксплуатации: пуска, рабочего режима, останова.

5.1.5.4.2. Для каждой выбранной точки детали определяют три главных нормальных напряжения σ_1 , σ_2 , σ_3 , представляющих собой алгебраическую сумму действующих в одном направлении напряжений от всех приложенных в данный момент нагрузок с учетом местных концентраторов напряжений (отверстий, галтелей и т.п.). Значения коэффициентов концентрации следует принимать по расчету напряжений в соответствии с п. 5.1.5.2.6.

Примечание. До разработки соответствующей методики расчета для барабанов и коллекторов коэффициент концентрации окружных напряжений от действия внутреннего давления на кромках цилиндрических отверстий допускается принимать равным 3, для выпуклых днищ 2,2, а коэффициент

концентрации окружных и осевых напряжений от действия температурного перепада по толщине стенки для цилиндрических и сферических деталей равным 2,0.

5.1.5.4.3. Для цилиндрических деталей главные нормальные напряжения σ_i определяются в соответствии с п. 5.1.

5.1.5.4.4. По значениям главных нормальных напряжений определяют эквивалентные напряжения для расчетных точек детали в заданные моменты времени как алгебраическую разность главных нормальных напряжений:

$$\sigma_{eij} = \sigma_i - \sigma_j.$$

5.1.5.4.5. Напряжения, вызываемые технологическими отклонениями при изготовлении детали (разностенность труб, смещение кромок и т.п.), не учитываются, если величина отклонений не превышает нормы, установленной в правилах Госгортехнадзора.

5.1.5.5. Размах и амплитуда переменных напряжений

5.1.5.5.1. Для каждого цикла нагружения существуют режимы, при которых принимают максимальные и минимальные значения величины:

$$\frac{\sigma_{eij, \max}}{E_{\max}}; \frac{\sigma_{eij, \min}}{E_{\min}}.$$

В расчет вводится размах условно-упругих эквивалентных напряжений $\Delta\sigma_{eij}$, равный наибольшему значению:

$$\Delta\sigma_{eij} = E_t \left(\frac{\sigma_{eij, \max}}{E_{\max}} - \frac{\sigma_{eij, \min}}{E_{\min}} \right).$$

5.1.5.5.2. Расчетная амплитуда напряжений принимается наибольшей из следующих величин, определяемых по формулам:

$$\sigma_a = \frac{\Delta\sigma_{eij}}{2};$$

$$\sigma_a = \frac{\Delta\sigma_{eij}}{2} \frac{\Delta\sigma_{eij}}{1,5([\sigma]_{\max} + [\sigma]_{\min})}.$$

5.1.5.5.3. Если деталь подвергается действию циклов разного типа, то величина расчетной амплитуды σ_a определяется отдельно для каждого типа цикла.

5.1.5.6. Допускаемая амплитуда переменных напряжений

5.1.5.6.1. Для оценки допускаемой амплитуды переменных напряжений $[\sigma_a^*]$ при заданном числе циклов N или допускаемого числа циклов $[N^*]$ при заданной амплитуде напряжений σ_a используется принцип суммирования повреждений в виде

$$\frac{N}{[N^*]} + \left(1,25 \frac{\sigma_c}{\sigma_{\tau/t}} \right)^m \leq D_c,$$

где m определяется согласно п. 2.6.

Значения параметра D_c приведены на рис. 5.1. Рекомендуется принимать $\sigma_{\tau/t} = 1,5[\sigma]$.

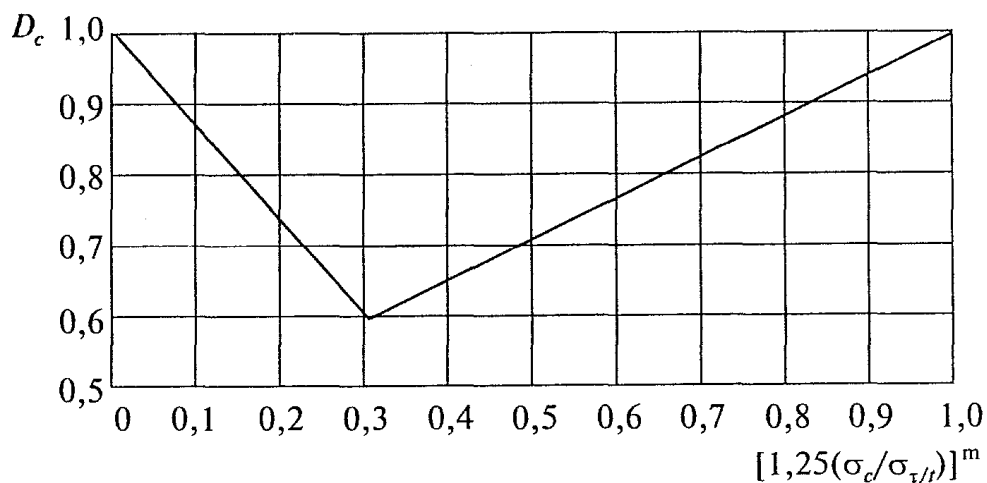


Рис. 5.1. Суммарная повреждаемость как функция от повреждаемости, вызванной ползучестью

5.1.5.6.2. Допускаемая амплитуда переменных напряжений $[\sigma_a]$ для заданного числа циклов N или допускаемое число циклов $[N]$ для заданной амплитуды переменных напряжений σ_a без учета влияния повреждения от ползучести определяются по кривым малоциклового усталости, приведенным на графиках для максимальной температуры цикла (рис. 5.2, 5.3, 5.4).

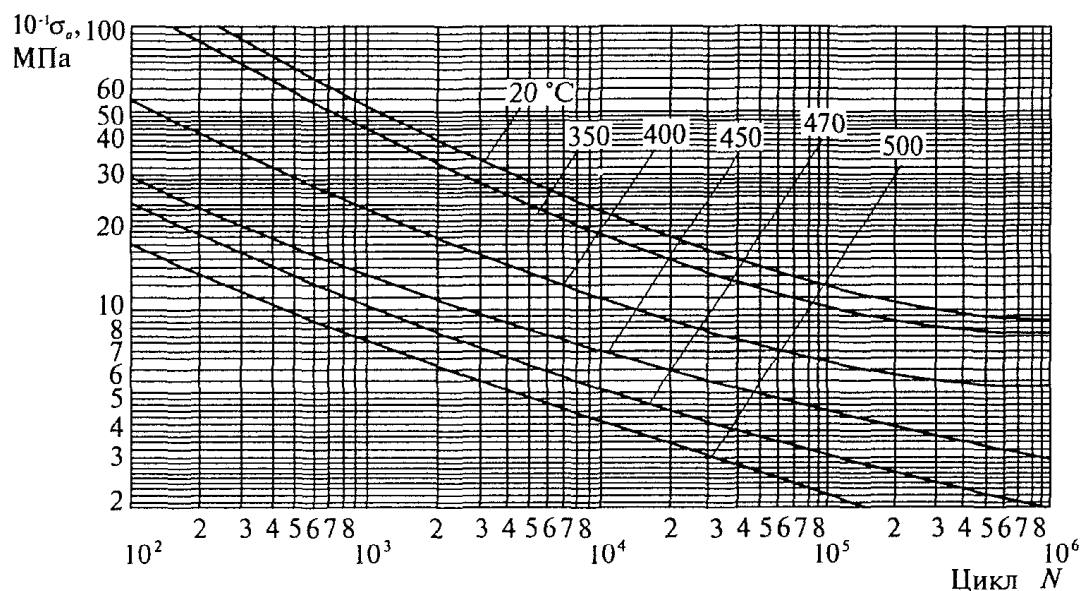


Рис. 5.2. Расчетные кривые малоциклового усталости углеродистых сталей

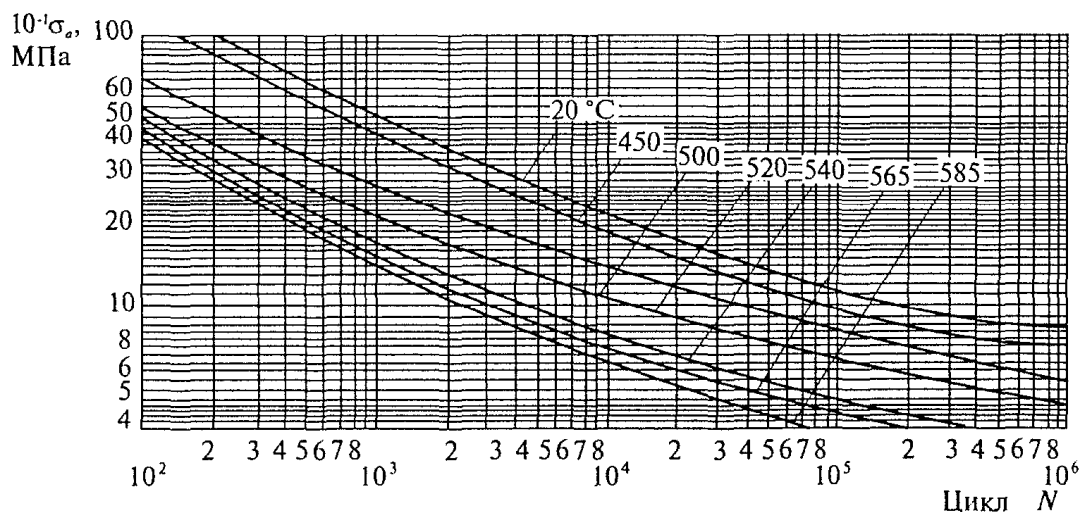


Рис. 5.3. Расчетные кривые малоциклового усталости низколегированных сталей марок 12Х1МФ, 15Х1М1Ф, 12МХ и 15ХМ

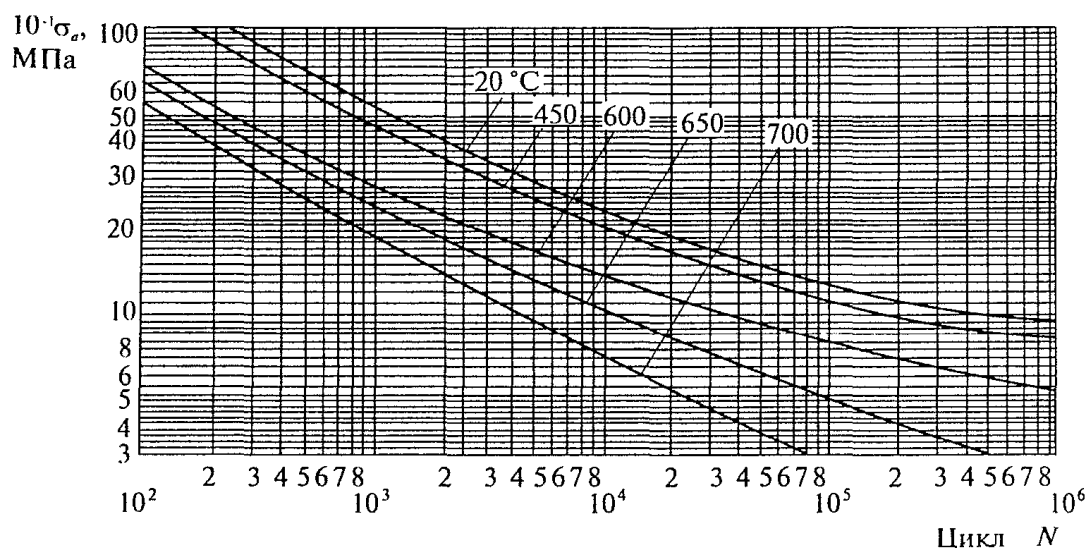


Рис. 5.4. Расчетные кривые малоциклового усталости аустенитных хромоникелевых сталей

Расчетные кривые откорректированы в целях учета влияния среднего напряжения (асимметрии цикла). Поскольку при испытаниях, по результатам которых построены усталостные кривые, не учитывалось влияние коррозии при нарушениях водного режима и консервации котлов и трубопроводов, влияние этих факторов должно учитываться введением дополнительного коэффициента запаса по напряжениям не менее 4 или по долговечности не менее 50.

5.1.5.6.3. При максимальных температурах металла, отличающихся от приведенных на графиках (см. рис. 5.2, 5.3, 5.4), допустимая амплитуда напряжений $[\sigma_a]$ или допустимое число циклов $[N]$ определяются линейной интерполяцией; экстраполяция кривых не допускается.

5.1.5.6.4. Расчетное напряжение при ползучести σ_c представляет собой максимальное главное нормальное напряжение, определенное с учетом пластичности и ползучести материала при номинальном режиме эксплуатации.

Примечание. До разработки соответствующей методики расчета барабанов и коллекторов допускается принимать σ_c наибольшим из значений, вычисленных по формулам:

$$\sigma_c = K\sigma_{eq}; \sigma_c = K\sigma_{eqc},$$

где $K = 1,4$ при $\frac{\Delta\sigma_{eij}}{1,5([\sigma]_{\max} + [\sigma]_{\min})} \leq 1$;

$K = 1,5$ при $\frac{\Delta\sigma_{cij}}{1,5([\sigma]_{\max} + [\sigma]_{\min})} > 1$.

Значения σ_{eq} и σ_{eqc} следует определять, принимая значения коэффициента ослабления отверстиями $\varphi = 1$.

5.1.5.6.5. Если $1,25(\sigma_c / \sigma_{\tau/c}) \geq 1$, то допускается не более 1000 расчетных циклов пуск-останов; если $1,25(\sigma_c / \sigma_{\tau/c}) \leq 0,5$, то повреждаемость от ползучести не учитывается.

5.1.5.6.6. Если в расчетной точке детали имеются сварные швы, то допускаемое число циклов уменьшается в два раза по сравнению с полученным по кривым малоциклового усталости при отсутствии швов.

5.1.5.6.7. Если деталь подвергается циклам нагружения различного типа при неизменных значениях параметров номинального режима, то для оценки долговечности следует использовать формулу

$$\sum_{i=1}^n \frac{N_i}{[N^*]_i} + \left(1,25 \frac{\sigma_c}{\sigma_{\tau/t}} \right)^m \leq D_c .$$

Если в процессе работы значения температуры и нагрузок при номинальном режиме изменяются, то для оценки долговечности следует использовать формулу

$$\sum_{i=1}^n \frac{N_i}{[N^*]_i} + \sum_{i=1}^l \frac{\tau_i}{\tau_0} \left[1,25 \frac{\sigma_{ei}}{\sigma_{(\tau/t)i}} \right]^m \leq D_c ,$$

где $\tau_0 = \sum_{i=1}^l \tau_i$.

5.1.5.6.8. Если заданное число циклов менее 1000, то расчет рекомендуется производить на 1000 циклов.

5.2. Расчет трубопроводов пара и горячей воды на дополнительные нагрузки и малоцикловую усталость

5.2.1. Общие положения

5.2.1.1. Предполагается, что рабочие параметры транспортируемой среды в течение полного срока службы трубопровода не изменяются.

Для выполнения расчета прочности трубопровода необходимо предварительно определить возникающие в нем внутренние силовые факторы. Применяющиеся для этой цели методики и программы основываются на различных классических и специальных методах раскрытия статической неопределимости.

5.2.1.2. Предусматривается выполнение расчета прочности трубопровода как на статическое, так и на циклическое нагружение. Предусмотрены различные требования к расчетам высокотемпературных и низкотемпературных трубопроводов. К высокотемпературным относятся трубопроводы из углеродистых, низколегированных марганцовистых, хромомолибденовых и хромомолибденванадиевых сталей, эксплуатирующихся при температуре среды в них выше 370 °С, и трубопроводы из аустенитных марок сталей, эксплуатирующихся при температуре среды в них выше 450 °С. Остальные трубопроводы относятся к

низкотемпературным.

5.2.1.3. Расчет низкотемпературных трубопроводов на статическое нагружение производится по формулам, полученным по методу предельного состояния (формулы для расчета трубопровода на совместное действие давления, весовой нагрузки и рабочих нагрузок промежуточных опор). Расчет же таких трубопроводов на циклическое нагружение производится по методике, основанной на исследованиях в области малоциклового усталости и учитывающей результаты экспериментального исследования разрушения элементов трубопровода при циклическом нагружении (формулы для расчета на совместное действие давления, самокомпенсации и усилий сопротивления промежуточных опор).

5.2.1.4. Расчет высокотемпературных трубопроводов на совместное статическое нагружение давлением, весовой нагрузкой и усилиями опор в рабочем состоянии также выполняется по формулам предельного состояния. Для расчета таких трубопроводов на статическое действие всех нагружающих факторов в рабочем состоянии применяется метод максимальных напряжений при учете релаксации напряжений самокомпенсации. Циклическое нагружение высокотемпературных трубопроводов учитывается в расчете недопущением пластических перегрузок в холодном и рабочем состоянии.

5.2.2. Условные обозначения

5.2.2.1. В формулах приняты обозначения, представленные в табл. 5.3.

Таблица 5.3

Символ	Наименование	Единица измерения
1	2	3
D_a	Номинальный наружный диаметр поперечного сечения трубы	мм
s	Номинальная толщина стенки трубы	мм
r	Средний радиус поперечного сечения	мм
R	Радиус оси криволинейной трубы	мм
a	Начальная эллиптичность (овальность) поперечного сечения трубы (отношение разности максимального и минимального наружных диаметров сечения к их полусумме)	%
F	Площадь поперечного сечения трубы	мм ²
W	Момент сопротивления трубы изгибу	мм ³
λ	Безразмерный геометрический параметр	–
θ^*	Угол между крайними сечениями криволинейной трубы	град
t_p	Рабочая температура стенки участка трубопровода	°C
t_x	Температура стенки в холодном состоянии	°C
t_n	Температура нагрева участка трубопровода $t_n = t_p - t_x$	°C
$t_{p.\Phi}, t_{x.\Phi}$	Фиктивные температуры нагрева, принимаемые в расчетах для рабочего и холодного состояния	°C

p	Рабочее давление в трубопроводе	МПа
M_x, M_y, M_z	Изгибающие и крутящие моменты в сечении трубопровода	Н х мм
N_z	Осевая сила в сечении трубопровода, возникающая под действием весовой нагрузки и самокомпенсации температурных расширений	Н
ω	Безразмерный параметр внутреннего давления	–
E	Модуль упругости материала	МПа
E_p	Модуль упругости материала при рабочей температуре	МПа
E_x	То же, в холодном состоянии	МПа
k_p	Коэффициент податливости криволинейной трубы, учитывающий влияние внутреннего давления (отношение податливости на изгиб криволинейной и прямолинейной труб одинаковых сечений и материала)	–
k_p^*	Коэффициент податливости криволинейной трубы, учитывающий влияние внутреннего давления и сопряжения с прямолинейными трубами	–
γ_m	Коэффициент интенсификации изгибных поперечных напряжений в криволинейной трубе	–
β_m	Коэффициент интенсификации изгибных продольных напряжений в криволинейной трубе	–
$\sigma_{пр}$	Приведенное напряжение в стенке трубы от действия внутреннего давления	МПа
$\sigma_{zMN}, \bar{\sigma}_{zMN}$	Продольные напряжения от изгибающего момента и осевой силы	МПа
τ	Напряжение кручения	МПа
$\sigma_{доп}$	Допускаемое напряжение при расчете трубопровода только на действие давления	МПа
φ_w, φ_{bw}	Коэффициенты прочности продольного и поперечного сварных стыков	–
k_n	Коэффициент перегрузки	–
c_1	Допуск на утонение стенки трубы	мм

5.2.3. Этапы полного расчета трубопровода

5.2.3.1. Для оценки прочности трубопровода, а также для определения передаваемых им усилий на оборудование и перемещений его сечений при нагреве производится полный расчет трубопровода. Он складывается из ряда расчетов (этапов), каждый из которых выполняется на совместное действие определенного частного сочетания нагружающих факторов (табл. 5.4).

Этапы полного расчета трубопровода

Обозначение	Содержание этапа	Учитываемые нагружающие факторы для трубопроводов		Назначение этапа для трубопроводов	
		низкотемпературных	высокотемпературных	низкотемпературных	высокотемпературных
1	2	3	4	5	6
I	Расчет на действие весовой нагрузки	Внутреннее давление; весовая нагрузка; усилия промежуточных опор в рабочем состоянии (рабочие нагрузки опор)		Оценка статической прочности на совместное действие указанных нагружающих факторов	
II	Расчет для рабочего состояния на совместное действие всех нагружающих факторов	Внутреннее давление; весовая нагрузка; усилия промежуточных опор в рабочем состоянии; температурное расширение (самокомпенсация); "собственные" смещения заземленных концевых сечений			Оценка статической прочности на совместное действие всех нагружающих факторов
		Монтажная растяжка	Саморастяжка или монтажная растяжка	Определение усилий воздействия трубопровода на оборудование	
III	Расчет на действие температурного расширения (на самокомпенсацию)	Внутреннее давление; температурное расширение; "собственные" смещения заземленных концевых сечений; усилия сопротивления промежуточных опор		Оценка усталостной прочности	
				Определение температурных перемещений (т.е. перемещений при переходе трубопровода из холодного состояния в рабочее)	
IV	Расчет для холодного (нерабочего) состояния на совместное действие всех нагружающих факторов	Весовая нагрузка; усилия промежуточных опор (нагрузки опор в холодном состоянии)			Оценка прочности
		Монтажная растяжка	Саморастяжка	Определение усилий воздействия трубопровода на оборудование	

Как видно из табл. 5.4, оценка прочности не требуется:

для высокотемпературного трубопровода в расчете по этапу III;

для низкотемпературного трубопровода в расчетах по этапам II и IV.

5.2.3.2. На этапах I, II, III полного расчета внутреннее давление на участке трубопровода принимается равным максимальному рабочему давлению транспортируемой среды на этом участке.

5.2.3.3. Рабочая температура стенки участка трубопровода t_p принимается равной максимальной рабочей температуре транспортируемой среды в пределах этого участка.

5.2.3.4. В расчете по этапу III в качестве температуры нагрева участка трубопровода принимается разность его температур в рабочем и холодном состоянии, т.е. $t_n = t_p - t_x$. Значение коэффициента линейного расширения металла в расчете по этапу III принимается в зависимости от рабочей температуры t_p .

5.2.3.5. Расчет по этапу I производится при нулевом значении температуры нагрева трубопровода (или при нулевом значении коэффициента линейного расширения) и нулевых значениях "собственных" смещений концевых заземленных сечений (эти смещения вызываются температурным расширением корпуса оборудования).

5.2.3.6. Расчет низкотемпературных трубопроводов по этапу II производится при введении значений действительной температуры нагрева участков t_n .

При расчете высокотемпературных трубопроводов по этапу II в целях оценки прочности допускается учет саморастяжки, обусловленной релаксацией напряжений самокомпенсации. В этом случае вместо значений действительной температуры нагрева вводятся значения фиктивной (условно заниженной) температуры нагрева, определяемые по формуле

$$t_{p,\phi} = 0,5\chi t_n,$$

где χ - коэффициент усреднения компенсационных напряжений, принимаемый по рис. 5.5 в зависимости от рабочей температуры t_p .

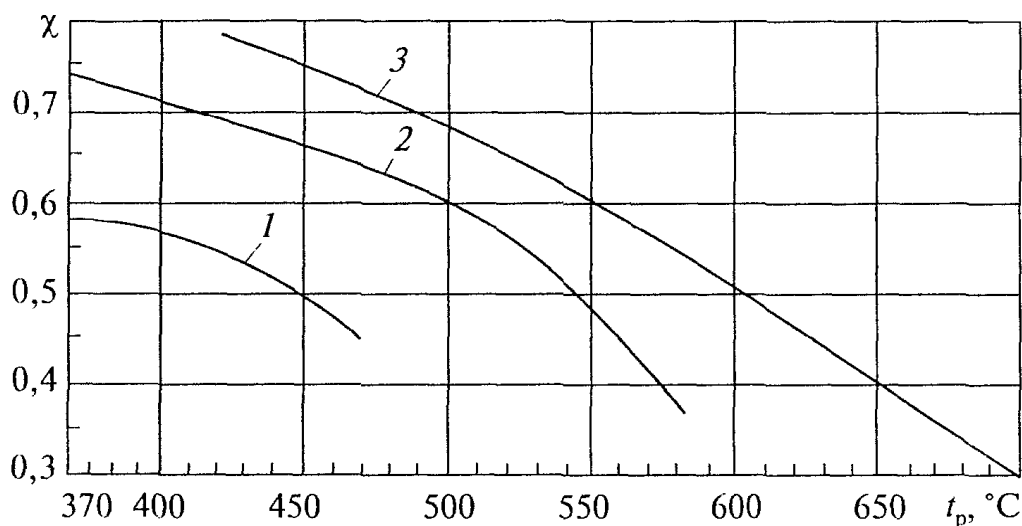


Рис. 5.5. Коэффициент усреднения компенсационных напряжений:

1 - сталь 20; 15ГС; 16ГС; 2 - 12Х1МФ; 15Х1М1Ф; 15ХМ; 12МХ;

3 - Х18Н10Т; Х18Н12Т

При этом вводимые в расчет значения "собственных" смещений концевых сечений также должны быть уменьшены умножением на коэффициент $0,5\chi$.

Во всех случаях расчет по этапу II производится при значениях коэффициента линейного расширения, соответствующих рабочей температуре участков t_p .

5.2.3.7. Расчет по этапу IV низкотемпературных трубопроводов выполняется при нулевом значении температуры нагрева (или нулевом значении коэффициента линейного расширения).

Расчет по этапу IV высокотемпературных трубопроводов производится при введении в качестве значений температуры нагрева участков фиктивной отрицательной температуры, определяемой по формуле

$$t_{x,\phi} = -\delta t_n,$$

где δ - коэффициент релаксации компенсационных напряжений принимается по рис. 5.6, а также при введении значений фиктивных "собственных" смещений концевых сечений, получающихся в результате умножения значений действительных смещений на величину δ со знаком "минус". При этом принимаемые значения коэффициента линейного расширения должны соответствовать рабочей температуре t_p .

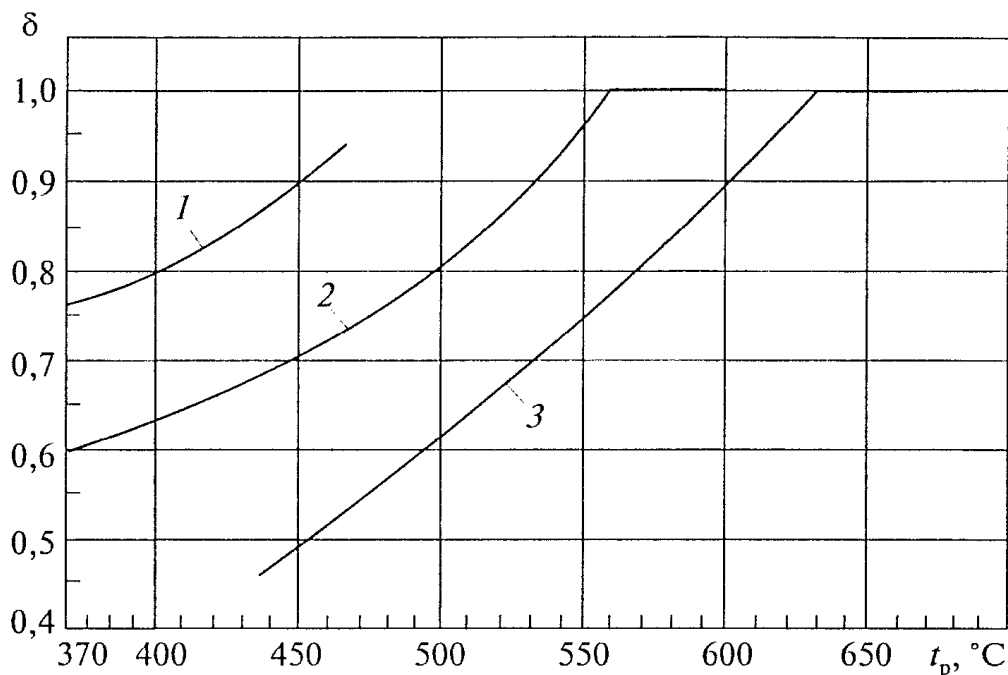


Рис. 5.6. Коэффициент релаксации компенсационных напряжений:
1 - сталь 20; 15ГС; 16ГС; 2 - 12Х1МФ; 15Х1М1Ф; 15ХМ; 12МХ;
3 - Х18Н10Т; Х18Н12Т

5.2.3.8. Расчет по этапам I и II производится при модулях упругости материала, соответствующих рабочей температуре t_p , а расчет по этапам III и IV - при модулях упругости, соответствующих температуре холодного состояния t_x . Значение модуля упругости следует принимать согласно Приложению.

5.2.3.9. Коэффициент линейного расширения материала следует принимать согласно Приложению.

5.2.3.10. Расчеты по этапам I, II, IV выполняются при введении соответствующих значений усилий промежуточных упругих опор (их нагрузок в рабочем и холодном состоянии трубопровода).

Усилия сопротивления промежуточных упругих опор, учитываемые на этапе III полного расчета, возникают в результате деформирования трубопровода при нагреве.

Эти усилия (приращения нагрузок опор) автоматически учитываются, если расчет выполняется по схеме нагреваемого трубопровода, опирающегося на упругие опоры, причем в расчет вводятся фактические жесткости этих опор.

Воздействие на трубопровод опор скольжения и направляющих опор учитывается на всех этапах полного расчета трубопровода; при этом в точках установки опор вводятся жесткие связи, исключающие недопустимые опорой перемещения.

5.2.3.11. Величины сил трения, возникающих при перемещениях трубопровода от нагрева, при определении напряжений в низкотемпературных трубопроводах учитываются на этапе III, в высокотемпературных - на этапе II и при определении усилий на опоры и оборудование - на этапе II для всех трубопроводов.

5.2.3.12. Об учете монтажной растяжки в расчетах по этапам II и IV см. пп. 5.2.8.5 - 5.2.8.8.

5.2.3.13. Если трубопровод эксплуатируется не в единственном варианте температурного состояния всех его участков, то полный расчет его следует выполнять для того варианта температурного состояния, которому соответствуют наиболее тяжелые условия нагружения. Если такой вариант температурного состояния невозможно установить без полного расчета, то расчет выполняется для различных вариантов состояния.

5.2.3.14. Если трубопровод состоит из низкотемпературных и высокотемпературных участков, допускается расчет его прочности производить с учетом саморастяжки высокотемпературных участков (см. пп. 5.2.3.6 и 5.2.3.7).

5.2.4. Определение усилий воздействия трубопровода на оборудование

5.2.4.1. Усилия воздействия трубопровода на оборудование (нагрузки на оборудование), к которому он присоединен, определяются расчетами по этапам II (для рабочего состояния) и IV (для холодного состояния). Расчет по этапу III определяются приращения усилий трубопровода при переходе его из холодного состояния в рабочее.

5.2.4.2. Если имеются результаты расчета трубопровода по этапу II с учетом саморастяжки по способу фиктивной температуры нагрева (см. п. 5.2.3.6) и если рабочая температура и материал всех его участков одинаковы, то передаваемые нагрузки на оборудование в рабочем состоянии могут быть определены по формуле

$$X_{II}^0 = \frac{1}{0,5\chi} (X_{II} - X_I) + X_I,$$

где X_{II}^0 - какой-либо силовой фактор (вертикальная сила, момент в горизонтальной плоскости и т.д.) из совокупности искомых усилий;

X_{II} - тот же силовой фактор, определяемый на этапе II расчета при введении коэффициента усреднения χ ;

X_I - тот же силовой фактор, вычисляемый на этапе I расчета.

В противном случае требуется выполнить специальный расчет высокотемпературного трубопровода по этапу II с введением температуры нагрева t_n .

5.2.4.3. Если температура и материал всех участков низкотемпературного трубопровода одинаковы, усилия воздействия его на оборудование в холодном состоянии можно определить без выполнения расчета по этапу IV. При этом используется формула

$$X_{IV} = (X_{II} - X_I) \frac{E_x}{E_p} + X_I - X_{III},$$

где X_{IV} - какой-либо силовой фактор из совокупности искомых усилий;

X_{II} , X_{III} - тот же силовой фактор, вычисляемый на этапах II и III расчета.

5.2.4.4. Об учете монтажной растяжки см. пп. 5.2.8.5 - 5.2.8.9.

5.2.4.5. Допустимые нагрузки на оборудование устанавливаются заводом-изготовителем.

5.2.5. Определение коэффициента податливости

5.2.5.1. При раскрытии статической неопределимости трубопровода учитывается повышенная податливость на изгиб криволинейных труб и секторных колен, для чего необходимо определять коэффициенты податливости этих элементов.

5.2.5.2. Коэффициент податливости криволинейной трубы k_p^* вычисляется как произведение коэффициента податливости k_p , определяемого без учета стесненности деформации ее концов от влияния примыкающих прямолинейных труб, на коэффициент ζ , учитывающий эту стесненность деформации, т.е. $k_p^* = k_p \zeta$.

5.2.5.3. Для определения коэффициента податливости k_p используется формула

$$k_p = 1 + \frac{1,125}{b} \cdot (1)$$

Величина b вычисляется по следующим формулам:

$$\left. \begin{aligned} a_1 &= 1,010 + 1633\lambda^2 + 99\omega; \\ a_2 &= 1,016 + 661\lambda^2 + 63\omega - \frac{0,2316}{a_1}; \\ a_3 &= 1,028 + 204\lambda^2 + 35\omega - \frac{0,2197}{a_2}; \\ a_4 &= 1,062 + 37,5\lambda^2 + 15\omega - \frac{0,1914}{a_3}; \\ b &= 0,125 + 1,5\lambda^2 + 3\omega - \frac{0,0977}{a_4}. \end{aligned} \right\} (2)$$

Параметры λ и ω вычисляются по формулам:

$$\lambda = \frac{R s}{r^2}; \quad \omega = 1,82 \frac{p}{E_p} \frac{R^2}{s r}.$$

5.2.5.4. Для труб, значения λ и ω которых удовлетворяют условиям $1,6 \geq \lambda \geq 0,1$ и $\omega \leq 0,001$, коэффициент k_p можно определять по формуле

$$k_p = \frac{1,65}{\lambda}.$$

5.2.5.5. Коэффициент ζ можно определить по графику на рис. 5.8 в зависимости от геометрического параметра трубы λ , угла θ^* между крайними сечениями трубы и отношения радиусов R/r (рис. 5.7). Для промежуточных значений угла θ^* и отношения R/r коэффициент ζ определяется по методу линейной интерполяции, при этом значение ζ для угла $\theta^* = 0$ принимается по формуле

$$\zeta = \frac{\lambda}{1,65}.$$

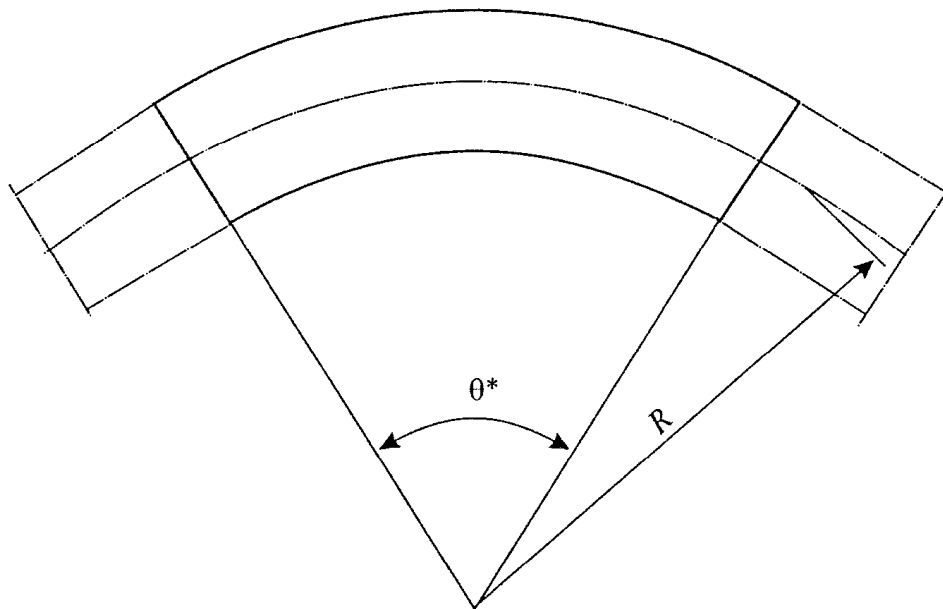


Рис. 5.7. Криволинейная труба

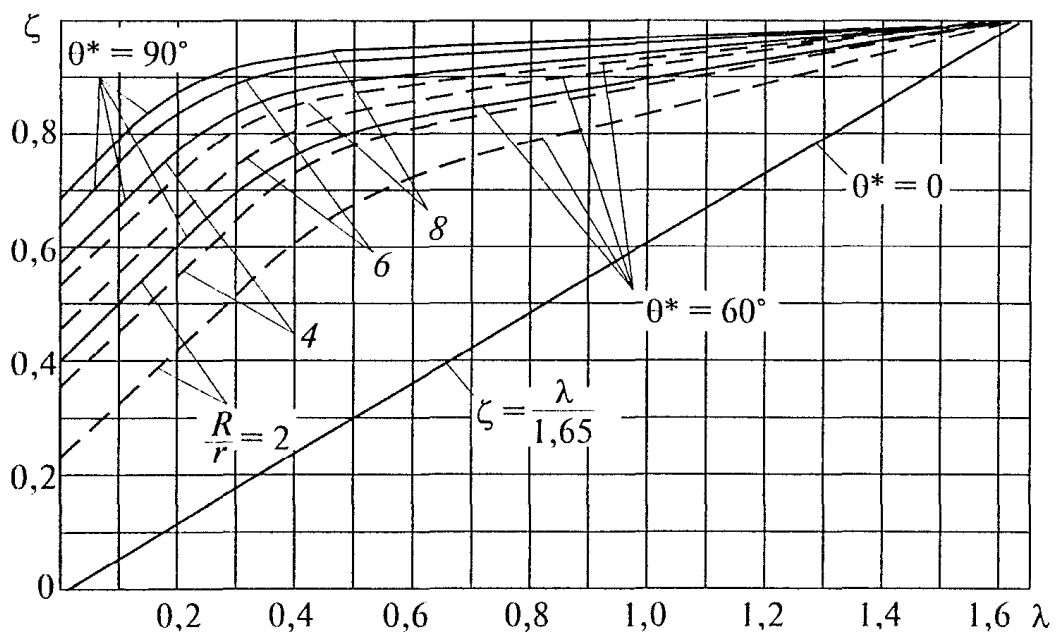


Рис. 5.8. Коэффициент ζ

При составлении программы расчета трубопроводов для вычисления коэффициента ζ можно использовать данные табл. 5.5.

Таблица 5.5

Значения коэффициента ζ

лямбда	Угол тета*			
	60°	90°	60°	90°
	R/r = 2		R/r = 4	

0,00	0,25	0,42	0,37	0,58
0,40	0,62	0,77	0,73	0,88
0,60	0,73	0,84	0,82	0,91
1,65	1,00	1,00	1,00	1,00
		R/r = 6		R/r = 8
0,00	0,47	0,65	0,55	0,70
0,20	0,67	0,85	0,74	0,88
0,40	0,81	0,93	0,85	0,95
1,65	1,00	1,00	1,00	1,00

5.2.5.6. Для труб с $\lambda \geq 2,2$ можно принимать $\zeta = 1$.

Для труб, имеющих значение геометрического параметра $\lambda = 1,65$ или значение угла $\theta^* > 90^\circ$, принимается $\zeta = 1$.

5.2.5.7. Для расчета трубопровода по этапу IV коэффициент податливости следует определять при $p = 0$.

5.2.5.8. Коэффициент податливости колена, сваренного из прямолинейных секторов (секторного колена), определяется согласно указаниям пп. 5.2.5.2 - 5.2.5.7. При этом радиус вычисляется по формуле (см. рис. 5.9)

$$R = \frac{l_{\text{ср}}}{2 \operatorname{tg} \frac{\theta_{\text{с}}}{2}},$$

где $l_{\text{ср}}$ - длина сектора по центральной оси;

$\theta_{\text{с}}$ - угол между его крайними сечениями.

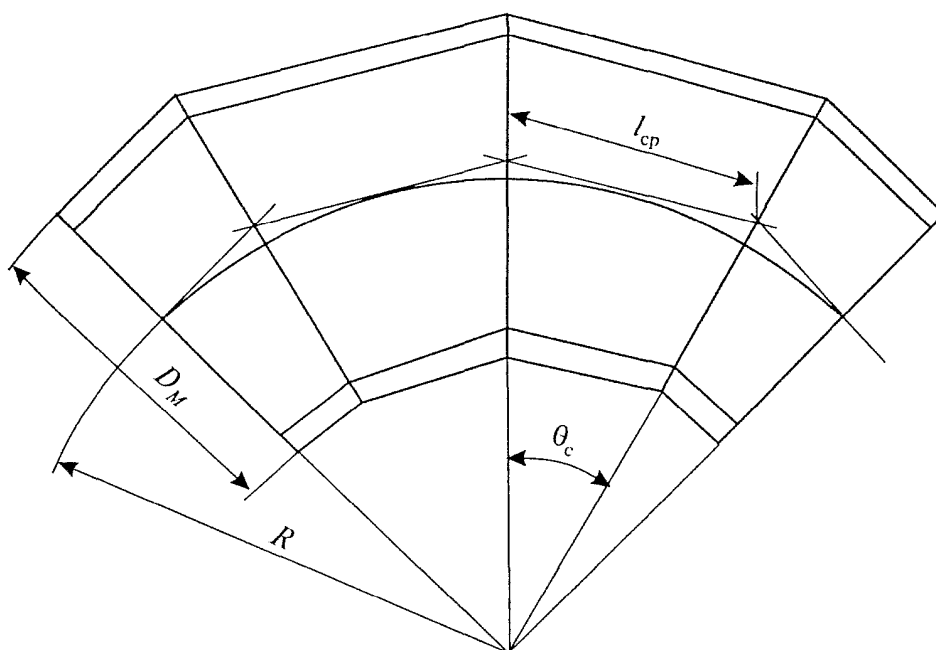


Рис. 5.9. Колено, выполненное сваркой из прямых секторов (секторное колено)

5.2.6. Определение напряжений

5.2.6.1. Напряжения определяются в концевых и промежуточных сечениях трубопровода. Внутренние силовые факторы (изгибающие моменты M_x , M_y , крутящий момент M_z и осевая сила N_z), принимаемые для расчета напряжений, определяются расчетом трубопровода по соответствующему этапу.

5.2.6.2. Определение напряжений на этапе I полного расчета

5.2.6.2.1. На этапе I полного расчета трубопровода определяются эффективные напряжения в его поперечных сечениях. Формулы, служащие для вычисления этих напряжений, получены по методу предельного состояния и характеризуют напряженное состояние поперечного сечения в целом.

5.2.6.2.2. Для поперечных сечений прямолинейных и криволинейных труб эффективное напряжение определяется по формуле

$$\sigma_{эф} = \sqrt{0,75\sigma_{np}^2 + \bar{\sigma}_{zMN}^2 + 3\tau^2}.$$

(см. также п. 5.2.6.2.3).

Приведенное напряжение от внутреннего давления вычисляется по формуле

$$\sigma_{np} = \frac{p[D_H - (s - c_1)]}{2\varphi_w(s - c_1)}. \quad (3)$$

Значение допуска на утонение стенки c_1 принимается по техническим условиям на поставку труб, идущих на изготовление трубопровода.

Величина коэффициента прочности при ослаблении сварными соединениями φ_w принимается в соответствии с данными раздела 4.2 Норм.

Продольное напряжение от изгибающего момента и осевой силы и напряжение кручения вычисляются по формулам:

$$\bar{\sigma}_{zMN} = k_{II} \left(\frac{0,8\sqrt{M_x^2 + M_y^2}}{\varphi_{bw}W} + \frac{|N_z|}{F} \right);$$

$$\tau = \frac{k_{II}M_z}{2W}. \quad (4)$$

Момент сопротивления W и площадь поперечного сечения F определяются по формулам:

$$W = 0,0982D_H^3 \left[1 - \left(\frac{D_H - 2s}{D_H} \right)^4 \right];$$

$$F = \pi s(D_H - s).$$

Коэффициент прочности поперечного сварного стыка при изгибе φ_{bw} принимается в соответствии с разделом 4.2 Норм.

Коэффициент перегрузки k_{II} принимается по п. 5.2.6.2.4.

5.2.6.2.3. Для криволинейных труб, геометрический параметр которых удовлетворяет условию $\lambda \leq 1,4$, дополнительно к расчету по п. 5.2.6.2.2 вычисляется эффективное напряжение по формуле

$$\sigma_{\text{эф}} = k_{\pi} \frac{\Omega}{\Psi} \frac{\sqrt{M_x^2 + M_y^2}}{W}.$$

Значения величин Ω и Ψ принимаются по графикам на рис. 5.10 и 5.11. Значение $\sigma_{\text{пр}}$ определяется по формуле (3), а значение $[\sigma]$ - по данным раздела 2 Норм. При $\lambda \geq 0,05$ значение Ω можно определять также по формуле

$$\Omega = 0,93\lambda^{-0,755}.$$

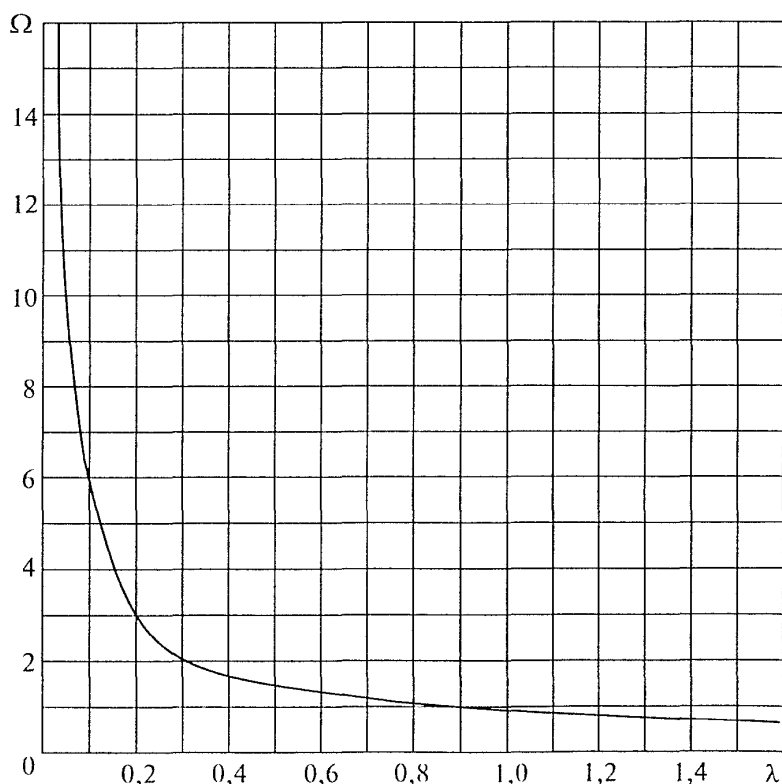


Рис. 5.10. Коэффициент Ω

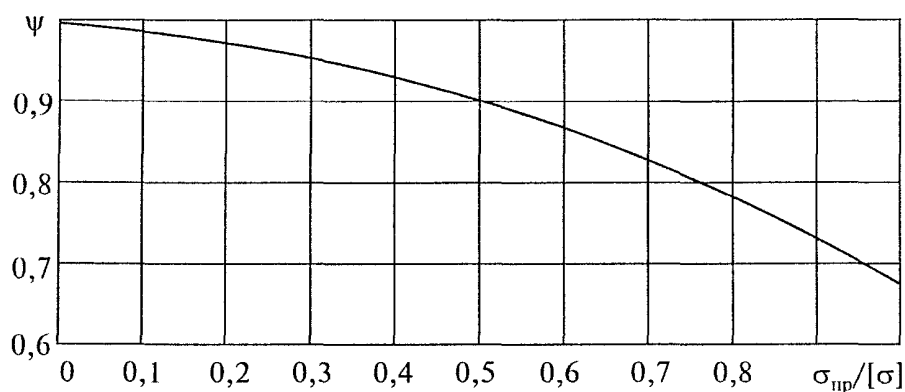


Рис. 5.11. Коэффициент Ψ

Коэффициент перегрузки k_{π} принимается согласно п. 5.2.6.2.4.

5.2.6.2.4. При выполнении расчета трубопровода без существенных упрощений (учтены все ответвления

и опоры и т.д.) и при его монтаже по действующим инструкциям коэффициент перегрузки k_{π} принимается равным 1,4.

Если дополнительно к указанным условиям производится специальная корректировка затяжки пружин промежуточных опор для учета отклонений фактических значений весовой нагрузки, жесткости пружин опор и температурных перемещений от принятых в расчете значений, а также выполняется наладка трубопровода, может быть принято $k_{\pi} = 1,2$.

Для несложных малогабаритных трубопроводов, когда не применяются промежуточные опоры, а напряжения от весовой нагрузки малы (не более 10 МПа), также можно принимать $k_{\pi} = 1,2$.

5.2.6.2.5. Для равнопроходного или почти равнопроходного тройникового узла (отношение наружного диаметра к меньшему не более 1,3) вычисляется эффективное напряжение по формуле п. 5.2.6.2.3, причем геометрический коэффициент трубы λ в данном случае определяется как отношение толщины стенки к среднему радиусу поперечного сечения ($\lambda = s/r$).

Расчет по настоящему пункту выполняется для сечений всех трубопроводных участков, сходящихся в данном тройниковом узле (рис. 5.12).

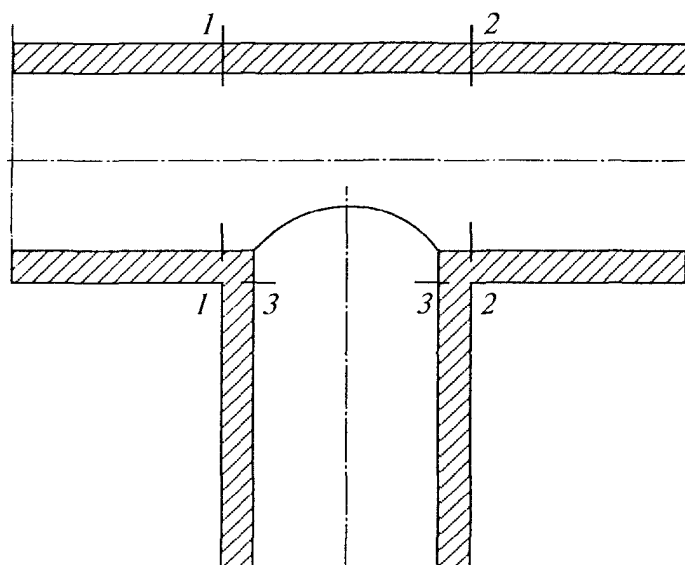


Рис. 5.12. Расчетные сечения тройникового узла

5.2.6.3. Определение напряжений на этапе II полного расчета

5.2.6.3.1. На этапе II полного расчета определяются эквивалентные напряжения, соответствующие наиболее напряженным точкам поперечных сечений трубопровода.

5.2.6.3.2. Для прямолинейных труб и криволинейных труб с $\lambda \geq 1,0$ используется формула

$$\sigma_{\text{эКВ}} = \sqrt{0,75\sigma_{\text{пр}}^2 + \sigma_{zMN}^2 + 3\tau^2}.$$

Напряжение $\sigma_{\text{пр}}$ и τ вычисляются соответственно по формулам (3) и (4), а напряжение σ_{zMN} - по формуле

$$\sigma_{zMN} = k_{\pi} \left(\frac{\sqrt{M_x^2 + M_y^2}}{\varphi_{bw} W} + \frac{|N_z|}{F} \right). \quad (5)$$

Коэффициент перегрузки k_{π} принимается по п. 5.2.6.2.4, а коэффициент прочности сварного соединения при изгибе φ_{bw} - по данным раздела 4.2 Норм.

5.2.6.3.3. Для криволинейных труб (при любом значении λ) вычисления производятся по следующим четырем формулам:

$$\left. \begin{aligned} \sigma_{\text{эКВ}} &= \frac{1}{W} \sqrt{\left[\left(0,6k_{\pi}^* M_x + \chi_{\text{эл}} M_{\text{э}} \right) \gamma_m + \left| 0,6k_{\pi} M_y \right| \beta_m \right]^2 + \left(k_{\pi} M_z \right)^2}; \\ \sigma_{\text{эКВ}} &= \frac{1}{W} \sqrt{\left[\left(0,6k_{\pi}^* M_x + \chi_{\text{эл}} M_{\text{э}} \right) \beta_m + \left| 0,6k_{\pi} M_y \right| \gamma_m \right]^2 + \left(k_{\pi} M_z \right)^2}; \\ \sigma_{\text{эКВ}} &= \frac{1}{W} \sqrt{\left[\left(0,6k_{\pi}^* M_x + \chi_{\text{эл}} M_{\text{э}} \right) \gamma_m \right]^2 + \left(k_{\pi} M_z \right)^2}; \\ \sigma_{\text{эКВ}} &= \frac{1}{W} \sqrt{\left(0,6k_{\pi} M_y \gamma_m \right)^2 + \left(k_{\pi} M_z \right)^2}. \end{aligned} \right\} \quad (6)$$

Для оценки прочности берется большее из четырех значений.

Величина $M_{\text{э}}$ определяется по формуле

$$M_{\text{э}} = -pW \frac{R}{r} \frac{D_{\text{н}}}{s} \frac{a}{100},$$

где a - начальная эллиптичность (овальность) поперечного сечения, %; значение ее принимается согласно п. 5.2.6.8.

Изгибающий момент M_x действует в плоскости оси криволинейной трубы, а момент M_y - в плоскости, перпендикулярной к плоскости оси трубы (рис. 5.13). Момент M_x считается положительным, если направлен в сторону увеличения кривизны оси трубы.

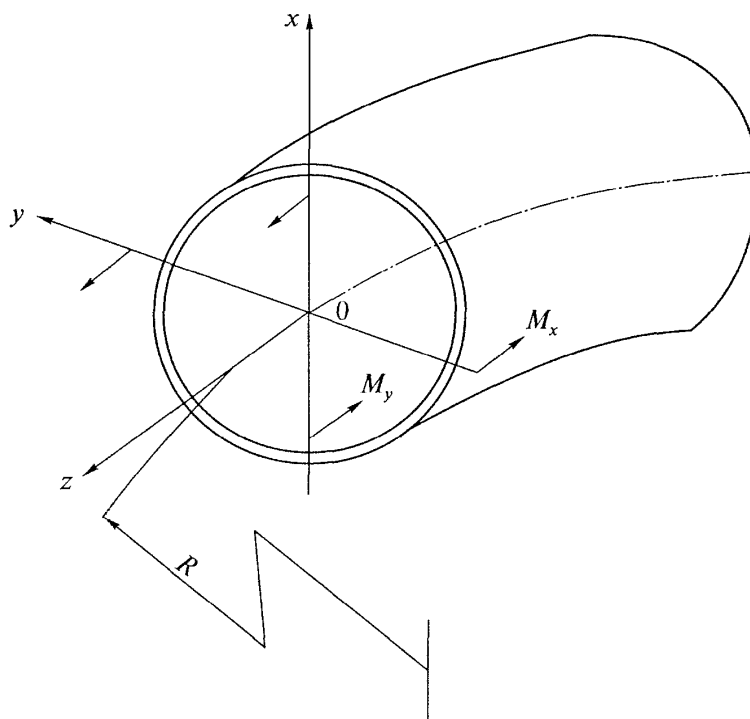


Рис. 5.13. Изгибающие моменты в сечении криволинейной трубы

Коэффициент χ_3 используется для учета уменьшения напряжений, обусловленных начальной эллиптичностью сечения, вследствие ползучести. Его можно определять по формуле

$$\chi_3 = 0,6\chi,$$

причем χ принимается по рис. 5.5.

Коэффициент k_{Π} принимается согласно п. 5.2.6.2.4, а коэффициент k_{Π}^* при $M_x > 0$ и $\frac{|M_y|}{M_x} > \frac{1}{2\chi_3} \left(k_{\Pi} + \frac{1}{k_{\Pi}} \right)$ принимается $k_{\Pi}^* = \frac{1}{k_{\Pi}}$; в остальных случаях $k_{\Pi}^* = k_{\Pi}$.

Коэффициенты γ_m и β_m определяются по п. 5.2.6.6. Напряжение $\sigma_{\text{пр}}$ подсчитывается по формуле (3).

5.2.6.3.4. Для равнопроходного или почти равнопроходного тройникового узла (отношение большего наружного диаметра к меньшему не более 1,3) вычисляется эквивалентное напряжение по формуле

$$\sigma_{\text{экр}} = \frac{1}{W} \sqrt{\left(0,6k_{\Pi}\gamma_m \sqrt{M_x^2 + M_y^2} + W\sigma_{\text{пр}} \right)^2 + (k_{\Pi}M_z)^2}, \quad (7)$$

причем коэффициент γ_m находится по п. 5.2.6.6 в зависимости от геометрического параметра λ , определяемого в данном случае как отношение толщины стенки к среднему радиусу поперечного сечения ($\lambda = s/r$), и параметра ω , определяемого по формуле

$$\omega = 1,82 \frac{p}{E_p} \frac{r}{s}.$$

Расчет по формуле (7) выполняется для сечений всех трех трубопроводных участков, сходящихся в данном тройниковом узле (эти сечения обозначены на рис. 5.12).

Входящее в формулу (7) значение напряжения $\sigma_{\text{пр}}$ определяется по формуле (3).

Подсчет $\sigma_{\text{пр}}$, W , F производится по геометрическим размерам, соответствующим расчетным сечениям. Значения силовых факторов принимаются в соответствии с рис. 5.14.

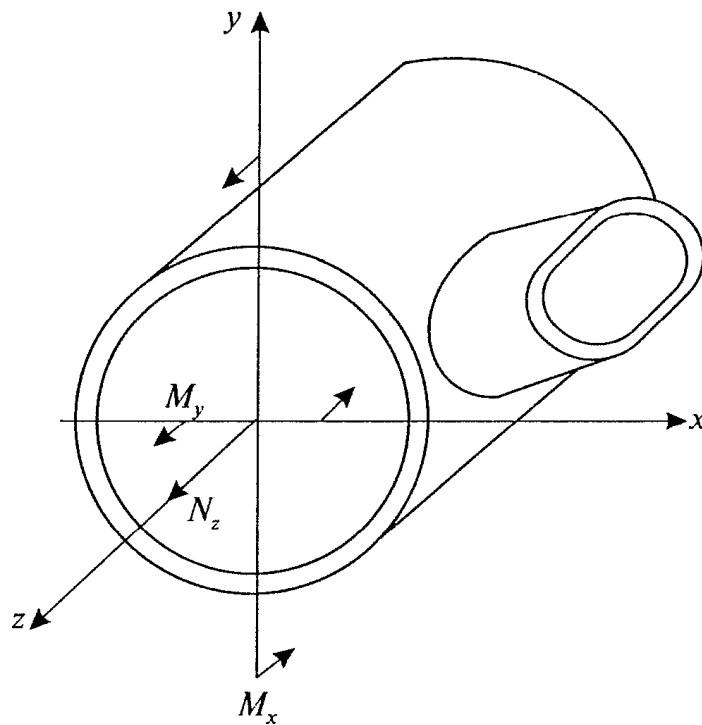


Рис. 5.14. Силовые факторы в поперечном сечении тройникового узла

5.2.6.4. Определение напряжений на этапе III полного расчета

5.2.6.4.1. На этапе III полного расчета определяются эквивалентные максимальные условные напряжения цикла $\sigma_{y\max}^3$ (размахи эквивалентных напряжений, соответствующие переходу трубопровода из холодного состояния в рабочее и обратно).

5.2.6.4.2. Для прямолинейных труб и криволинейных труб с $\lambda \geq 1,0$ применяется формула

$$\sigma_{y\max}^3 = \sqrt{0,75\sigma_{np}^2 + \sigma_{zMN}^2 + 3\tau^2} \quad (8)$$

Напряжения σ_{np} , τ , σ_{zMN} вычисляются соответственно по формулам (3), (4), (5).

5.2.6.4.3. Для криволинейных труб (при любом значении λ) вычисления производятся по следующим формулам:

$$\left. \begin{aligned} \sigma_{y\max}^3 &= \frac{1}{W} \sqrt{\left[\left(k_{\pi}^* M_x + 2M_y \right) \left| \gamma_m + \left| k_{\pi} M_y \right| \beta_m + W\sigma_{np} \right]^2 + \left(2k_{\pi} M_z \right)^2}; \\ \sigma_{y\max}^3 &= \frac{1}{W} \sqrt{\left[\left(k_{\pi}^* M_x + 2M_y \right) \left| \beta_m + \left| k_{\pi} M_y \right| \gamma_m + W\sigma_{np} \right]^2 + \left(2k_{\pi} M_z \right)^2}; \\ \sigma_{y\max}^3 &= \frac{1}{W} \sqrt{\left[\left(k_{\pi}^* M_x + 2M_y \right) \left| \gamma_m + 2W\sigma_{np} \right]^2 + \left(2k_{\pi} M_z \right)^2}; \\ \sigma_{y\max}^3 &= \frac{1}{W} \sqrt{\left[\left| k_{\pi} M_y \right| \gamma_m + 2W\sigma_{np} \right]^2 + \left(2k_{\pi} M_z \right)^2}. \end{aligned} \right\} \quad (8a)$$

Для оценки прочности принимается наибольшее из значений, получаемых по этим формулам.

При $M_x > 0$ (см. п. 5.2.6.3.3) и $\frac{|M_y|}{M_x} > \frac{1}{4} \left(k_{\Pi} + \frac{1}{k_{\Pi}} \right)$ $k_{\Pi}^* = \frac{1}{k_{\Pi}}$; в остальных случаях $k_{\Pi}^* = k_{\Pi}$.

Величины M_y , γ_m , β_m , $\sigma_{\text{пр}}$, k_{Π} , W определяются так же, как при расчете по формулам (6).

5.2.6.4.4. Для равнопроходного или почти равнопроходного тройникового узла (отношение большего наружного диаметра к меньшему не более 1,3) также производится расчет для сечений всех трех участков, сходящихся в тройниковом узле (рис. 5.12), по формуле

$$\sigma_{y\text{max}}^3 = \frac{1}{W} \sqrt{\left(k_{\Pi} \gamma_m \sqrt{M_x^2 + M_y^2} + 2W \sigma_{\text{пр}} \right)^2 + (2k_{\Pi} M_z)^2} \quad (9)$$

Определение входящих сюда величин выполняется так же, как при вычислении их по формуле (7).

5.2.6.5. Определение напряжений на этапе IV полного расчета

5.2.6.5.1. На этапе IV полного расчета определяются эквивалентные напряжения, соответствующие наиболее напряженным точкам сечений трубопровода.

5.2.6.5.2. Для прямолинейных труб и криволинейных труб с $\lambda \geq 1,0$ используется формула

$$\sigma_{\text{ЭКВ}} = \sqrt{\sigma_{zMN}^2 + 3\tau^2} \quad (10)$$

Значения τ и σ_{zMN} определяются по формулам (4) и (5).

5.2.6.5.3. Для криволинейных труб (при любом значении λ) вычисления производятся по формулам:

$$\left. \begin{aligned} \sigma_{\text{ЭКВ}} &= \frac{1}{W} \sqrt{\left[\left(0,6k_{\Pi}^* M_x + \chi_{\text{э1}} M_y \right) \gamma_m + \left[0,6k_{\Pi} M_y \beta_m \right]^2 + (k_{\Pi} M_z)^2 \right]} ; \\ \sigma_{\text{ЭКВ}} &= \frac{1}{W} \sqrt{\left[\left(0,6k_{\Pi}^* M_x + \chi_{\text{э1}} M_y \right) \beta_m + \left[0,6k_{\Pi} M_y \gamma_m \right]^2 + (k_{\Pi} M_z)^2 \right]} ; \\ \sigma_{\text{ЭКВ}} &= \frac{1}{W} \sqrt{\left[\left(0,6k_{\Pi}^* M_x + \chi_{\text{э1}} M_y \right) \gamma_m \right]^2 + (k_{\Pi} M_z)^2} ; \\ \sigma_{\text{ЭКВ}} &= \frac{1}{W} \sqrt{(0,6k_{\Pi} M_y \gamma_m)^2 + (k_{\Pi} M_z)^2} . \end{aligned} \right\} \quad (10a)$$

Для оценки прочности берется большее из получаемых по этим формулам значений.

Коэффициент $\chi_{\text{э1}}$ определяется по формуле

$$\chi_{\text{э1}} = -0,7\delta ,$$

где δ - коэффициент, принимаемый по рис. 5.6.

В случае, когда $M_x < 0$ и $\frac{M_y}{M_x} > -\frac{1}{2\chi_{\text{э1}}} \left(k_{\Pi} + \frac{1}{k_{\Pi}} \right)$, принимается $k_{\Pi}^* = \frac{1}{k_{\Pi}}$; в противном случае $k_{\Pi}^* = k_{\Pi}$.

Величины, входящие в приведенные формулы, определяются так же, как при расчете по формулам (6). Величина M_3 определяется при рабочем давлении.

5.2.6.5.4. Для равнопроходного или почти равнопроходного тройникового узла (отношение большего наружного диаметра к меньшему не более 1,3) определяются также эквивалентные напряжения для сечений всех трех участков, сходящихся в тройниковом узле (см. рис. 5.12), по формуле

$$\sigma_3 = \frac{1}{W} \sqrt{\left(0,6k_{\Pi} \gamma_m \sqrt{M_x^2 + M_y^2}\right)^2 + (k_{\Pi} M_z)^2} . \quad (11)$$

Определение входящих сюда величин выполняется так же, как при вычислении их по формуле (7); см. также п. 5.2.6.7.

5.2.6.6. Коэффициенты интенсификации напряжений γ_m и β_m определяются по формулам:

$$\gamma_m = 0,75\lambda \sum_{i=2, 4, \dots}^{10} A_{i2}(1-i^2);$$

$$\beta_m = k_p + 1,5 \sum_{i=2, 4, \dots}^{10} \frac{A_{i2}}{i} .$$

Коэффициенты A_{i2} вычисляются по следующим формулам:

$$A_{22} = -\frac{1}{b};$$

$$A_{42} = \frac{0,3125}{a_4} A_{22};$$

$$A_{62} = \frac{0,4375}{a_3} A_{42};$$

$$A_{82} = \frac{0,4687}{a_2} A_{62};$$

$$A_{102} = \frac{0,4812}{a_1} A_{82} .$$

Величины $k_p, a_1, a_2, a_3, a_4, b$ определяются по формулам (1) и (2).

5.2.6.7. Для расчета трубопровода по этапу IV коэффициенты γ_m и β_m должны определяться при $p = 0$.

5.2.6.8. В том случае, когда отсутствуют данные о фактической величине начальной эллиптичности сечений криволинейных труб, расчет напряжений в них по пп. 5.2.6.3.3, 5.2.6.4.3, 5.2.6.5.3 производится как при $a = 0$, так и при возможном наибольшем значении a , принимаемом по техническим условиям на изготовление или по согласованию с заводом-изготовителем.

Если величина начальной эллиптичности $a \leq 3\%$, то в расчете напряжений эллиптичность не учитывается

(в расчетных формулах применяется $a = 0$).

Для низкотемпературных трубопроводов значение начальной эллиптичности сечения a следует принимать с увеличением в 1,8 раза.

5.2.6.9. Напряжения в секторных коленах с числом секторов более двух можно определять по приведенным формулам для криволинейных труб. При определении значения геометрического параметра λ для секторного колена величина радиуса R вычисляется по п. 5.2.5.8.

5.2.7. Критерии прочности

5.2.7.1. Эффективные напряжения, вычисляемые на этапе I полного расчета трубопровода (п. 5.2.6.2), должны удовлетворять условию

$$\sigma_{\text{эф}} \leq 1,1[\sigma].$$

Напряжение $[\sigma]$ определяется по данным раздела 2 Норм в зависимости от рабочей температуры t_p соответствующего участка трубопровода.

5.2.7.2. Эквивалентные напряжения, вычисляемые на этапах II и IV полного расчета (пп. 5.2.6.3, 5.2.6.5), должны удовлетворять условию:

$$\sigma_{\text{экв}} \leq 1,5[\sigma].$$

Величина $[\sigma]$ принимается по данным раздела 2 Норм в зависимости от соответствующей температуры участка трубопровода (t_p - для расчета по этапу II и t_x - для расчета по этапу IV).

5.2.7.3. Эквивалентные максимальные условные напряжения, вычисляемые на этапе III полного расчета (см. п. 5.2.6.4), должны удовлетворять условию

$$\frac{1}{2}\sigma_{y\text{max}}^M \leq [\sigma_a].$$

Значение допускаемой амплитуды напряжения $[\sigma_a]$ принимается по рис. 5.15 в зависимости от числа циклов нагружения (пусков) трубопровода за весь период эксплуатации.

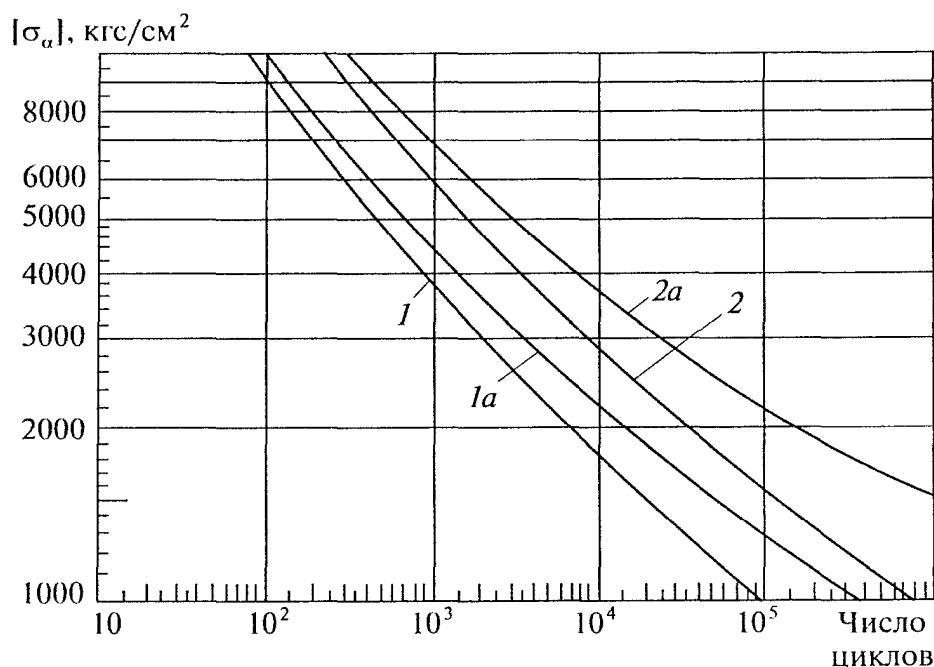


Рис. 5.15. Амплитуды допускаемых напряжений:

1 - прямолинейные и криволинейные трубы и секторные колена

(при расчете $\sigma_{y\max}^3$ по формуле (8)) и тройниковые узлы

(при расчете $\sigma_{y\max}^3$ по формуле (9)) из углеродистой

или легированной (не аустенитной) стали при рабочей

температуре до 370 °С; 1а - те же элементы из аустенитной

стали при рабочей температуре до 450 °С; 2 - криволинейные

трубы и секторные колена (при расчете $\sigma_{y\max}^3$ по формулам (8а))

из углеродистой или легированной (не аустенитной) стали

при рабочей температуре до 370 °С; 2а - те же элементы

из аустенитной стали при рабочей температуре до 450 °С

Для трубопроводов с рабочей температурой 150 - 250 °С число циклов нагружения следует принимать с запасом (с превышением над ожидаемым действительным значением) не менее 50%, а при более высокой температуре - с запасом не менее 100%. Если расчетное число циклов нагружения трубопровода менее 3000, то принимается значение $[\sigma_a]$ при 3000 циклах.

Под циклом нагружения трубопровода понимается периодически повторяющийся режим его работы, включающий нагрев, эксплуатацию при постоянной температуре и отключение с полным охлаждением. Следовательно, количество циклов нагружения трубопровода равно числу включений его в работу из холодного состояния или числу отключений его на длительное время.

5.2.8. Применение и учет монтажной растяжки

5.2.8.1. В высокотемпературных трубопроводах монтажная (холодная) растяжка применяется для повышения их прочности и уменьшения передаваемых усилий на оборудование в рабочем состоянии, а в низкотемпературных трубопроводах - для уменьшения нагрузки на оборудование в рабочем состоянии.

5.2.8.2. Применять монтажную растяжку необязательно. Вопрос о целесообразности ее применения, а также о ее величине и месте выполнения следует решать с учетом конкретных особенностей трубопровода.

5.2.8.3. Рекомендуется применять монтажную растяжку в высокотемпературных трубопроводах, обладающих локализаторами ползучести, т.е. элементами, в которых может происходить интенсивное накопление деформации ползучести.

5.2.8.4. Величину монтажной растяжки в низкотемпературных трубопроводах рекомендуется назначать

не более 60% от воспринимаемого (компенсируемого) температурного расширения, а в высокотемпературных трубопроводах - не более $100\delta\%$, где δ - коэффициент, представленный графически на рис. 5.6.

5.2.8.5. Учет монтажной растяжки в расчете трубопровода допускается лишь в том случае, когда гарантируется выполнение ее в строгом соответствии с данными проекта. Для низкотемпературного трубопровода монтажная растяжка учитывается на этапах II и IV полного расчета, а для высокотемпературного трубопровода - только на этапе II (исключение, см. п. 5.2.8.8).

5.2.8.6. При применении монтажной растяжки с негарантируемым качеством выполнения рекомендуется производить расчет трубопровода без учета монтажной растяжки (ее положительный эффект относится к неучитываемым факторам, повышающим запас надежности). При этом требуется, однако, обосновать положительное значение применяемой монтажной растяжки.

5.2.8.7. Учет монтажной растяжки в расчете высокотемпературного трубопровода по этапу II допускается только при определении передаваемой нагрузки на оборудование. В этом случае расчет должен выполняться в двух вариантах:

с учетом монтажной растяжки и при введении действительной температуры нагрева t_n (расчет для определения усилий воздействия на оборудование);

без учета монтажной растяжки и при введении фиктивной температуры $t_{р.ф}$ согласно п. 5.2.3.6 (расчет для оценки прочности трубопровода).

При этом требуется обосновать благоприятное воздействие монтажной растяжки на напряженное состояние трубопровода в рабочем состоянии.

5.2.8.8. Если для высокотемпературного трубопровода величина монтажной растяжки превышает величину, указанную в п. 5.2.8.4, то необходимо (независимо от качества выполнения монтажной растяжки) выполнить дополнительный расчет трубопровода по этапу IV с учетом монтажной растяжки, но без учета саморастяжки (т.е. при тех же расчетных условиях, которые принимаются при выполнении расчета низкотемпературного трубопровода по этапу IV).

5.2.8.9. Усилия воздействия низкотемпературного трубопровода на оборудование в холодном состоянии можно определять по формуле п. 5.2.4.3 и при учете монтажной растяжки.

5.2.8.10. Учет монтажной растяжки в расчете трубопровода производится путем введения соответствующих взаимных смещений стыкуемых сечений (т.е. смещений стыкуемых сечений при выполнении растяжки).

Значение коэффициента линейного расширения, коэффициента теплопроводности, модуля упругости и коэффициента температуропроводности

Марки сталей	Температура, °С										
	20	100	150	200	250	300	350	400	450	500	600
	$\text{Коэффициент линейного расширения } \alpha \times 10^{-6}, 1/\text{К}$										
Ст3, 10, 20, 20К, 22К, 09Г2С, 15ГС, 16ГС, 12МХ, 15ХМ, 12Х1МФ, 15Х1М1Ф	11,5	11,9	12,2	12,5	12,8	13,1	13,4	13,6	13,8	14,0	14,4
X18H10T, X18H12T, 12X11B2MФ	16,4	16,6	16,8	17,0	17,2	17,4	17,6	17,8	18,0	18,2	18,5
	$\text{Коэффициент теплопроводности } \lambda, \text{ Вт/(м} \times \text{К)}$										
Ст3, 20, 20К, 22К	44,0	44,0	43,0	42,0	40,0	39,0	38,0	36,0	34,0	30,0	
12МХ, 15ХМ, 12Х1МФ	38,0	38,0	37,0	36,5	36,0	35,5	35,0	34,0	33,0	30,0	
	$\text{Модуль упругости } E \times 10^5, \text{ МПа}$										
Ст3, 20, 20К, 22К	2,04	2,01	1,99	1,96	1,94	1,88	1,84	1,79	1,73	1,63	–
09Г2С, 16ГС, 12ХМ, 15ХМ, 12МХ, 12Х1МФ, 15Х1М1Ф	2,14	2,09	2,06	2,04	2,01	1,99	1,94	1,88	1,84	1,79	1,65
X18H10T, X18H12T, 12X11B2MФ	2,09	2,04	1,99	1,94	1,88	1,84	1,79	1,73	1,99	1,68	1,63
	$\text{Коэффициент температуропроводности } a, \text{ мм}^2/\text{с}$										
Ст3, 20, 20К, 22К	13,0	13,0	13,0	12,0	11,5	11,0	10,0	9,0	8,5	8,0	–
12МХ, 15ХМ, 12Х1МФ, 15Х1М1Ф	11,0	11,0	11,0	10,0	9,5	9,0	8,5	8,0	7,5	7,0	6,0

Средние коэффициенты линейного расширения $\alpha \cdot 10^6, 1/^\circ\text{C}$

Группы сталей	Интервал температур, °С												
	20 – 50	20 – 100	20 – 150	20 – 200	20 – 250	20 – 300	20 – 350	20 – 400	20 – 450	20 – 500	20 – 550	20 – 600	20 – 650
Углеродистые и низколегированные	11,5	11,9	12,2	12,5	12,8	13,1	13,4	13,6	13,8	14,0	14,2	14,4	–
Хромистые нержавеющие	10,0	10,3	10,6	10,8	11,0	11,2	11,4	11,5	11,7	11,8	11,9	12,0	–

Аустенитные хромоникелевые	16,4	16,6	16,8	17,0	17,2	17,4	17,6	17,8	18,0	18,2	18,4	18,5	18,7
-------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Модуль упругости $E \cdot 10^{-6}$, МПа

Группы сталей	Температура, °С								
	20	100	200	300	400	500	550	600	650
Углеродистые С < 0,25%	2,00	1,95	1,90	1,80	1,70	1,60	–	–	–
Низколегированные С < 0,25%	2,06	2,01	1,96	1,91	1,81	1,71	1,67	1,62	–
Высокохромистые	2,16	2,11	2,06	1,96	1,86	1,76	1,71	1,67	1,57
Аустенитные хромоникелевые	2,01	1,96	1,86	1,76	1,67	1,62	1,60	1,57	1,51

Средние значения коэффициента теплопроводности λ_t , Вт/(м·К)

Группы сталей	Интервал температур, °С						
	20 – 100	20 – 200	20 – 300	20 – 400	20 – 500	20 – 600	20 – 700
Углеродистые С < 0,25%	53	51	49	46	43	39	36
Низколегированные С < 0,25%	44	43	42	40	37	35	32
Аустенитные хромоникелевые	16	17	19	21	23	25	37

Среднее значение коэффициента температуропроводности a_t , мм²/с

Группы сталей	Температура, °С						
	20	100	200	300	400	500	600
Углеродистые С < 0,25%	13,0	13,0	12,0	11,0	9,0	8,0	–
Низколегированные С < 0,25%	11,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0

6. РАСЧЕТ НА ПРОЧНОСТЬ ЖАРОТРУБНЫХ И ДЫМОГАРНЫХ КОТЛОВ

6.1. Общие положения

6.1.1. Настоящая методика распространяется на горизонтальные и вертикальные конструкции котлов с двумя фиксированными трубными решетками, в которых имеются жаровые трубы, жаровые и газовые трубы одновременно или газовые трубы, по которым проходят продукты сгорания топлива или отходящие газы химического, металлургического и других производств.

Нормы устанавливают методы расчета трубных решеток, жаровых труб, огневых поворотных камер, дымогарных труб, днищ, деталей укрепления при проектировании новых котлов; они могут быть использованы для проведения поверочных расчетов элементов котлов, находящихся в эксплуатации, а также для оценки их долговечности при переменных режимах работы.

В нормах учитывается действие двух основных нагружающих факторов: внутреннего давления среды в межтрубном пространстве и различных температурных расширений деталей котла. Для трубных решеток толщиной до 30 мм температурные напряжения могут не учитываться.

6.1.2. Основой расчета является оценка прочности по следующим предельным состояниям:

разрушение (вязкое и хрупкое);

появление микротрещин при циклическом нагружении.

6.1.3. Все формулы для расчета основаны на гипотезе о линейно-упругом деформировании металла. Вследствие этого напряжения, превышающие по величине предел упругости и текучести материала, являются условно-упругими.

6.1.4. Расстояния между укрепляющими элементами трубной решетки (рис. 6.1) устанавливаются с учетом двух основных нагружающих факторов:

действия внутреннего давления на неукрепленные участки плоской стенки трубной решетки;

усилия изгиба от разности температурных удлинений соседних труб или других элементов.

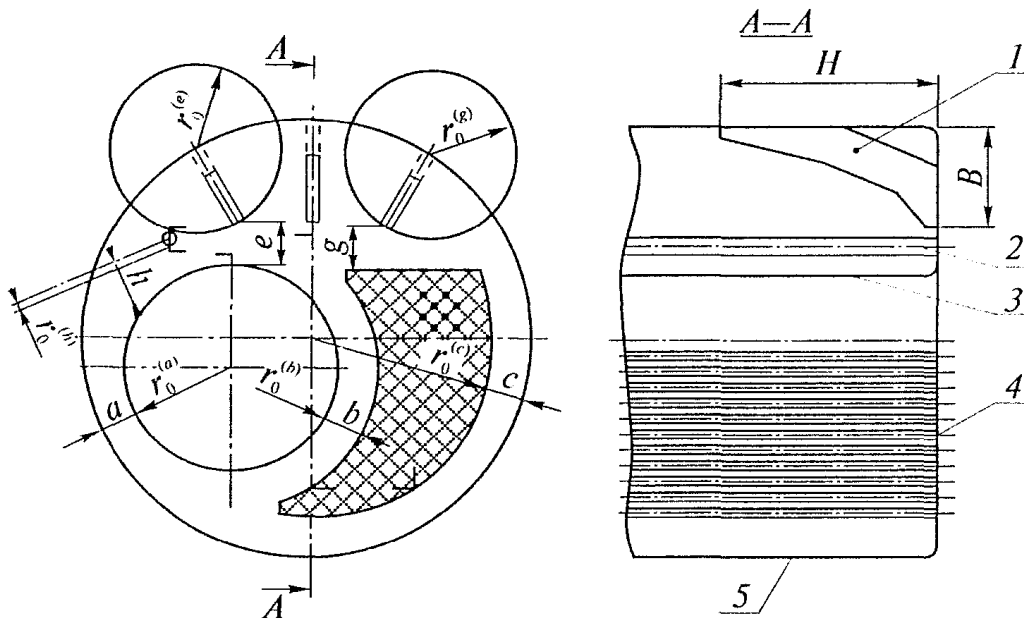


Рис. 6.1: 1 - угловая связь; 2 - анкерная тяга;
3 - жаровая труба; 4 - дымогарные трубы;
5 - обечайка корпуса

6.1.5. Расчетные формулы, связывающие максимальные напряжения в зоне просветов a, b, e, h, c, g (см. рис. 6.1) с толщиной трубной решетки, с размерами указанных просветов и с температурными смещениями, получены на основании следующей упрощенной расчетной схемы: кольцевая пластина жестко закреплена по наружному и внутреннему контурам и испытывает относительное смещение кромок от температурных расширений соответствующих продольных связей на величину w .

6.2. Условные обозначения

6.2.1. Основные обозначения параметров, используемых при расчете на прочность (расчетное давление, допускаемое напряжение, номинальная толщина стенки, прибавки к расчетной толщине), указаны в подразделе 1.1.

6.2.2. **Просветы** - это наименьшие расстояния между укрепляющими элементами трубной решетки (см. рис. 6.1); их обозначения представлены в табл. 6.1.

Таблица 6.1

Символ	Название	Единица
--------	----------	---------

		измерения
a	Просвет между жаровой трубой и обечайкой корпуса	мм
b	Просвет между жаровой трубой и наружной поверхностью наиболее близко расположенной к ней дымогарной трубы	мм
c	Просвет между обечайкой корпуса и наружной поверхностью наиболее близко расположенной к ней дымогарной трубы	мм
d	Просвет между жаровой трубой и краем угловой связи	мм
g	Просвет между дымогарными трубами и краем угловой связи	мм
h	Минимальное расстояние между наружной окружностью анкерной тяги в плане и ближайшей подкрепляющей деталью	мм

6.2.3. Обозначения параметров расчетной кольцевой пластины представлены в табл. 6.2.

Таблица 6.2

Символ	Название	Единица измерения
r_0	Внутренний радиус расчетной кольцевой пластины	мм
r_1	Наружный радиус расчетной кольцевой пластины	мм
s	Толщина расчетной кольцевой пластины, равная номинальной толщине стенки трубной решетки	мм
A	Безразмерный коэффициент заделки расчетной кольцевой пластины, применяемый при расчете на температурные расширения связей	мм

6.2.4. Обозначения расчетной нагрузки и деформации, а также физические константы металла рассматриваемых элементов представлены в табл. 6.3.

Таблица 6.3

Символ	Название	Единица измерения
p	Расчетное давление, равное давлению среды в межтрубном пространстве	МПа
w	Смещение внутренней кромки расчетной пластины относительно ее наружной кромки при температурных расширениях продольных связей, соответствующих этим кромкам	мм
t_E	Модуль продольной упругости при расчетной температуре	МПа
m	Модуль поперечной упругости	
[сигма]	Номинальное допускаемое напряжение при расчетной температуре	МПа

6.3. Расчетная температура

6.3.1. Область применения

6.3.1.1. Температура металла трубной решетки и связей определяется на основании уравнений теплопередачи и данных теплового расчета котла, который производится в соответствии с нормами теплового расчета.

6.3.1.2. Формулы и графики для определения средних и максимальных температур металла трубной решетки получены для труб $D_a \times S = 32 \times 3$ и 50×3 мм с разбивкой отверстий по треугольнику. Для других диаметров вводится поправочный коэффициент на диаметр труб.

6.3.1.3. Расчетная и максимальная температуры металла трубной решетки определяются для безнакипного режима работы котла.

При наличии накипи вычисленные согласно п. 6.3.4 значения температур должны быть увеличены на 40%.

6.3.1.4. Расчетная и максимальная температуры металла труб поверхностей нагрева определяются с учетом накипи согласно п. 6.3.3.

6.3.2. Условные обозначения

При определении температурного состояния плоских днищ используются следующие параметры, представленные в табл. 6.4.

Таблица 6.4

Символ	Название	Единица измерения
1	2	3
D_a	Наружный диаметр трубы	мм
Bi	Критерий Био	–
K_d	Поправочный коэффициент на диаметр трубы	–
K_t	Поправочный коэффициент, учитывающий шаг между трубами	–
α_2	Коэффициент теплоотдачи	Вт/(м ² ·К)
β	Отношение наружного диаметра трубы к внутреннему диаметру	–
λ_t	Коэффициент теплопроводности	Вт/(м·К)
λ_q	Коэффициент теплопроводности накипи	Вт/(м·К)
θ	Безразмерная температура	–
s	Толщина стенки трубы	мм
s_q	Толщина накипи	мм
q	Средний тепловой поток через рассматриваемую	Вт/м ²

t_s	Температура насыщения	°C
-------	-----------------------	----

6.3.3. Температура металла труб поверхностей нагрева

6.3.3.1. За расчетную температуру принимается средняя температура стенки трубы.

6.3.3.2. Расчетная температура стенки трубы определяется по формуле

$$t_p = t_s + \frac{q}{\beta} \left(\frac{s_p \cdot 10^{-3} \beta}{\lambda_p (1 + \beta)} + \frac{s_q \cdot 10^{-3}}{\lambda_q} + \frac{1}{\alpha_2} \right),$$

где q и α_2 определяются из теплового расчета котла;

$$\lambda_q = 1,163 \text{ Вт/(м} \times \text{К)};$$

$$s_q = 0,5 \text{ мм (при нормальных условиях эксплуатации);}$$

$$s_q = 1,5 \text{ мм (при нарушении нормальных условий эксплуатации).}$$

6.3.3.3. Максимальная температура стенки трубы

$$t_{p \max} = t_s + \frac{q_{\max}}{\beta} \left(\frac{s_p \cdot 10^{-3} \beta}{\lambda_p} + \frac{s_q \cdot 10^{-3}}{\lambda_q} + \frac{1}{\alpha_2} \right).$$

6.3.3.4. Температура металла корпуса и сплошных анкерных тяг принимается равной температуре насыщения.

6.3.4. Температура металла трубной решетки

6.3.4.1. За расчетную температуру металла трубной решетки принимается среднеарифметическое значение температур наружной и внутренней поверхностей плоского днища.

6.3.4.2. Расчетная температура t_{pl} трубной решетки определяется по формуле

$$t_{pl} = \frac{s}{20} K_d K_t [\theta_m (t_h - t_c) + t_c],$$

где $K_d = 1$ - для труб диаметром $D_a = 32$ мм;

$K_d = 0,875$ - для труб диаметром $D_a = 50$ мм;

$K_d = 0,8$ - для труб диаметром $D_a = 60$ мм.

Величины K_t и θ_m определяются по рис. 6.2 и 6.3.

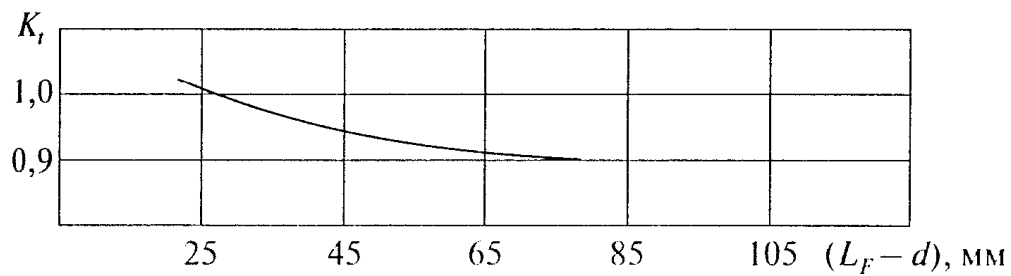


Рис. 6.2

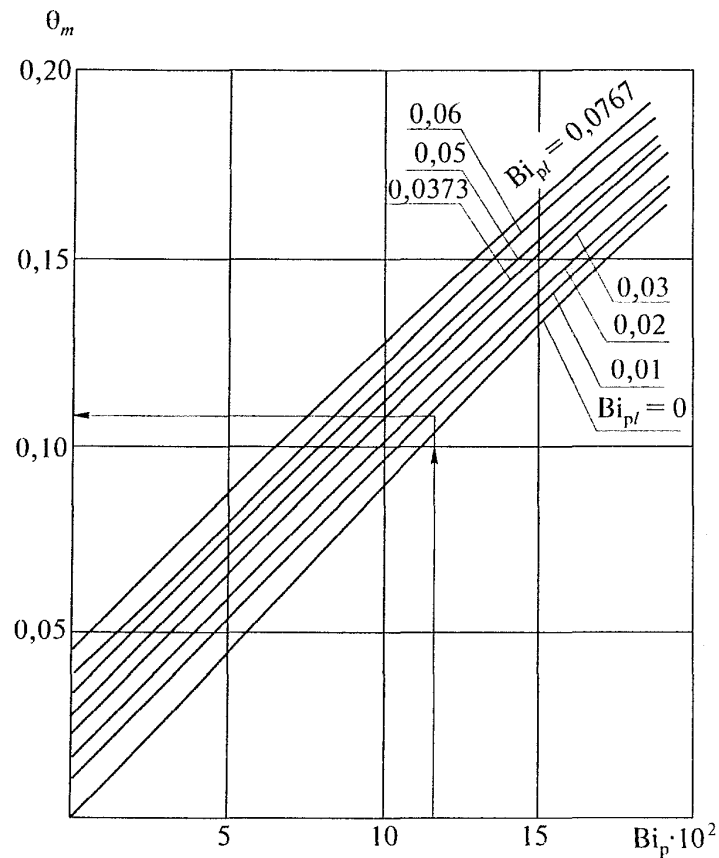


Рис. 6.3

Критерий Био для трубной решетки определяется по формуле

$$Bi_{pl} = \frac{\alpha_{pl} s_{pl} \cdot 10^{-3}}{\lambda_{pl}}.$$

Критерий Био для трубы определяется по формуле

$$Bi_p = \frac{\alpha_p D \cdot 10^{-3}}{2\lambda_p}.$$

6.3.4.3. Внутренняя поверхность трубы в сечении входа газов имеет максимальную температуру.

6.3.4.4. Максимальная температура трубной решетки равна

$$t_{pl\max} = \frac{s}{20} K_d K_t [\theta_{\max} (t_h - t_c) + t_c],$$

где значение $\theta_{\max}$ находим по рис. 6.4.

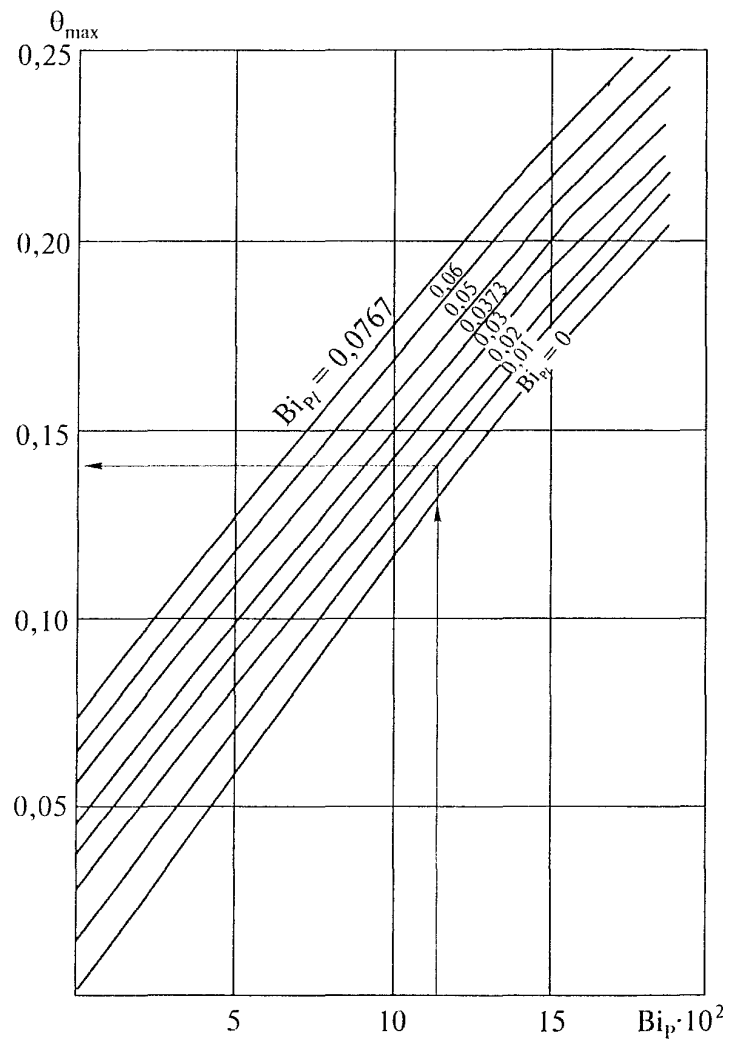


Рис. 6.4

6.3.4.5. При наличии изоляции расчет средней температуры и максимальной температуры $t_{pl\max}$ производится согласно пп. 6.3.4.2 и 6.3.4.4, в которых θ_m и $\theta_{\max}$ определяются по рис. 6.3 и 6.4 при $Bi_{pl} = 0$.

6.3.4.6. При наличии выступающих в газовый объем концов труб высотой Δh максимальная температура трубной решетки определяется по формуле

$$t_{pl\max}^h = 1,14K_d K_t \left[\theta_{\max}^h (t_h - t_c) + t_c \right] \frac{s}{20},$$

где $\theta_{\max}^h$ находим по рис. 6.5;

K_d , K_t определяются согласно п. 6.3.4.2.

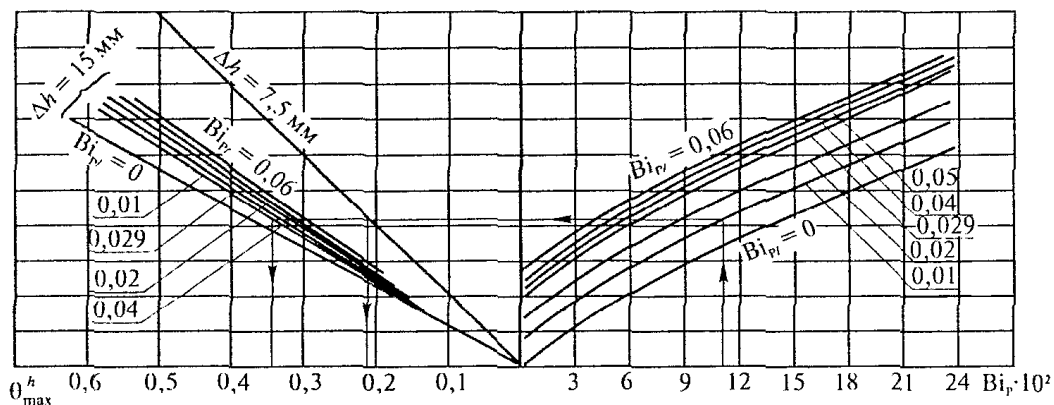


Рис. 6.5

6.3.4.7. Расчетная температура t_{Pl}^h трубной решетки при наличии выступающих в газовый объем концов труб определяется по формуле

$$t_{Pl}^h = 1,14K_d K_t \left[\theta_m^h (t_h - t_c) + t_c \right] \frac{s}{20},$$

где θ_m^h находим по рис. 6.6.

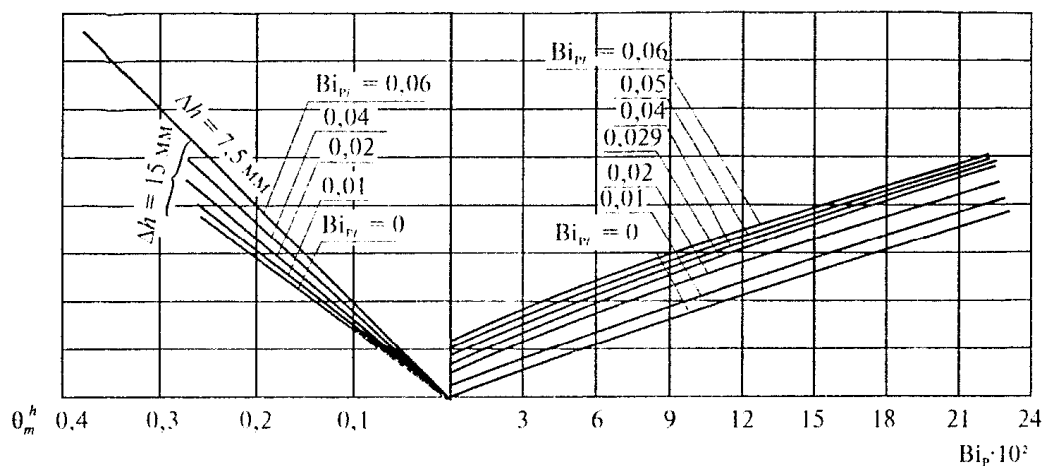


Рис. 6.6

6.3.4.8. Максимальные температуры стенок, вычисленные согласно пп. 6.3.3.3, 6.3.4.4, 6.3.4.6, сравниваются с предельно допустимой температурой для выбранной марки стали, установленной Правилами устройства и безопасной эксплуатации паровых и водогрейных котлов.

6.3.4.9. Если при определении расчетных температур стенок трубной решетки температура окажется ниже температуры среды, то в этом случае принимается температура среды.

6.3.5. Температура металла жаровой трубы и огневой поворотной камеры

6.3.5.1. За расчетную температуру принимается средняя температура стенки, вычисляемая по следующим приближенным формулам:

для гладких жаровых труб $t = t_s + 4s + 30 \text{ } ^\circ\text{C}$,

для волнистых жаровых труб $t = t_s + 5s + 30 \text{ } ^\circ\text{C}$,

для огневой поворотной камеры $t = t_s + 3s + 20 \text{ }^{\circ}\text{C}$.

В топках, работающих на газообразном или жидком топливе, не допускается превышать тепловую нагрузку жаровой трубы:

теплонапряжение сечения топки $Q_F = 250 \text{ кВт/м}^2$;

теплонапряжение топочного объема $Q_V = 1000 \text{ кВт/м}^2$.

6.3.5.2. Вычисленные согласно пп. 6.3.3, 6.3.4 и 6.3.5 расчетные температуры металла труб и трубной решетки используются для определения допускаемого напряжения $[\sigma]$ согласно разделу 2 Норм.

6.4. Выбор основных размеров трубной решетки, днищ, обечаек и труб

6.4.1. Условные обозначения

6.4.1.1. В формулах для расчета трубных решеток приняты обозначения, представленные в табл. 6.5.

Таблица 6.5

Символ	Название	Единица измерения
1	2	3
D_F	Внутренний диаметр жаровой трубы (для конической трубы - средний внутренний диаметр, для волнистой трубы - наименьший внутренний диаметр)	мм
D_{Fa}	Наружный диаметр жаровой трубы	мм
D	Внутренний диаметр корпуса или отбортовки днища	мм
L_F	Длина жаровой трубы или расстояние между соседними кольцами жесткости	мм
R	Внутренний радиус сферической части днища	мм
l_1	Расстояние между центрами соседних связей в одном ряду	мм
l_2	Расстояние между рядами связей	мм
t_1, t_2	Расстояние между центрами связей при неравномерном их расположении	мм
d_0	Диаметр наибольшей окружности, которая может быть вписана по центрам связей, расположенных на стенке	мм
d	Диаметр отверстия в трубной решетке для анкерной связи или анкерной трубы	мм
c	Прибавка к расчетной толщине стенки	мм
$t_{0\max}, t_{1\max}$	Максимальная для данного режима работы котла средняя по длине и толщине стенки температура металла продольных связей, соответствующих внутренней и наружной	$^{\circ}\text{C}$

α_0, α_1	Коэффициент линейного расширения металла этих же продольных связей в диапазоне температуры $20\text{ }^{\circ}\text{C} - t_{\max}$	$1/^{\circ}\text{C}$
L	Расчетная длина продольных связей, равная половине расстояния между трубными решетками	мм
t_{pl}	Средняя температура металла трубной решетки	$^{\circ}\text{C}$
S_b	Изгибное напряжение в трубной решетке	МПа

6.4.2. Расчет плоских стенок и трубной решетки

6.4.2.1. Номинальная толщина плоской стенки, укрепленной распорными болтами, связями, анкерными трубами или косынками, должна быть не менее определенной по одной из следующих формул:

при равномерном размещении анкерных болтов, связей или труб (рис. 6.7)

$$s = K \sqrt{\frac{p(l_1^2 + l_2^2)}{[\sigma]}} + c;$$

при неравномерном размещении анкерных болтов, связей или труб (рис. 6.8)

$$s = K \frac{t_1 + t_2}{2} \sqrt{\frac{p}{[\sigma]}} + c;$$

при укреплении плоской стенки угловыми или иного вида креплениями

$$s = 0,45d_0 \sqrt{\frac{p}{[\sigma]}} + c.$$

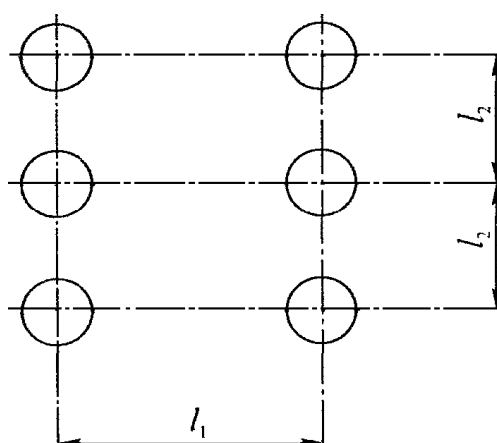


Рис. 6.7

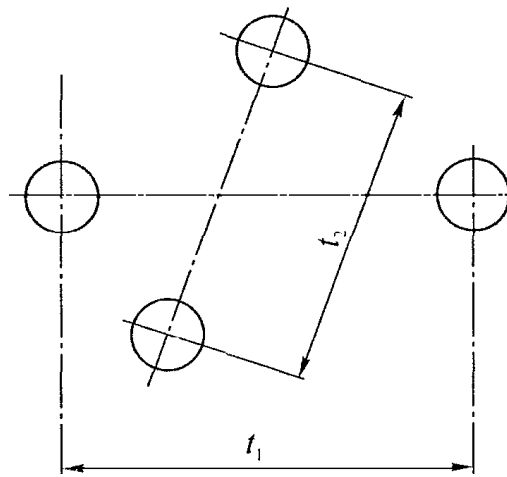


Рис. 6.8

Коэффициент К принимается равным:

0,45 - при односторонней приварке болтов, связей или труб к стенке (рис. 6.9);

0,42 - при двухсторонней приварке болтов, связей или труб к стенке;

0,39 - если распорные болты или связи имеют снаружи шайбу толщиной не менее 0,8 толщины укрепляемой стенки и наружным диаметром не менее 0,6 расстояния между центрами соседних связей (рис. 6.10);

0,36 - если распорные болты или связи, ввернутые на резьбе, имеют снаружи гайку и шайбу толщиной не менее толщины укрепляемой стенки и наружным диаметром не менее 0,8 расстояния между центрами соседних укреплений.

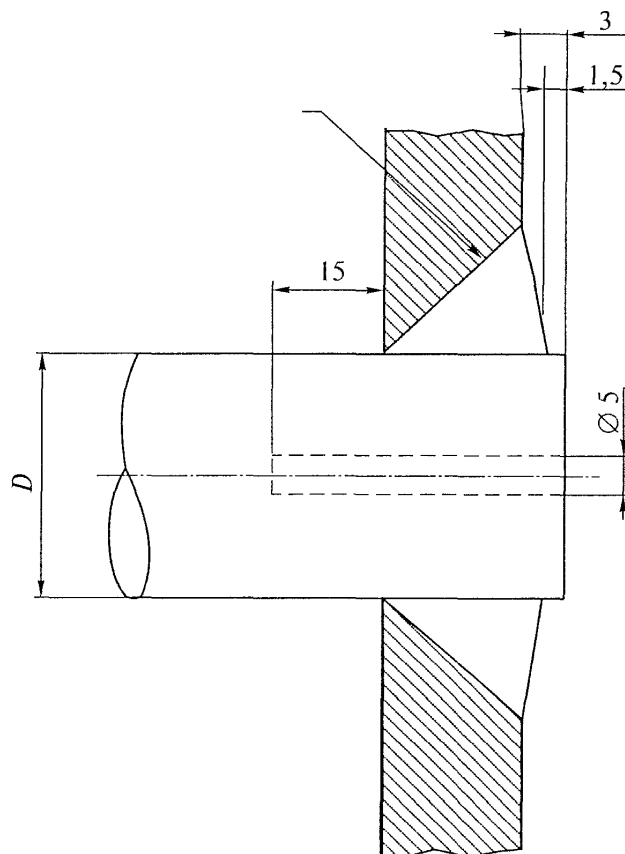


Рис. 6.9

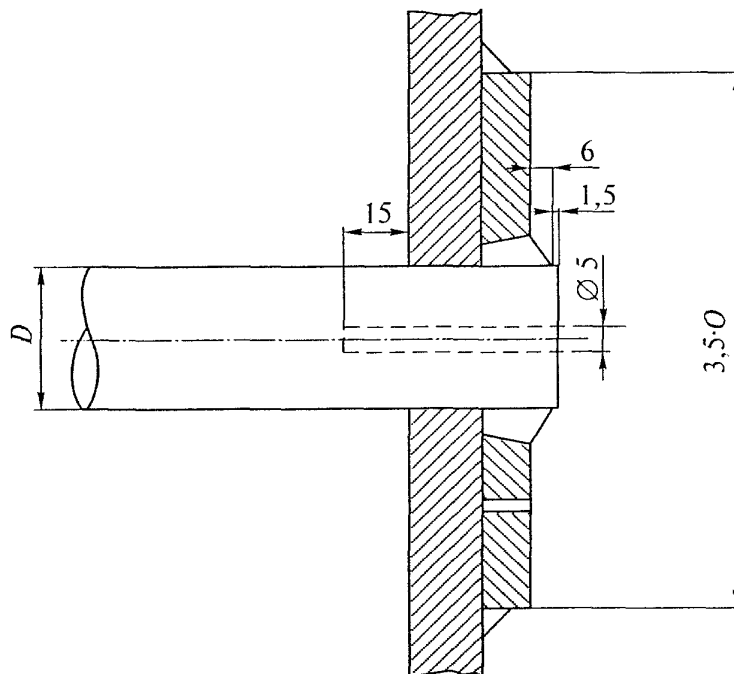


Рис. 6.10

Если плоская стенка имеет разные виды укреплений, то толщина ее должна приниматься наибольшей из вычисленных для разного вида укреплений.

6.4.2.2. Прибавка к расчетной толщине стенки должна приниматься в соответствии с подразделом 1.5.

6.4.2.3. При закреплении труб в трубной решетке с применением вальцовки толщина плоской стенки должна быть не менее определенной по формуле $s = 0,125d + 5$ мм, но не менее 13 мм.

6.4.2.4. После выбора толщины стенки проверяются максимально и минимально допустимые размеры просветов согласно пп. 6.4.3 и 6.4.4.

Если значение просветов не соответствует установленным максимальным и минимальным значениям, то толщина стенки должна быть увеличена или уменьшена.

6.4.3. Наибольшие допустимые размеры неукрепленных участков трубной решетки

6.4.3.1. Диаметр наибольшей окружности, которая может быть вписана касательно к расположенным на трубной решетке связям, корпусу или трубам (рис. 6.12), должен удовлетворять условию

$$d_0 \leq 2,2s \sqrt{\frac{[\sigma]}{p}}.$$

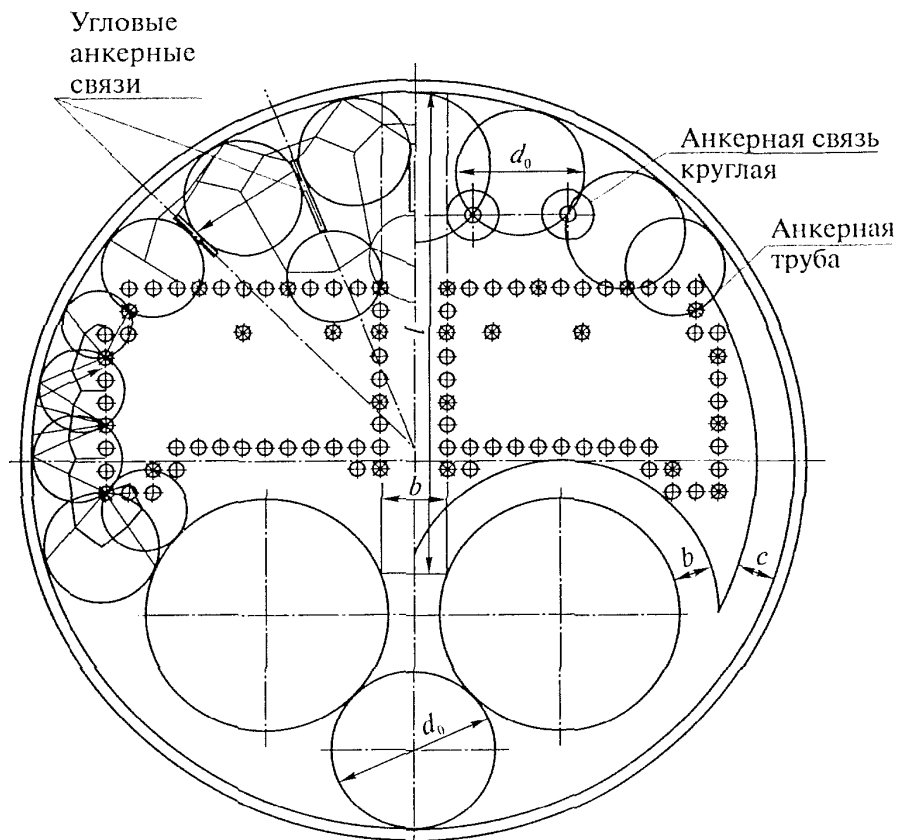


Рис. 6.11

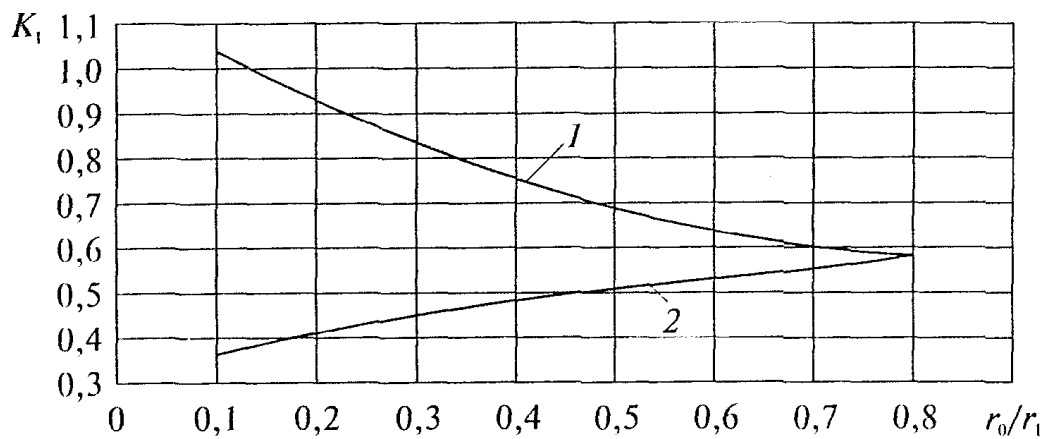


Рис. 6.12: 1 - для просветов а и b; 2 - для просветов е и h

6.4.3.2. Размеры просветов (см. рис. 6.1) между волнистой жаровой трубой и корпусом а, дымогарными трубами b, угловой связью е или анкерной тягой h должны удовлетворять условию

$$a \text{ (или } b, e, h) \leq K_1 s \sqrt{\frac{1,5[\sigma]}{p}}.$$

6.4.3.2.1. Коэффициент K_1 при $0,1 \leq r_0/r_1 < 0,8$ определяется по рис. 6.12 в зависимости от вида просвета (см. рис. 6.1).

При $0,8 \leq r_0/r_1 < 1$ коэффициент K_1 для просветов а, b, е и h равен 0,58.

6.4.3.2.2. В случае укрепления трубной решетки анкерной тягой как при волнистой, так и при гладкой жаровой трубе для просвета h должно выполняться условие (см. рис. 6.1)

$$\frac{r_0^{(h)}}{r_1^{(h)}} \geq 0,1,$$

где $r_1^{(h)} = r_0^{(h)} + h$.

6.4.3.3. Расчет по п. 6.4.3.2 производится в зависимости от назначения расчета.

6.4.3.3.1. Если размеры a (или b , e , h), r_0 и r_1 заданы, то производится проверка выполнения условия п. 6.4.3.2.

6.4.3.3.2. В том случае, когда при проектировании новых котлов требуется определить наибольшие допустимые размеры указанных просветов, расчет по п. 6.4.3.2 ведется методом последовательных приближений.

При определении размеров a или b задается (или задано) значение r_0 .

В первом приближении размер просвета a или b принимается равным

$$a^{(1)} \text{ (или } b^{(1)}) = s \sqrt{\frac{1,5[\sigma]}{p}}.$$

Определяется наружный радиус в первом приближении:

$$r_1^{(1)} = r_0 + a^{(1)} \text{ (или } b^{(1)}).$$

По отношению r_0 / r_1 и графику на рис. 6.12 находят значение $K_1^{(1)}$ и определяют размер просвета и радиус $r_1^{(2)}$ во втором приближении:

$$a^{(2)} \text{ (или } b^{(2)}) = K_1^{(1)} s \sqrt{\frac{1,5[\sigma]}{p}};$$

$$r_1^{(2)} = r_0 + a^{(2)} \text{ (или } b^{(2)}).$$

По отношению $r_0 / r_1^{(2)}$ определяют новые значения $K_1^{(2)}$, $a^{(3)}$, $r_1^{(3)}$ и т.д.

Для просветов e и h в первом приближении принимают

$$e^{(1)} \text{ (или } h^{(1)}) = 0,58s \sqrt{\frac{1,5[\sigma]}{p}}$$

и расчет производят последовательными приближениями аналогично предыдущему случаю; при этом задано значение r_1 .

Радиусы $r_0^{(e)}$ и $r_0^{(h)}$, изображенные на рис. 6.1, определяются на основании величин просветов, найденных в каждом приближении:

$$r_0^{(1)} = r_1 - e^{(1)} \text{ (или } h^{(1)});$$

$$r_0^{(2)} = r_1 - e^{(2)} \text{ (или } h^{(2)}).$$

Процесс приближения быстро сходится.

6.4.3.3.3. Вместо последовательных приближений можно задаваться меньшими размерами просветов по сравнению с их первоначальными значениями и производить проверку согласно п. 6.3.3.2.

6.4.4. Наименьшее допустимое расстояние между укрепляющими деталями трубной решетки

6.4.4.1. Для просветов а, b, е, h (гладкая жаровая труба), с, g (см. рис. 6.1) должно выполняться условие

$$\frac{E^t s A w}{2,5 r_1^2 K_2} \leq [\sigma],$$

где K_2 - коэффициент, зависящий от отношения r_0 / r_1 ;

при $0,1 \leq r_0 / r_1 < 0,8$ K_2 определяется по рис. 6.13;

при $0,8 \leq r_0 / r_1 < 1$ K_2 вычисляется по формуле

$$K_2 = \frac{1}{3}(1 - \mu^2) \left(1 - \frac{r_0}{r_1}\right)^2;$$

w - относительное смещение кромок расчетной кольцевой пластины, определяемое по формуле

$$w = L \left| [\alpha_0 (t_{0\max} - 20) - \alpha_1 (t_{1\max} - 20)] \right|,$$

здесь $\left| [\alpha_0 (t_{0\max} - 20) - \alpha_1 (t_{1\max} - 20)] \right|$ - знак абсолютной величины.

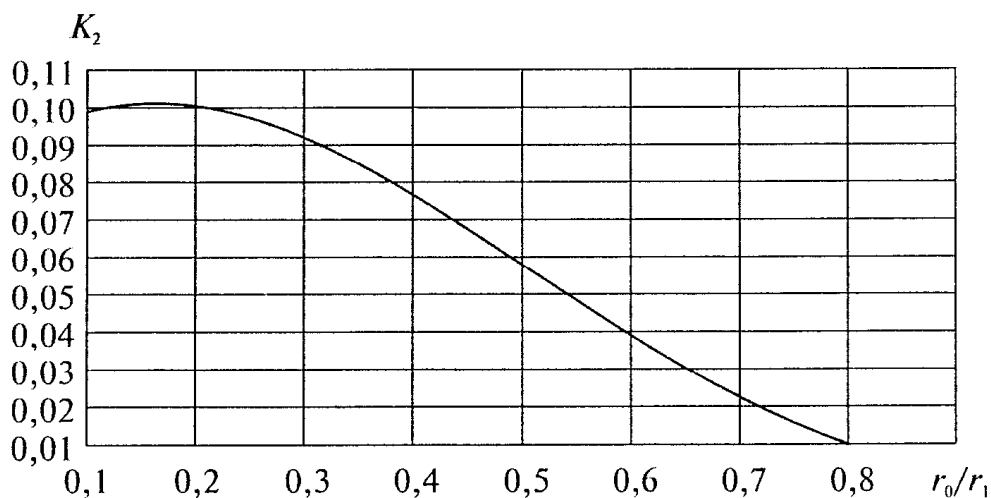


Рис. 6.13

6.4.4.1.1. Температуры $t_{0\max}$, $t_{1\max}$, t_{Pl} определяются согласно п. 6.3.

Величины E^t , α_0 , α_1 определяют согласно Приложению к главе 5; E^t берется для металла решетки при температуре t_{Pl} ; α_0 и α_1 определяются для металла продольных связей в интервале температур

$(20 - t_{0\max})$ и $(20 - t_{1\max})$ соответственно.

6.4.4.1.2. Допускаемое напряжение $[\sigma]$ определяется для металла трубной решетки согласно разделу 2 при температуре t_{Pl} .

6.4.4.1.3. При определении размеров просветов a, b, c, e, g, h следует выбрать положение условной кольцевой пластины для каждого случая. Указания по выбору радиуса внутренней кромки пластины r_0 приведены на рис. 6.1. Например, для просвета a внутренней кромке пластины соответствует гладкая жаровая труба, а наружной кромке пластины - обечайка корпуса, для просвета g - кромка косынки и дымогарные трубы соответственно и т.д.

6.4.4.1.4. Значения коэффициента A в зависимости от вида просвета принимаются: 0,80 для просветов a, b ; 0,75 для просвета c ; 1,50 для просветов e, g ; 1,00 для просвета h .

6.4.4.2. При проектировании новых котлов минимально допустимые размеры просветов проверяют по формуле

$$a_{\min} \text{ (или } b, c, e, g, h)_{\min} = K_3 \sqrt{\frac{E' s A w}{2,5[\sigma]}}.$$

6.4.4.2.1. Коэффициент K_3 , зависящий от отношения r_0 / r_1 , при $0,1 \leq r_0 / r_1 < 0,9$ определяется по рис. 6.14.

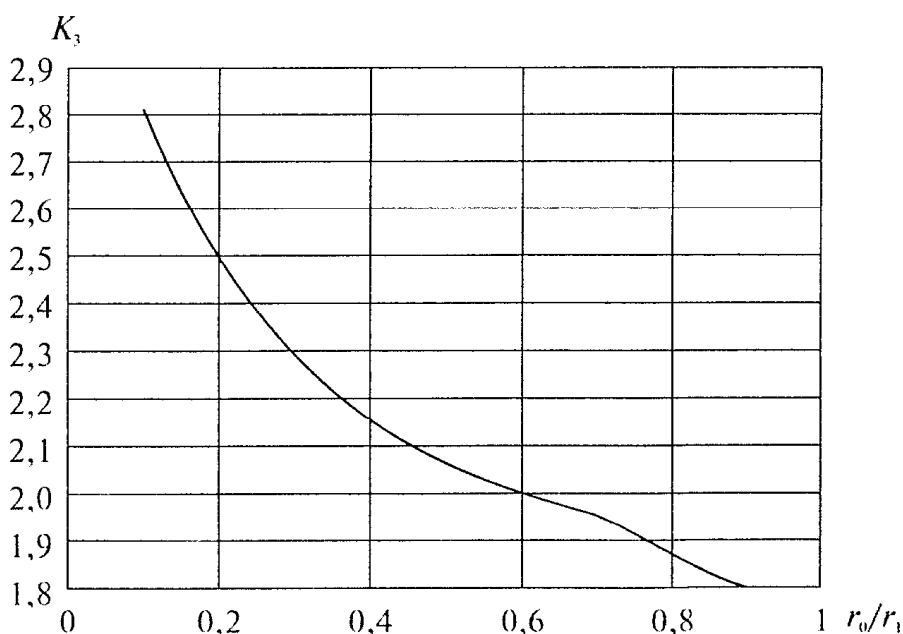


Рис. 6.14

При $0,9 \leq r_0 / r_1 < 1$ коэффициент $K_3 = 1,8$.

6.4.4.2.2. После того, как определены размеры просветов, определяют радиусы расчетной кольцевой пластины:

$r_0 = r_1 - a$ (или b, c, e, g, h), если задан наружный радиус;

$r_1 = r_0 + a$ (или b, c, e, g, h), если задан внутренний радиус.

6.4.4.2.3. Для полученных размеров расчетных пластин проверяется выполнение условия п. 6.4.4.1. Если

это условие не выполняется, то размер просвета несколько увеличивают, определяют радиус расчетной кольцевой пластины согласно п. 6.4.4.2.2 и повторяют проверку.

6.4.4.3. Если условие п. 6.4.4.1 не выполняется, то производится расчет на малоцикловую усталость согласно подразделу 6.6.

6.4.5. Толщина стенки выпуклых днищ

6.4.5.1. Номинальная толщина стенки выпуклого днища газотрубного котла должна быть не менее определенной по формуле

$$S = S_R + C ,$$

где $S_R = pR/[\sigma]$.

Формула пригодна при соблюдении условия $R = 1,2D$.

6.4.5.2. Величина прибавки C должна определяться согласно подразделу 1.5 Норм.

Утонение стенки при штамповке днища не должно учитываться в том случае, если оно не превышает 5% расчетной толщины.

В случае превышения расчетная толщина днища должна быть увеличена на разницу между фактической толщиной и пятипроцентным допускаемым утонением.

6.4.5.3. Толщина стенки, вычисленная по п. 6.4.5.1, должна округляться до ближайшего большего размера листа, имеющегося в стандарте на сортament.

Во всех случаях номинальная толщина стенки днища должна приниматься не менее 6,0 мм.

6.4.6. Расчет жаровых труб

6.4.6.1. Номинальная толщина стенки гладкой жаровой трубы должна быть не менее определенной по формуле

$$S = S_R + C ,$$

$$\text{где } S_R = \frac{pD_F}{2[\sigma]} \left(1 + \sqrt{1 + \frac{K_F L_F [\sigma]}{100 p (D_F + L_F)}} \right) .$$

Значение коэффициента K_F следует принимать:

3,10 - для горизонтальных жаровых труб;

1,85 - для вертикальных жаровых труб.

При наличии жестких креплений в поперечном направлении за расчетную длину L_F следует принимать наибольшее расстояние между соседними креплениями (рис. 6.15).

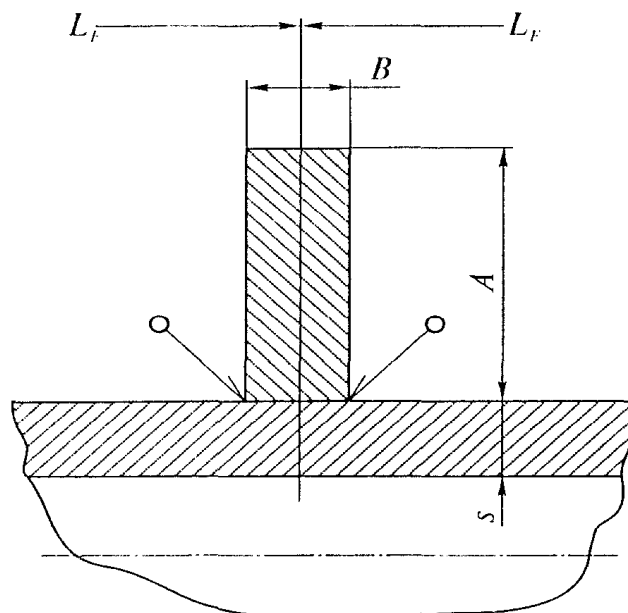


Рис. 6.15

Вычисленная согласно п. 6.4.6.1 номинальная толщина стенки должна округляться до ближайшего большего размера листа, имеющегося в стандарте на сортамент.

Номинальная толщина стенки волнистой жаровой трубы должна быть не менее определенной по формуле

$$s = s_R + c ,$$

где $s_R = pD_F / [\sigma]$ (для волн высотой 50 мм и более).

Прибавка c должна определяться согласно подразделу 1.5 Норм, но должна быть не менее 2 мм.

6.4.6.2. Номинальная толщина стенки жаровых труб должна приниматься не менее 7 мм и не более 20 мм.

6.4.6.3. Допустимое рабочее давление при контрольных расчетах жаровых труб определяется по следующим формулам:

для гладких труб

$$[p] = \frac{(s - c)[\sigma]}{D_F \left[1 + \frac{K_F L_F D_F}{400(s - c)(D_F + L_F)} \right]} ;$$

для волнистых труб (с высотой волны 50 мм и более)

$$[p] = \frac{(s - c)[\sigma]}{D_F} .$$

6.4.7. Расчет дымогарных труб

6.4.7.1. Номинальная толщина стенки прямой трубы с наружным диаметром не более 200 мм, находящейся под наружным давлением, должна быть не менее определенной по формуле

$$s = \frac{pD_a}{1,4\phi[\sigma] + p} + c,$$

где величина прибавки с должна приниматься согласно подразделу 1.5 Норм.

6.4.7.2. Номинальная толщина стенки труб, находящихся под внутренним давлением, определяется согласно разделу 3 Норм.

6.4.7.3. Номинальная толщина стенки труб с учетом наружного давления должна быть не менее значений, приведенных в табл. 6.6.

Таблица 6.6

D , мм a	<= 38	<= 51	<= 70	<= 90	<= 108	> 108
S, мм	2,5	3,0	3,7	4,5	5,5	6,0

6.4.8. Расчет обечаек корпуса

6.4.8.1. Номинальная толщина стенки обечаек корпуса определяется согласно разделу 3 Норм.

6.5. Выбор основных размеров анкерных и угловых связей

6.5.1. Условные обозначения

Дополнительные обозначения представлены в табл. 6.7.

Таблица 6.7

Символ	Название	Единица измерения
F	Площадь трубной решетки, укрепляемой данной анкерной связью или трубой	мм ²
F_v	Расчетная площадь вальцованной поверхности	мм ²
F_p	Площадь нагрузки на одну связь или трубу	мм ²
f	Площадь поперечного сечения анкерной связи или укрепляющей трубы	мм ²
q_1	Величина усилия, приходящаяся на 1 мм периметра развальцованной трубы	Н/мм
q_2	Допустимое усилие на вальцованной поверхности	МПа
l_m	Длина развальцованного участка	мм

6.5.2. Расчет анкерных связей и труб

6.5.2.1. Площадь сечения анкерной связи или анкерной трубы, подвергающейся растяжению, должна удовлетворять условию

$$f \geq \frac{2,5(F - \frac{\pi D_a^2}{4})p}{[\sigma]}.$$

Если труба подвергается сжатию, то вместо наружного диаметра трубы D_a следует использовать внутренний D .

6.5.2.2. Площадь сечения угловой анкерной связи должна удовлетворять условию

$$f \geq \frac{1,7Fp}{[\sigma] \sin \alpha},$$

где α - угол между угловой анкерной связью и трубной решеткой.

6.5.2.3. Площади F , укрепляемые анкерными связями или трубами, определяются по рис. 6.16.

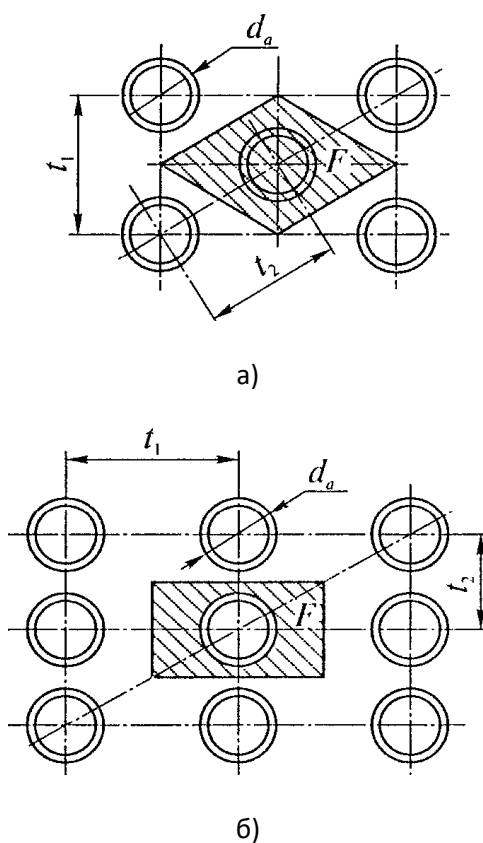


Рис. 6.16: а - разбивка по треугольнику;
б - разбивка по прямоугольнику

6.5.2.4. Если плоская стенка укрепляется только развальцованными трубами, то величина усилия q_1 определяется по формуле

$$q_1 = 0,25p(1,27 \frac{t_1 t_2}{D} - D),$$

которая должна удовлетворять условию:

$q_1 = 30$ Н/мм при развальцовке труб без отбортовки концов и без канавок;

$q_1 = 50 \text{ Н/мм}$ при развальцовке труб без отбортовки концов, но при наличии двух канавок с общей высотой не менее толщины стенки трубы;

$q_1 = 70 \text{ Н/мм}$ при развальцовке труб с отбортовкой обоих концов.

6.5.2.5. Необходимая длина развальцованного участка трубы l_m должна определяться из условия

$$\frac{Fp}{F_m} \leq q_2,$$

где $F_m = (D_a - D)l_m$;

q_2 - допустимое усилие на вальцованной поверхности:

150 МПа - при развальцовке труб без отбортовки и без канавок;

300 МПа - при развальцовке труб без отбортовки, но при наличии канавок с общей высотой не менее толщины стенки трубы;

400 МПа - при развальцовке труб с отбортовкой.

6.5.2.6. Расчетная площадь вальцованной поверхности должна удовлетворять условию

$$F_m \leq 0,1D_a l_m.$$

Длина развальцованного участка l_m должна быть не менее 12 мм; в расчете должна приниматься не более 40 мм.

6.5.2.7. При использовании сварки для закрепления труб и анкерных связей в трубной решетке расчетное сечение сварного шва Δ (рис. 6.17) должно быть не менее определенного по формуле

$$\Delta = 0,6 \frac{pF}{D_a[\sigma]},$$

где $[\sigma]$ - должна приниматься по материалу трубы или решетки с наименьшим значением расчетной характеристики прочности при расчетной температуре стенки.

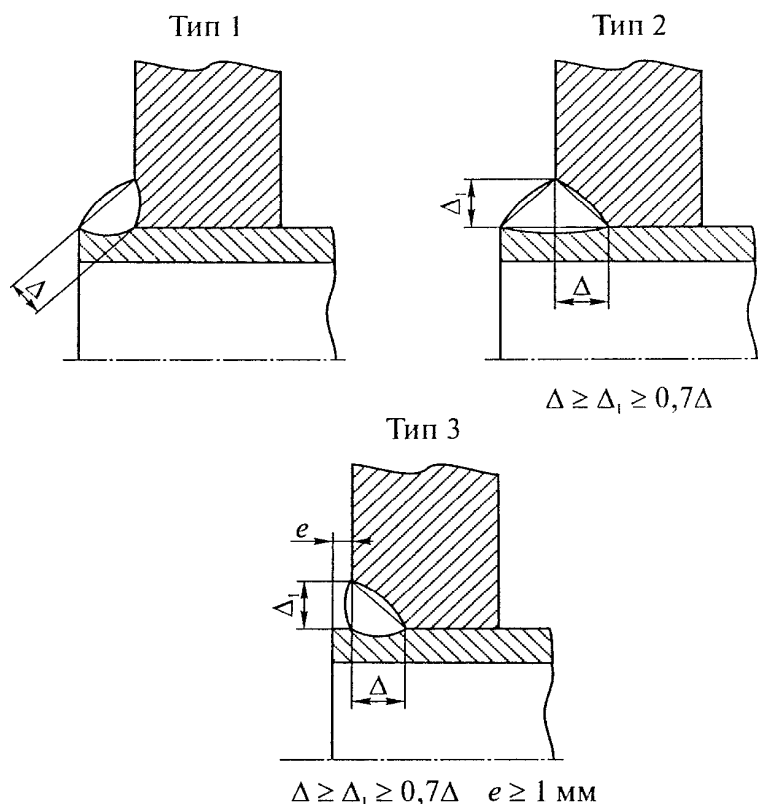


Рис. 6.17

Кроме того, для указанных типов сварных швов должно выполняться условие $\Delta \geq s$.

6.5.2.8. Если закрепление трубы осуществляется на вальцовке с использованием сварного шва по типу 1 (рис. 6.17) для обеспечения дополнительной плотности, то сечение шва Δ должно быть не более 5 мм.

6.5.3. Размеры угловых связей

Размеры угловых связей (косынок) должны удовлетворять соотношению (см. рис. 6.1) $H \geq 1,8B$.

Допускается применение косынок без уменьшения ширины средней части.

6.6. Поверочный расчет на усталость

6.6.1. Условные обозначения

6.6.1.1. Условные обозначения при расчете на малоцикловую усталость принимаются согласно подразделу 5.1.5 Норм.

Дополнительные обозначения:

$t_{0\min}$, $t_{1\min}$ - температура металла продольных связей соответственно внутренней и наружной кромок расчетной кольцевой пластины (минимальная для данного режима работы котла, средняя по длине и толщине стенки), °C.

Остальные обозначения - согласно подразделу 6.2.

6.6.2. Требования к расчету на усталость

6.6.2.1. Расчет на усталость производится с учетом всех режимов эксплуатации котла, характеризующихся минимальными ($t_{0\min}$, $t_{1\min}$) и максимальными ($t_{0\max}$, $t_{1\max}$) температурами металла продольных связей в начале и конце цикла колебаний, а также числом циклов каждого типа.

Примером циклического нагружения котла являются циклы типа пуск-останов, при которых нагрузка изменяется от нуля, а температура металла от 20 °С до номинальной величины и обратно.

Циклами второго типа могут служить циклические изменения нагрузки от заданного промежуточного значения до номинальной величины и обратно.

6.6.2.2. Расчет производится для всех просветов, имеющих на трубной решетке и поворотной огневой камере.

6.6.2.3. Местные температурные напряжения в данном методе расчета не учитываются; интенсивность напряжений определяется только по изгибной составляющей напряжения $\Delta\sigma_e = S_B$. Однако понятие интенсивности напряжений сохраняется для более удобного применения при оценке долговечности трубной решетки.

6.6.3. Определение размаха интенсивностей напряжений

6.6.3.1. Размах интенсивностей напряжений вычисляется по формуле

$$\Delta\sigma_e = \frac{E^t s A w}{r_1^2 K_2 \varphi_w},$$

где $\varphi_w = 0,8$ - коэффициент снижения циклической прочности для углового сварного соединения вварки плоского днища в обечайку корпуса котла, плоского днища в обечайку огневой поворотной камеры, а также соединения плоского днища с жаровой трубой.

6.6.3.1.1. Относительное смещение кромок в рассматриваемом режиме

$$w = L \left| [\alpha_0(t_{0\max} - t_{0\min}) - \alpha_1(t_{1\max} - t_{1\min})] \right|,$$

где $[\alpha_0(t_{0\max} - t_{0\min}) - \alpha_1(t_{1\max} - t_{1\min})]$ - знак абсолютной величины.

6.6.3.1.2. Температуры $t_{0\max}$, $t_{0\min}$, $t_{1\max}$, $t_{1\min}$ определяются согласно подразделу 6.3.

6.6.3.1.3. Остальные величины в формуле п. 6.6.3.1 определяются согласно п. 6.4.4.1.

На основании найденной величины размаха интенсивностей напряжений Ds_e производится оценка долговечности в соответствии с подразделом 5.1.5 Норм.

6.7. Допустимое давление в котле при наличии отклонений от круглости жаровой трубы

6.7.1. Условные обозначения

Дополнительные обозначения:

$D_{F\max}$, $D_{F\min}$ - максимальный и минимальный наружные диаметры поперечного сечения жаровой трубы, мм;

a - коэффициент некруглости, %;

e - максимальный размер утолщения (рис. 6.18) поперечного сечения жаровой трубы, мм;

S_f - фактическая толщина стенки жаровой трубы, мм.

Остальные обозначения - согласно табл. 6.1 и 6.2.

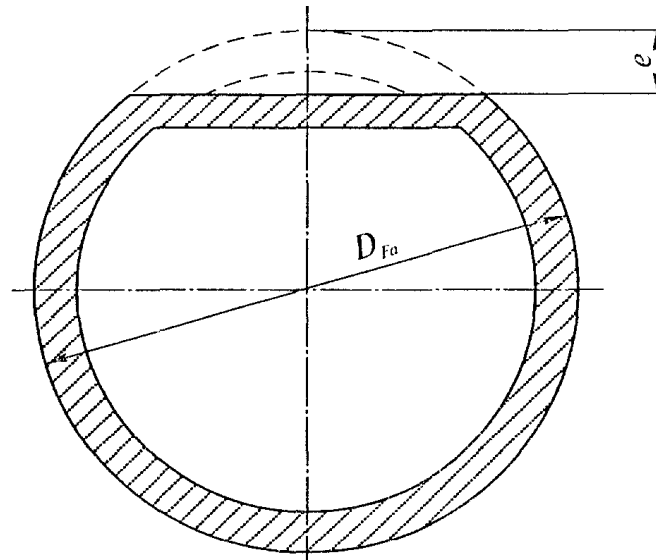


Рис. 6.18

6.7.2. Определения

В Нормах рассматриваются следующие отклонения от круглого поперечного сечения трубы:

овальность поперечного сечения, определяемая коэффициентом некруглости:

$$a = 2 \frac{D_{F \max} - D_{F \min}}{D_{F \max} + D_{F \min}} 100;$$

уплощение поперечного сечения (см. рис. 6.18), определяемое приведенным коэффициентом некруглости:

$$a = \frac{4e}{D_F} 100.$$

6.7.3. Допустимое отклонение от круглости (овальность)

6.7.3.1. При изготовлении новых котлов коэффициент некруглости поперечного сечения рассматриваемых деталей не должен быть более 1%, т.е. $a \leq 1\%$.

6.7.3.2. При техническом диагностировании котлов, находящихся в эксплуатации, допускается некруглость поперечного сечения жаровых труб более 1%.

Допустимое рабочее давление для жаровой трубы с учетом овальности не должно быть более

$$[p] = [\sigma] \frac{s - c}{D_F} \frac{1}{1 + \frac{K}{400} \frac{D_F}{s - c} \frac{a}{\frac{D_F}{L_F} + 1}},$$

где K = 3,10 - для горизонтальных жаровых труб;

K = 1,85 - для вертикальных жаровых труб.

При выполнении контрольных расчетов по данным измерений толщины стенки вместо s - с следует применять $S_f - C$. Величина S_f должна приниматься равной наименьшему значению из четырех измерений толщины по концам двух взаимно перпендикулярных диаметров в одном сечении при числе проверяемых сечений не менее одного на каждый метр длины жаровой трубы.

6.7.3.2.1. Если при измерении поперечного сечения получено $a < 1$, в расчете принимается $a = 1,0$.

6.7.3.2.2. Эксплуатация жаровых труб с некруглостью поперечного сечения более 3% не допускается.

6.8. Основные требования к конструкции

6.8.1. Расстояние между двумя соседними кольцами жесткости жаровой трубы не должно превышать $2D_F$.

6.8.2. Для волнистых жаровых труб высота волны должна быть не менее 50 мм.

6.8.3. Не рекомендуется устанавливать конусные переходы на жаровых трубах.

6.8.4. Наличие зазора между трубами и трубной решеткой при некачественной вальцовке труб вызывает перегрев металла трубы и способствует развитию щелевой коррозии. Поэтому для увеличения надежности и срока службы котла рекомендуется подвальцовка труб после приварки их к трубной решетке.

6.8.5. Наружный сварной шов (рис. 6.19, а) повышает температуру металла трубной решетки, которая у решеток с трубами, заделанными заподлицо, ниже, чем у решеток с наружными сварными швами (рис. 6.19, б).

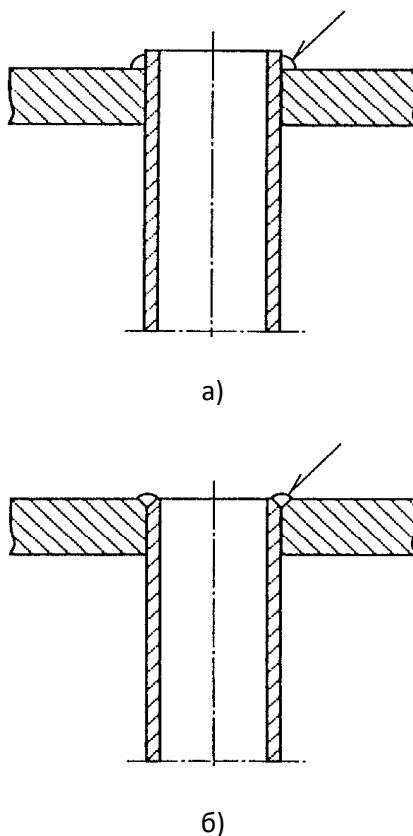


Рис. 6.19

6.8.6. Изоляция толщиной более 50 мм неэффективна, так как дальнейшее увеличение толщины изоляции практически не снижает температуру металла трубной решетки.

6.8.7. Распорные анкерные связи должны быть расположены так, чтобы уменьшить изгибные напряжения. Анкерные связи должны иметь засверления с обеих сторон на длину не менее 30 мм и должны

входить в водяное пространство (рис. 6.20).

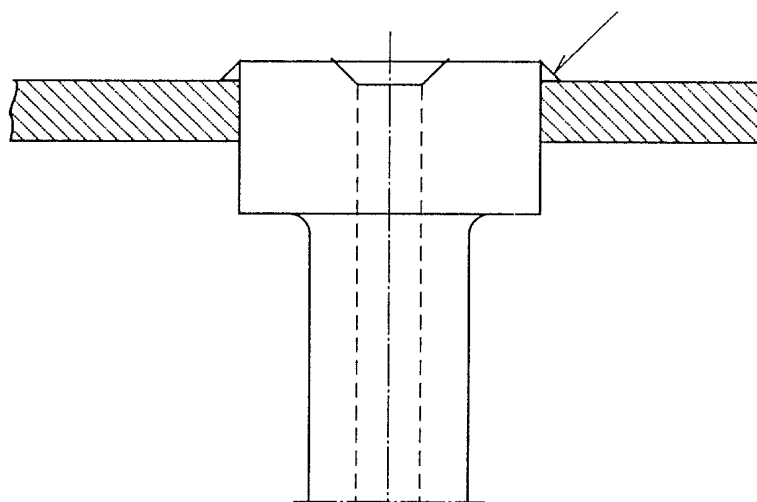


Рис. 6.20

Продольные анкерные связи, соединяющие трубные решетки, должны иметь подкладные шайбы диаметром не менее $4D_a$.

Если в результате расчета анкерной связи по п. 6.3.2 наружный диаметр связи получается таким, что не выполняется условие п. 6.2.3.2.2, то диаметр концов связей должен быть увеличен (рис. 6.20).

7. РАСЧЕТ НА ПРОЧНОСТЬ КОЛЛЕКТОРОВ ОТ ДЕЙСТВИЯ НАГРУЗОК В ОПОРАХ И ПОДВЕСКАХ

7.1. Условные обозначения

7.1.1. В этом разделе приняты следующие условные обозначения, представленные в табл. 7.1.

Таблица 7.1

Символ	Название	Единица измерения
1	2	3
p	Расчетное давление	МПа
t	Расчетная температура стенки	$^{\circ}\text{C}$
D_a	Номинальный наружный диаметр коллектора	мм
D	Номинальный внутренний диаметр коллектора	мм
s	Номинальная толщина стенки коллектора	мм
a	Ширина поверхности подвески или опоры	мм
b	Длина поверхности подвески или опоры	мм
G	Усилие, приложенное к одной подвеске или опоре	Н
θ	Половина угла охвата коллектора подвеской или опорой	град
d	Номинальный наружный диаметр плавниковой трубы	мм

q	Распределенная нагрузка	МПа
2l	Длина участка, на котором действует распределенная нагрузка	мм
h	Ширина участка, на котором действует распределенная нагрузка	мм
d_s	Номинальный внутренний диаметр штуцера	мм
k_1	Коэффициент	
k_2	Коэффициент	
σ_z	Осевое напряжение в коллекторе	МПа
σ_φ	Окружное напряжение в коллекторе	МПа
N_z, N_φ	Соответственно осевое и окружное усилия в коллекторе, отнесенные к единице длины	Н/мм
M_z, M_φ	Соответственно осевой и окружной изгибающие моменты в коллекторе, отнесенные к единице длины	Н
σ_z^p	Осевое напряжение от внутреннего давления	МПа
σ_φ^p	Окружное напряжение от внутреннего давления	МПа
σ_r^p	Радиальное напряжение от внутреннего давления	МПа
$\sigma_1, \sigma_2, \sigma_3$	Главные нормальные напряжения	МПа
σ_e	Эквивалентное напряжение	МПа
$[\sigma]$	Номинальное допускаемое напряжение при расчетной температуре	МПа

7.2. Общие положения

7.2.1. Расчет на прочность коллекторов под действием весовых нагрузок является **поверочным** и выполняется после выбора основных размеров коллектора в соответствии с подразделом 3.2 Норм.

7.2.2. Используемые материалы и полуфабрикаты, а также технология изготовления и контроль коллекторов, штуцеров и деталей опор и подвесок должны соответствовать требованиям правил Госгортехнадзора России.

7.2.3. Отношение наружного диаметра коллектора к толщине стенки должно удовлетворять условию $D_a / s = 9 - 35$.

Для коллекторов с отношением $D_a / s < 9$ расчет на прочность от действия весовой нагрузки должен проводиться в соответствии с подразделом 5.1 Норм.

7.2.4. Настоящие Нормы рассматривают коллекторы с вертикальным подвесом экранов (рис. 7.1, 7.2).

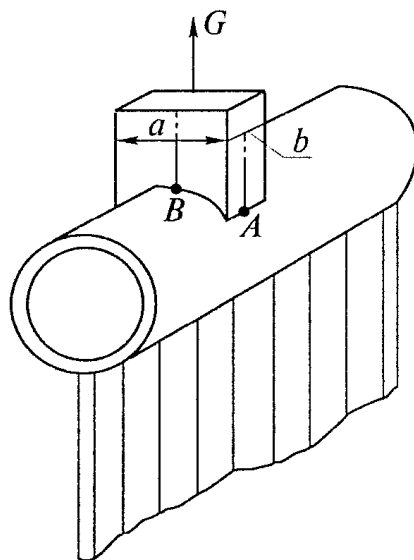


Рис. 7.1. Общий вид коллектора газоплотного экрана

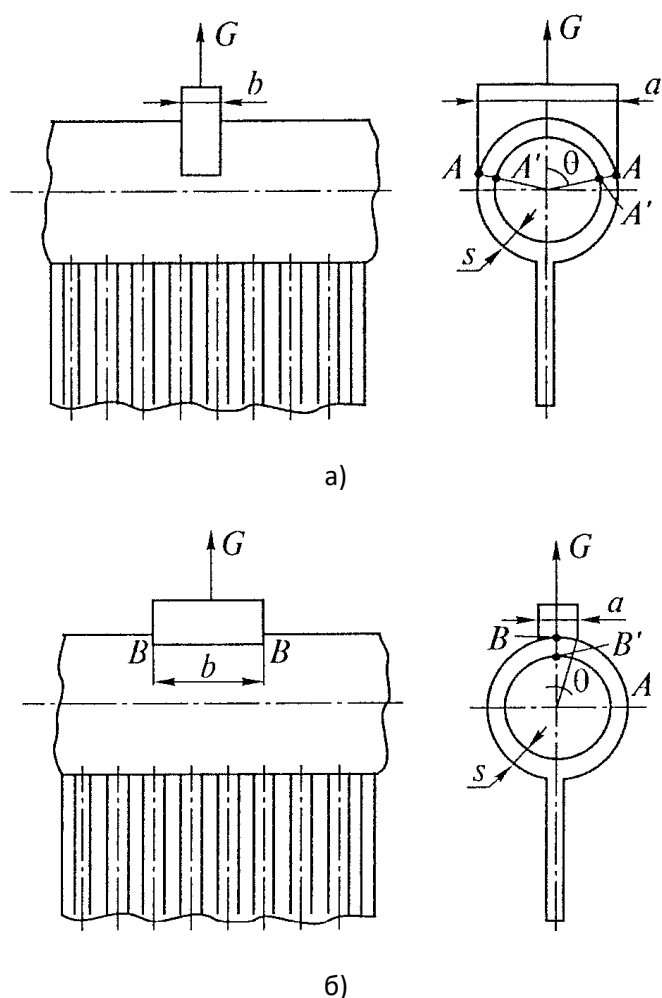


Рис. 7.2. Расчетная схема коллектора

7.2.5. Схемы расположения подвесок или опор и нагружения коллектора указаны на рис. 7.1, 7.2.

7.2.6. Для подвесных конструкций коллекторов направление действия усилия G , а также распределенной нагрузки q , приложенной к коллектору, совпадает с направлениями, указанными на рис. 7.1, 7.2, 7.3. Для опорных конструкций направление усилия G и распределенной нагрузки q противоположно направлениям, указанным на рис. 7.1, 7.2, 7.3.

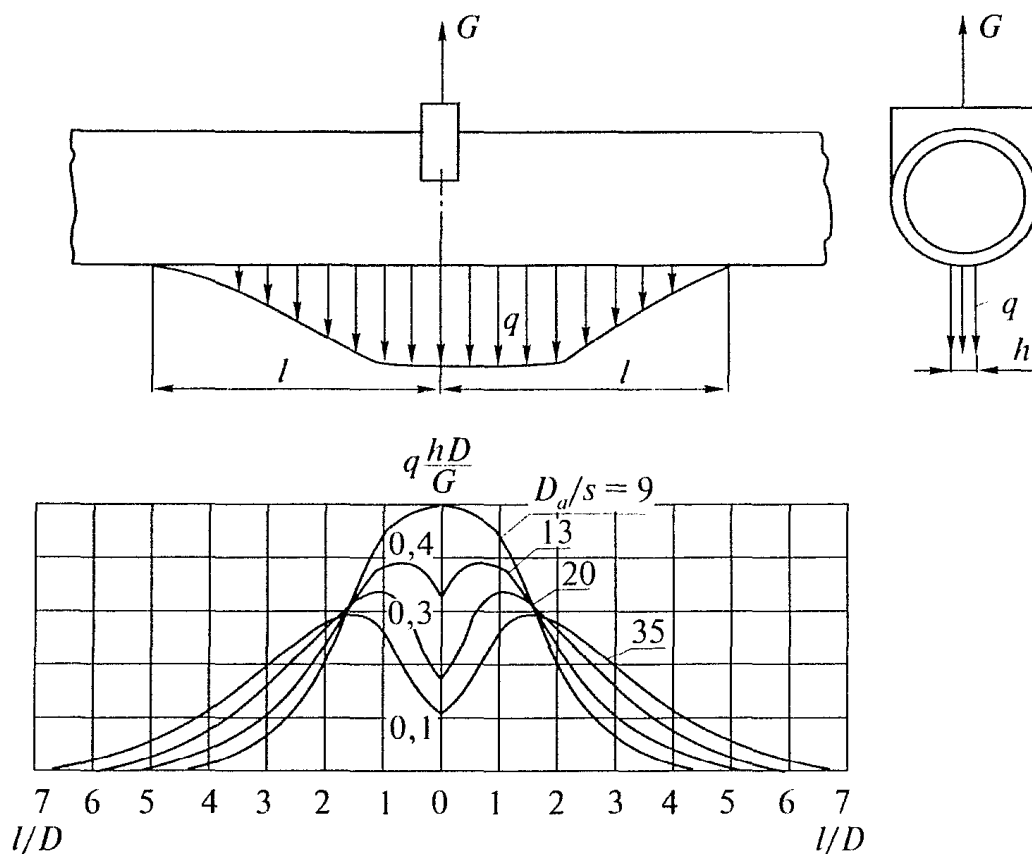


Рис. 7.3. Распределенная нагрузка, действующая на коллектор со стороны экрана

7.3. Местные напряжения

7.3.1. Усилие G , действующее на подвеску или опору (см. рис. 7.1, 7.2, 7.3), определяется как суммарный вес коллектора, его содержимого и присоединенного оборудования, приходящийся на одну подвеску или опору.

7.3.2. Для коллекторов цельносварных газоплотных экранов реактивная нагрузка q , действующая со стороны экрана на коллектор (см. рис. 7.3), определяется по номограммам в зависимости от диаметра коллектора. Реактивная нагрузка, действующая на газоплотный экран со стороны коллектора, по величине равна q и противоположна по направлению.

7.3.3. Ширина участка h , на котором действует распределенная реактивная нагрузка q , при расчете напряжений в коллекторе принимается равной $h = 0,85d$.

Длина участка $2l$ воздействия нагрузки для коллектора и газоплотного экрана определяется по кривым, приведенным на рис. 7.3.

7.3.4. По размерам подвесок или опор a и b вычисляются коэффициенты

$$k_1 = \frac{b}{D+s} \sqrt{\frac{2s}{D+s}}; k_2 = \frac{a}{D+s}.$$

7.3.5. Для подвесных конструкций расчет максимальных усилий N_z , N_φ и моментов M_z , M_φ в коллекторе, вызванных действием весовых нагрузок, ведется по кривым, приведенным на рис. 7.4 - 7.11.

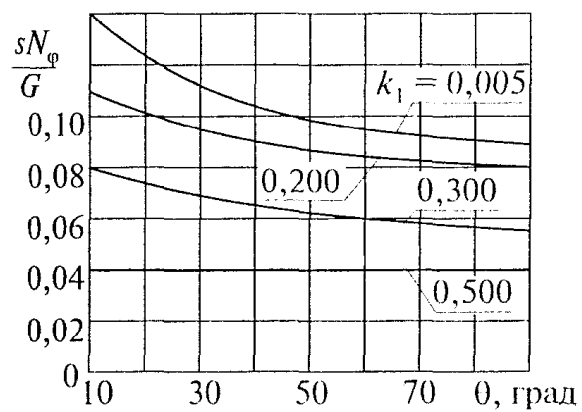
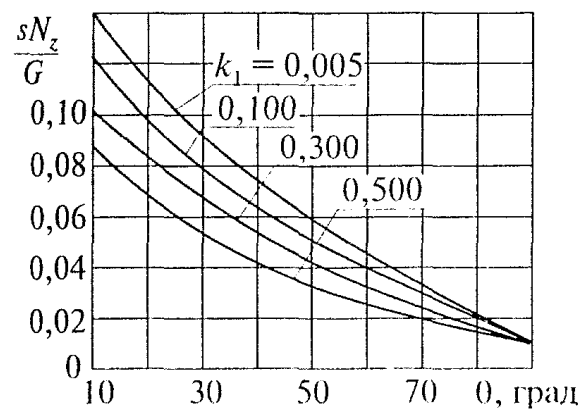


Рис. 7.4. Номограммы для вычисления усилий N_z , N_φ
в коллекторе при $D_a/s = 9 \div 13$ и $a > b$

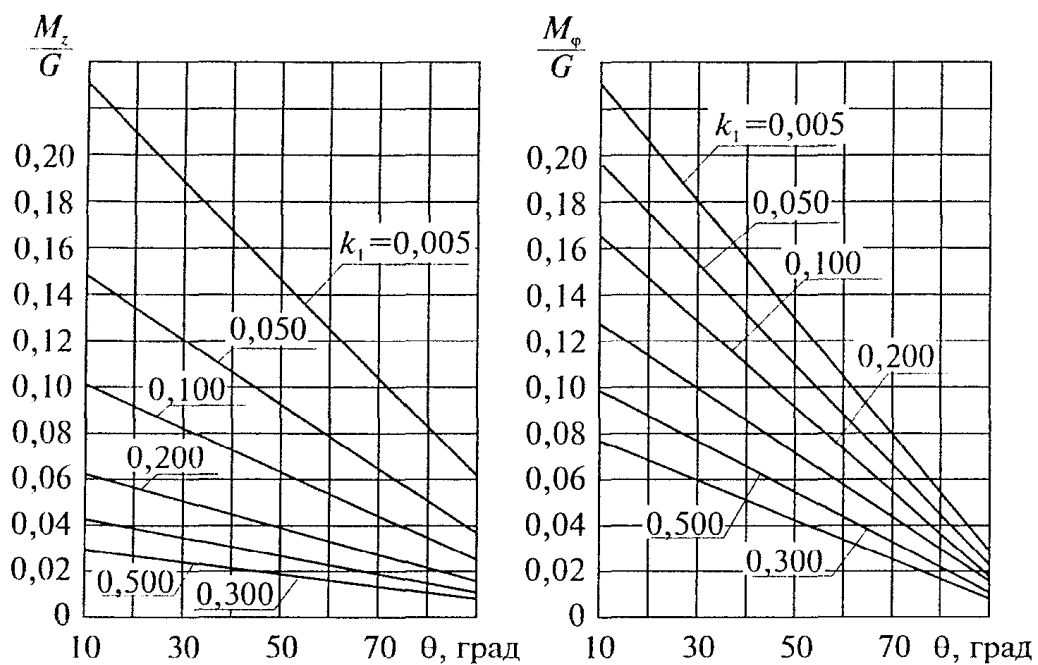


Рис. 7.5. Номограммы для вычисления моментов M_z , M_φ
в коллекторе при $D_a/s = 9 \div 13$ и $a > b$

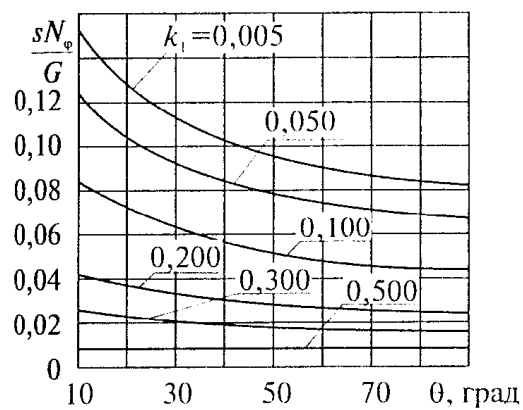
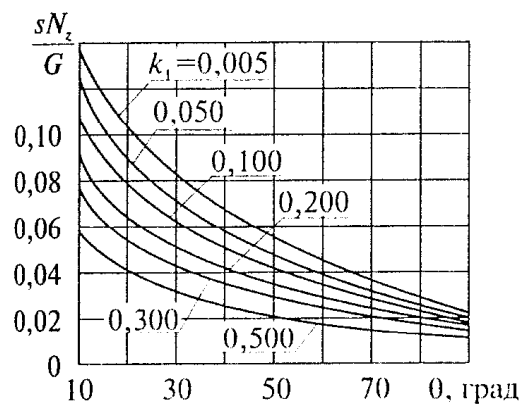


Рис. 7.6. Номограммы для вычисления усилий N_z , N_ϕ в коллекторе при $D_a/s = 14 \div 35$ и $a > b$

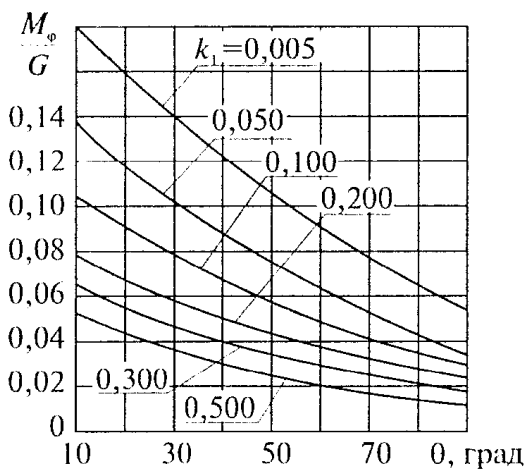
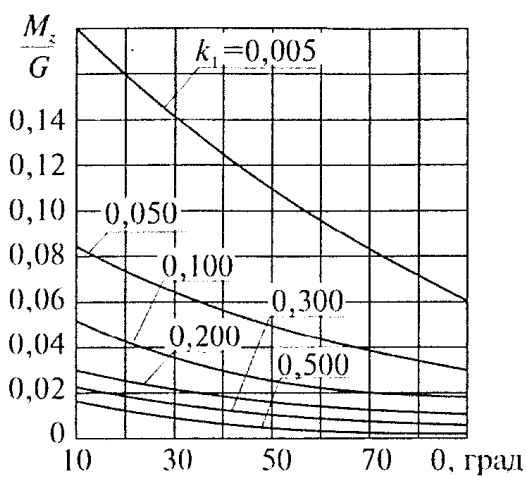


Рис. 7.7. Номограммы для вычисления моментов M_z , M_ϕ

в коллекторе при $D_a/s = 14 \div 35$ и $a > b$

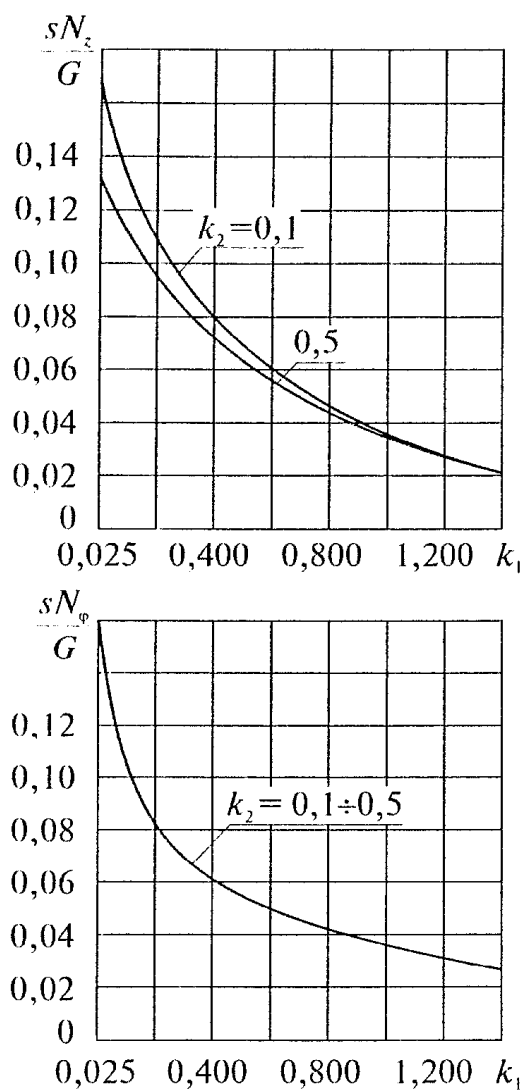


Рис. 7.8. Номограммы для вычисления усилий N_z , N_ϕ
в коллекторе при $D_a/s = 9 \div 13$ и $a < b$

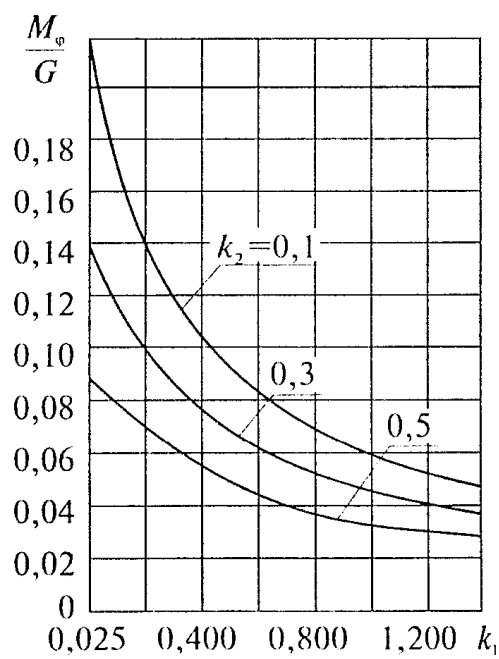
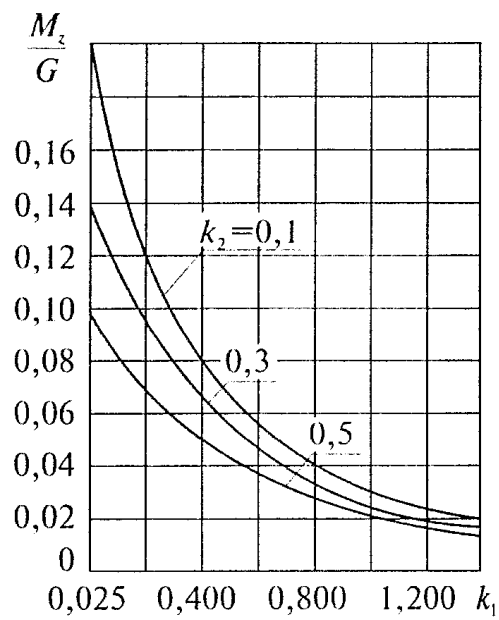


Рис. 7.9. Номограммы для вычисления моментов M_z , M_φ
в коллекторе при $D_a/s = 9 \div 13$ и $a < b$

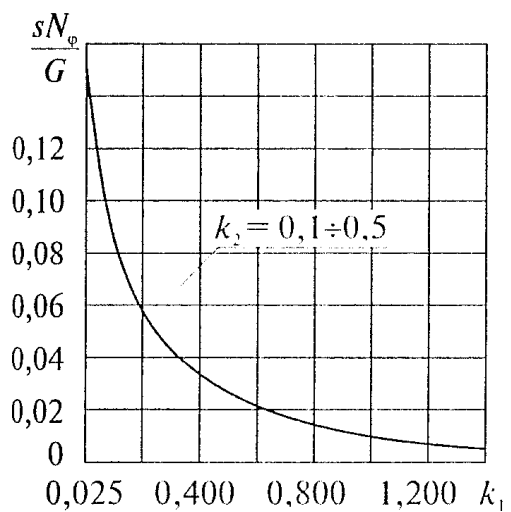
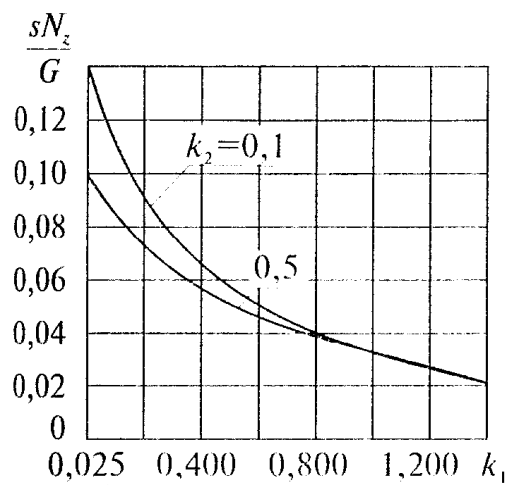


Рис. 7.10. Номограммы для вычисления усилий N_z , N_ϕ в коллекторе при $D_a/s = 14 \div 35$ и $a < b$

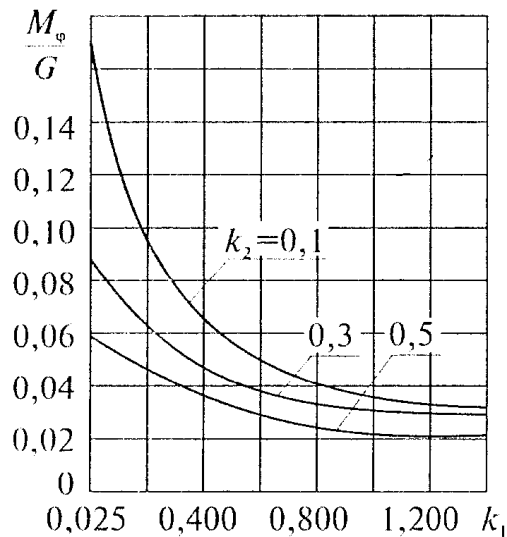
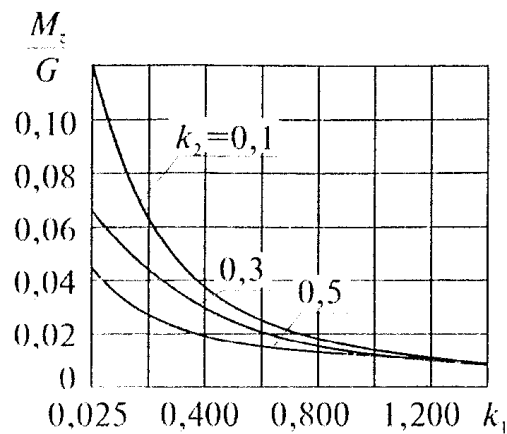


Рис. 7.11. Номограммы для вычисления моментов M_z , M_φ в коллекторе при $D_a/s = 14 \div 35$ и $a < b$

Для опорных конструкций значения усилий N_z , N_φ и моментов M_z , M_φ в коллекторе, найденные по кривым рис. 7.4 - 7.11, берутся со знаком "минус".

7.3.6. Для подвесок или опор, удовлетворяющих условию $a > b$, значения N_z , N_φ , M_z , M_φ в коллекторе определяются по кривым, приведенным на рис. 7.4 - 7.7, с использованием параметров k_1 и θ .

7.3.7. Для подвесок или опор, удовлетворяющих условию $b > a$, значения усилий и моментов N_z , N_φ , M_z , M_φ , действующих в стенках коллектора, определяются по кривым, приведенным на рис. 7.8 - 7.11, с использованием коэффициентов k_1 и k_2 .

7.3.8. В случае подвеса коллектора за штуцер при определении максимальных усилий и моментов в коллекторе по п. 7.3.4 - 7.3.7 принимается $a = b = 0,85d_s$.

7.3.9. Наибольшие местные напряжения возникают в коллекторе (у краев подвесок или опор) в точках А или А' при $a > b$ и в точках В или В' при $b > a$ (см. рис. 7.1, 7.2).

7.3.10. Значения максимальных местных окружных σ_φ и осевых σ_z напряжений в стенках коллектора определяются по формуле

$$\sigma_{\varphi} = \frac{N_{\varphi}}{s} \pm \frac{6M_{\varphi}}{s^2}.$$

Знак "минус" относится к внутренней поверхности (точки А' или В'), знак плюс - к наружной (точки А или В).

7.3.11. Напряжения от внутреннего давления вычисляются по формулам:

$$\sigma_z^p = \frac{pD^2}{4s(D+s)};$$

$$\sigma_{\varphi}^p = \frac{pD}{2s};$$

$$\sigma_r^p = -\frac{p}{2}.$$

7.4. Условия прочности

7.4.1. Для рассматриваемой точки коллектора (точки А или А', В или В') вычисляются три главных нормальных напряжения, которые представляют собой алгебраическую сумму действующих в одном направлении напряжений, вызванных весовыми нагрузками и внутренним давлением. Главные напряжения определяются по формулам:

$$\sigma_1 = \sigma_{\varphi} + \sigma_{\varphi}^p; \sigma_2 = \sigma_z + \sigma_z^p; \sigma_3 = \sigma_r^p,$$

$$\text{если } \sigma_{\varphi} + \sigma_{\varphi}^p > \sigma_z + \sigma_z^p > \sigma_r^p;$$

$$\sigma_1 = \sigma_z + \sigma_z^p; \sigma_2 = \sigma_{\varphi} + \sigma_{\varphi}^p; \sigma_3 = \sigma_r^p,$$

$$\text{если } \sigma_z + \sigma_z^p > \sigma_{\varphi} + \sigma_{\varphi}^p > \sigma_r^p.$$

7.4.2. Эквивалентное напряжение для рассматриваемой точки коллектора принимается равным

$$\sigma_e = \sigma_1 - \sigma_3.$$

7.4.3. Величина эквивалентного напряжения в коллекторе от действия весовых нагрузок и внутреннего давления должна удовлетворять условию

$$\sigma_e \leq 1,5[\sigma].$$

Величина номинального допускаемого напряжения принимается в соответствии с разделом 2 Норм.

8. РАСЧЕТ НА ПРОЧНОСТЬ ФЛАНЦЕВ ТЕПЛООБМЕННЫХ АППАРАТОВ И ТРУБОПРОВОДОВ

8.1. Условные обозначения

8.8.1. В разделе приняты следующие условные обозначения, представленные в табл. 8.1.

Таблица 8.1

Символ	Название	Единица
--------	----------	---------

		измерения
1	2	3
p	Расчетное давление	МПа
p_h	Пробное давление	МПа
t	Расчетная температура стенки	°C
p_y	Условное давление	МПа
D_y	Условный диаметр изделия	мм
D	Номинальный внутренний диаметр изделия (корпуса сосуда, трубы трубопровода и др.)	мм
s	Толщина стенки изделия	мм
s_1	Толщина стенки цилиндрического участка фланца	мм
s_2	Толщина стенки конического перехода у основания	мм
h_1	Высота цилиндрического участка фланца	мм
h_2	Высота конического перехода	мм
h_f	Высота тарелки фланца и опорного бурта	мм
h_{f1}	Высота нажимного кольца	мм
h_{f2}	Высота тарелки фланца, определяемая методом предельных нагрузок	мм
h_3	Высота выступа	мм
D_3	Диаметр выступа фланца	мм
D_f	Наружный диаметр фланца и бурта свободного фланца	мм
D_1	Внутренний диаметр нажимного кольца	мм
D_2	Наружный диаметр нажимного кольца	мм
D_s	Диаметр окружности шпилек (болтов)	мм
D_{0m}	Наибольший наружный диаметр мембраны (исходное состояние)	мм
D_d	Наружный диаметр прокладки	мм
D_m	Расчетный диаметр прокладки	мм
d_{0s}	Номинальный диаметр шпилек, равный наружному диаметру резьбы	мм

d_s	Расчетный (минимальный) диаметр шпилек	мм
d_0	Диаметр отверстия под шпильки	мм
d_{0R}	Редуцированное значение диаметра отверстия под шпильки	мм
e	Максимальный размер гайки	мм
l_s	Шаг шпилек	мм
z	Число шпилек	мм
b_0	Ширина прокладки	мм
b	Эффективная ширина прокладки	мм
δ	Толщина прокладки	мм
q_0	Удельное давление на прокладку при затяге шпилек	МПа
s_4	Толщина стенки мембраны	мм
b_4	Ширина мембраны	мм
F_d	Усилие обжатия прокладки	Н
F_{2h}	Усилие, обеспечивающее герметичность при гидравлическом испытании	Н
F_h	Равнодействующие силы в шпильках от давления гидравлического испытания	Н
F_p	Равнодействующие силы в шпильках от рабочего давления	Н
F_0	Расчетное усилие затяга шпилек	Н
F_t	Расчетное усилие в шпильках при рабочих условиях	Н
F_{0h}	Расчетное усилие при гидравлическом испытании	Н
F_1	Усилие в цилиндрическом участке фланца от действия внутреннего давления	Н
F_2	Усилие, обеспечивающее герметичность при рабочем давлении	Н
F_3, F_4	Усилия от действия давления среды	Н
M_i	Изгибающий момент	Н x мм
l_j	Плечи действия сил	мм

W_A, W_B, W_C	Моменты сопротивления расчетных сечений фланца	мм ³
y	Ордината центра тяжести поперечного сечения фланца	мм
σ	Напряжение в расчетных сечениях фланца	МПа
σ_{0m}	Напряжение в мембране	МПа
σ_s	Напряжение в шпильках	МПа
E_f	Модуль упругости металла фланца	МПа
E_s	Модуль упругости металла шпилек	МПа
$[\sigma_f]$	Допускаемое напряжение металла фланца	МПа
$[\sigma_s]$	Допускаемое напряжение металла шпилек	МПа
$[\sigma_{0m}]$	Допускаемое напряжение металла мембраны	МПа
r	Радиус галтели	мм
α	Угол поворота фланца	град
α_1	Угол скоса фланца	град
N	Количество циклов нагружения сосуда	

Обозначения геометрических размеров фланцевых соединений приведены на рис. 8.1 и 8.2.

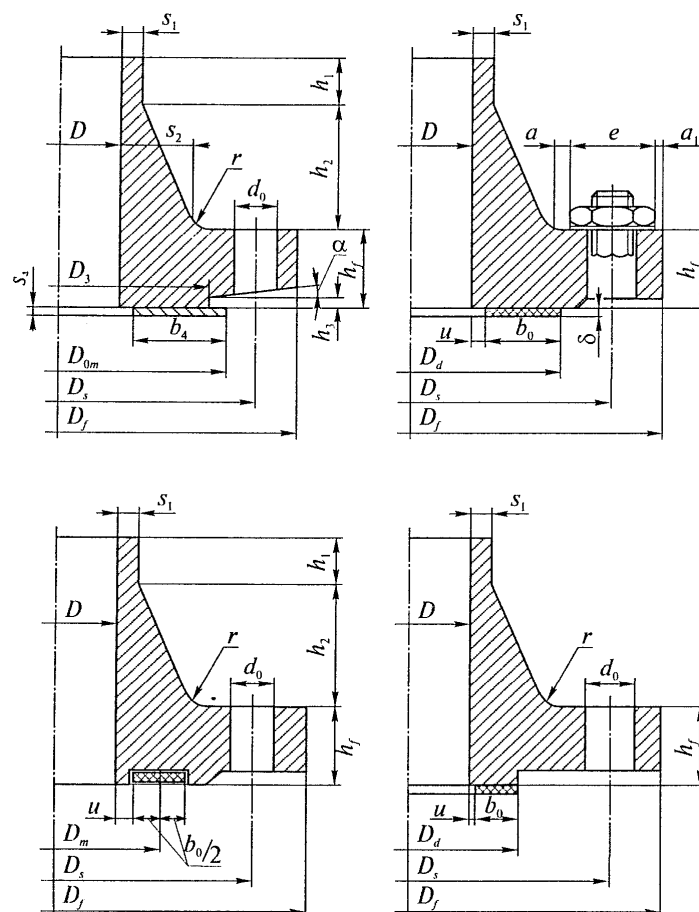


Рис. 8.1. Фланцы с коническим переходом

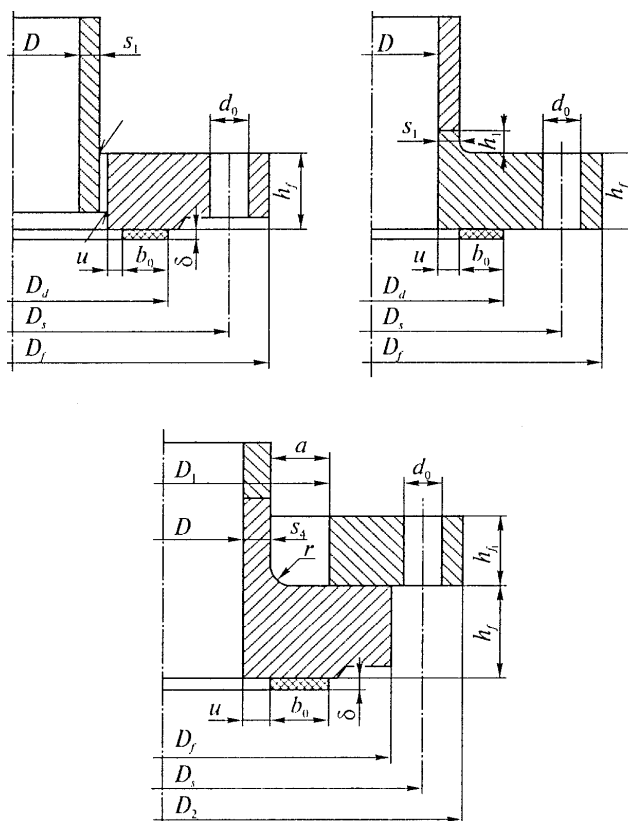


Рис. 8.2. Плоские фланцы

8.2. Общие положения

8.2.1. В Нормативах рассматриваются фланцы с коническим переходом (конической втулкой) и плоские фланцы, а также жесткие фланцы и свободные.

8.2.2. Детали фланцевого соединения являются фланцы, кольцо свободного фланца, прокладка, мембрана, шпильки (болты), гайки, шайбы.

Под элементами фланца понимаются цилиндрическая часть фланца, конический переход, тарелка фланца, бурт свободного фланца, нажимное кольцо, отверстия под шпильки, выступы, впадины и др.

8.2.3. Применение болтов допускается до давления 3,0 МПа и температуры 300 °С, для болтов по ГОСТ 20700 предельная температура допускается до 400 °С.

8.2.4. Требования к конструкции, материалам и полуфабрикатам, а также к изготовлению и контролю качества рассматриваемых фланцев должны соответствовать требованиям соответствующих правил Госгортехнадзора России (т.е. по котлам, сосудам или трубопроводам ТЭС в зависимости от назначения изделия, к которому привариваются рассматриваемые фланцы).

Дополнительно должны соблюдаться следующие условия:

расположение и конструкция опор на корпусе, днище или трубопроводе должны обеспечивать отсутствие передачи внешних нагрузок на фланцевое соединение, превышающих величину, приведенную в п. 8.7.6.5;

расстояние от конического перехода фланца или тарелки плоского фланца до кромки сварного шва приварки опоры должно быть более величины, рассчитанной по формуле $\sqrt{Ds_1}$, но не менее 100 мм;

величина предварительного затяга фланцев с приварным мембранным уплотнением не должна

превышать 30% расчетного усилия на шпильки при действии внутреннего давления;

величина подгрузки шпилек от разности температур между фланцами и шпильками не должна превышать 30% расчетного усилия на шпильки при действии внутреннего давления.

8.2.5. Нормы содержат методику расчета на прочность фланцев с прокладочным и мембранным уплотнением для обоснования их основных размеров.

В основу расчета на прочность фланцевого соединения заложен метод предельных нагрузок с проверкой напряжений по наиболее напряженным сечениям фланца.

Поверочный расчет на усталость деталей фланцевого соединения должен выполняться для оборудования ТЭС в соответствии с требованиями раздела 5 Норм.

8.2.6. Допускается использование фланцевых соединений без расчета по обоснованию выбора основных размеров при изготовлении их в соответствии с ГОСТ 12815 - ГОСТ 12822.

8.2.7. Фланцевые соединения, рассчитанные по настоящей методике, гарантируют не менее 1000 циклов подъема и сброса давления при сроке службы 100 тыс. ч.

8.3. Расчетное давление

8.3.1. Под расчетным давлением фланцевого соединения следует понимать избыточное давление, на которое производится расчет на прочность фланцевого соединения.

8.3.2. Расчетное давление фланцевого соединения следует принимать не менее расчетного давления изделия.

8.3.3. Если давление гидравлического испытания изделия P_h превышает 1,3 расчетного давления изделия, то следует выполнить расчет фланцевого соединения на условия гидравлического испытания. Если $P_h < 1,3p$, то такой расчет можно не выполнять.

8.4. Расчетная температура

8.4.1. Под расчетной температурой металла рассчитываемой детали фланцевого соединения следует понимать температуру, по которой принимается значение допускаемого напряжения.

8.4.2. Расчетную температуру металла фланца следует принимать равной расчетной температуре металла изделия в рабочих условиях. Если выполняется расчет на условия гидравлического испытания согласно п. 8.3.3, то в качестве расчетной температуры принимается температура гидравлического испытания.

Расчетную температуру металла фланцевого соединения, необогреваемого горячими газами или надежно изолированного от обогрева извне, следует принимать равной температуре, содержащейся в нем рабочей среды без учета допусков по отклонению температуры от номинального значения, установленных ГОСТ 3619, ГОСТ 21563, ГОСТ 22530.

8.4.3. Если температура металла ниже 80 °С, то за расчетную принимается температура 20 °С.

8.4.4. Расчетную температуру шпилек, в том числе ввертных, следует принимать равной 0,95 от расчетной температуры фланца.

8.4.5. Расчетную температуру металла мембран следует принимать равной расчетной температуре фланца.

8.5. Допускаемые напряжения

8.5.1. Допускаемое напряжение металла фланца следует принимать согласно разделу 2 Норм.

Допускаемые напряжения для шпилек, изготовленных из широко используемых для крепежных изделий сталей, следует принимать по табл. 8.2.

Таблица 8.2

Допускаемое напряжение для шпилек из углеродистых
и низколегированных сталей, МПа

Температура, °С	ВСт3сп	ВСт4сп	20	25	30	35	40	45
	ГОСТ 380		ГОСТ 1050	ГОСТ 1050, ГОСТ 10702				
20	105,0	110,0	110,0	120,0	128,0	138,0	148,0	158,0
100	97,0	102,0	106,0	112,0	120,0	130,0	140,0	150,0
200	88,0	95,0	100,0	105,0	110,0	120,0	130,0	140,0
250	83,0	90,0	95,0	100,0	105,0	110,0	120,0	130,0
300	78,0	85,0	90,0	92,5	97,5	100,0	110,0	120,0
350	–	–	80,0	85,0	87,5	90,0	100,0	110,0
375	–	–	75,0	80,0	82,5	85,0	90,0	100,0
400	–	–	–	–	75,0	77,5	80,0	90,0

Продолжение табл. 8.2

Температура, °С	35Х	40Х	30ХМА, 35ХМ	25Х1МФ	25Х2М1Ф	20Х1М1Ф1ТР
	ГОСТ 4543, ГОСТ 10702			ГОСТ 20072		
1	2	3	4	5	6	7
20	205,0	215,0	266,0	300,0	300,0	300,0
100	190,0	203,0	250,0	290,0	290,0	290,0
200	175,0	185,0	230,0	275,0	275,0	275,0
250	165,0	175,0	220,0	270,0	270,0	270,0
300	155,0	165,0	210,0	260,0	260,0	260,0
350	145,0	150,0	200,0	245,0	245,0	250,0
375	140,0	145,0	185,0	230,0	235,0	240,0
400	130,0	135,0	165,0	205,0	220,0	230,0
425	110,0	115,0	145,0	180,0	205,0	220,0
450	–	–	115,0	155,0	180,0	205,0
475	–	–	–	130,0	150,0	190,0
500	–	–	–	85,0	125,0	165,0
510	–	–	–	–	115,0	157,5
520	–	–	–	–	–	152,5
530	–	–	–	–	–	147,5
540	–	–	–	–	–	140,0
550	–	–	–	–	–	132,5
560	–	–	–	–	–	125,0

570	-	-	-	-	-	112,5
580	-	-	-	-	-	100,0

Для шпилек диаметром менее 24 мм допускаемые напряжения $[\sigma_s]$, принимаемые по табл. 8.2, необходимо умножить на величину поправочного коэффициента K_0 , принимаемого по табл. 8.3 или по формуле $K_0 = \frac{d_{0s}}{20} - 0,2$.

Таблица 8.3

Выбор поправочного коэффициента

Диаметр шпильки d_{0s} , мм	12	14	16	18	20	22
Поправочный коэффициент K_0	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9

Шпильки диаметром менее 24 мм рекомендуется применять с контролируемым затягом.

8.5.2. Допускаемые напряжения для шпилек, изготовленных из марок сталей, не указанных в табл. 8.2, или по которым имеются специальные технические требования и данные по гарантированным характеристикам кратковременной и длительной прочности, следует определять по формуле

$$[\sigma_{s/t}] = \min \left\{ \frac{\sigma_{0,2/t}}{2}, \frac{\sigma_{10^5/t}}{3}, \frac{\sigma_{2 \cdot 10^5/t}}{3} \right\},$$

где $\sigma_{0,2/t}$ - минимальное значение условного предела текучести при остаточной деформации 0,2% при расчетной температуре металла шпилек (в том числе при $t = 20^\circ\text{C}$), МПа;

$\sigma_{10^5/t}$, $\sigma_{2 \cdot 10^5/t}$ - среднее значение предела длительной прочности на заданный ресурс (10^5 или $2 \cdot 10^5$ ч) при расчетной температуре металла шпилек, МПа.

8.5.3. Допускаемые напряжения металла фланца и шпилек, имеющие номинальный диаметр резьбы больше номинального диаметра гладкой части, в условиях гидравлического испытания и монтажа принимаются равными

$$[\sigma_s]_h = \frac{\sigma_{s0,2/20}}{1,1}, [\sigma_f]_h = \frac{\sigma_{f0,2/20}}{1,1}$$

при наличии гарантированных характеристик металла или $[\sigma_s]_h = 1,80[\sigma_s]$ и $[\sigma_f]_h = 1,36[\sigma_f]$, где $[\sigma_s]$ и $[\sigma_f]$ принимаются в соответствии с п. 8.5.1.

Допускаемые напряжения металла шпилек с одинаковыми номинальными диаметрами резьбы и гладкой части в условиях гидравлического испытания принимаются равными

$$[\sigma_s]_h = \frac{\sigma_{s0,2/20}}{1,25} \text{ или } [\sigma_s]_h = 1,6[\sigma_s].$$

8.6. Номинальные и фактические размеры деталей фланцевого соединения

8.6.1. Номинальные размеры деталей фланцевого соединения и фактические размеры должны быть не менее расчетных.

8.6.2. Если при контроле фактических размеров фланцев обнаруживается отклонение какого-либо расчетного параметра в сторону понижения запаса прочности более чем на 5%, то следует выполнить расчет фланцевого соединения по фактическим размерам.

Фактическое значение шага между отверстиями не должно отличаться от принятого в расчете более чем на 5% в обе стороны.

8.7. Предварительный выбор размеров деталей фланцевого соединения

8.7.1. Исходные данные

8.7.1.1. Геометрические размеры изделия: толщина стенки s и внутренний диаметр D . Внутренний диаметр фланца следует принимать равным внутреннему диаметру изделия.

8.7.1.2. Расчетное давление фланцевого соединения p .

8.7.1.3. Допускаемые напряжения при расчетной температуре, при 20 °С и при условии гидравлического испытания для металла фланца и шпилек, принимаемые по заданной или выбранной марке стали, обозначаются $[\sigma_{f/t}]$, $[\sigma_f]$, $[\sigma_f]_h$, $[\sigma_{s/t}]$, $[\sigma_s]$, $[\sigma_s]_h$.

8.7.1.4. Толщина стенки цилиндрического участка фланца с коническим переходом s_1 , а также цилиндрическая часть плоского фланца

$$s_1 = s + \Delta s,$$

где Δs - плюсовое отклонение на толщину стенки. Во всех случаях s_1 должно быть не менее 5 мм.

8.7.1.5. Высота цилиндрического участка фланца с коническим переходом h_1 должна приниматься равной s_1 , но не менее 10 мм.

Допускается при $s_1 \geq 20$ мм принимать $h_1 \geq 0,8s_1$ при условии, что уменьшение цилиндрического участка не будет препятствовать контролю сварного соединения фланца с изделием.

8.7.1.6. Диаметры шпилек и отверстий под шпильки принимаются по табл. 8.4. Таблица составлена на основе применения шпилек с крупным шагом по ГОСТ 24705. При использовании других резьб следует внести соответствующие изменения в табл. 8.4.

Таблица 8.4

Размеры шпилек, рекомендуемые для фланцевых соединений

Размер, мм	d , мм 0s								
	12	14	16	18	20	22	24	27	30
d s	9, 85	11, 54	13, 54	14, 93	16, 93	18, 93	20, 32	23, 32	25, 70

d_0	14	16	18	20	23	25	27	30	33
e	25	27	28	32	35	39	42	47	53
a	9	9	9	9	10	10	11	12	12
$2a_1$	6	6	6	6	6	8	10	10	10

Продолжение табл. 8.4

Размер, мм	d_{0s} , мм								
	36	42	45	48	52	56	60	64	68
d_s	31,1	36,5	39,48	41,87	45,87	49,25	53,25	56,64	60,64
d_0	40	46	48	52	58	62	66	70	75
e	64	75	75	87	93	98	104	110	116
a	14	15	15	16	17	18	19	20	21
$2a_1$	14	15	15	15	15	15	15	15	15

8.7.1.7. Рекомендуемые значения диаметров шпилек в зависимости от условного давления P_y и условного диаметра D_y приведены в табл. 8.5.

Таблица 8.5

Рекомендуемые диаметры шпилек

p , МПа у	D , мм у							
	800	1000	1200	1600	2000	2400	2800	3200
До 1,0 включительно	M20	M20		M24 - M30				
1,6	M20	M20		M24 - M30				
2,5	M20	M24 - M30				M42 - M64		
4,0	M24	M24 - M30			M42 - M56		M56 - M64	
6,4	M30	M30 - M42		M42 - M56		M56 - M68		
8,0	M30 - M36	M36 - M48		M48 - M56		M56 - M68		
10,0	M36 - M42	M42 - M52		M52 - M60		M60 - M68		
12,0	M42 - M52	M42 - M56		M56 - M60		M60 - M68		
16,0	M52 - M56	M56 - M64				-		

20,0	M56 – M64	M64 – M68	–
------	-----------	-----------	---

При выполнении расчетов на ПЭВМ рекомендуется выбор диаметра шпилек начать с меньшего значения d_{0s} .

8.7.1.8. Тип, конструкция, материал и основные размеры прокладок, а также их характеристики принимаются по табл. 8.6, 8.7, 8.8 в соответствии с типом и конструкцией фланца.

Таблица 8.6

Значение пределов текучести $\sigma_{0,2}$ для металлов плоских, профильных и зубчатых прокладок

Металл	сигма $\sigma_{0,2}$, МПа
Алюминий	35
Медь	70
Армко-железо	150
Сталь 10	180
Сталь 20	200
Аустенитная сталь	220

Таблица 8.7

Размеры прокладок

Прокладка	Внутренний диаметр фланца D, мм	Ширина прокладки b ₀ , мм
Плоская неметаллическая	D ≤ 1000 1000 < D ≤ 2000 D > 2000	≥ 10 – 20 ≥ 15 – 30 ≥ 25
Плоская металлическая	D ≤ 1000 D > 2000	≥ 10 – 20 ≥ 15
Плоская комбинированная	D ≤ 2000	≥ 10 – 20
Зубчатая металлическая	D > 2000	≥ 10 – 20
Профильная $p_y > 6,4$ МПа	600 < D ≤ 800 800 < D ≤ 1000 D > 1000	≥ 6 ≥ 8 ≥ 10

Таблица 8.8

Эффективная ширина прокладок, удельное давление на прокладку и коэффициент m

Тип прокладки	Конструкция прокладки	Материал	b, мм	Рабочая среда			
				Вода		Пар, пароводяная смесь	
				m	q ₀ , МПа	m	q ₀ , МПа
1	2	3	4	5	6	7	8
Мягкая	Плоская	Фторопласт	b ₀	1,25	25	1,25	25
		Паронит	b ₀ при b ₀ ≤ 10 √10b ₀ при b ₀ > 10	1,5	K ₁ $\frac{100}{\sqrt{10\delta}}$	2,5	$\frac{100}{\sqrt{10\delta}}$
		Резина мягкая	0,5b ₀	1	10	1	10
		Резина твердая	b ₀	1	20	1	21
Комбини- рованная	Спиральная	Перлитная сталь	b ₀	1,5	27	2,5	50
	Гофриро- ванная лента	Алюминий, его сплавы	b ₀	1,75	20	3,0	30
		Медь, ее сплавы	b ₀	1,9	20	3,25	35
		Перлитная сталь	b ₀	2,0	22	3,5	40
	С наружной металли- ческой	Алюминий, его сплавы	b ₀	1,9	27	3,25	50
	оболочкой	Медь, ее сплавы	b ₀	2,0	32	3,5	60
		Перлитная сталь, армко-железо	b ₀	2,25	38	3,75	70
Металли- ческая	Плоская	Алюминий	b ₀ при b ₀ ≤ 10 √10b ₀ при b ₀ > 10	2,0	$\left(1 + 0,32 \frac{b_0}{\delta}\right) \times K_1 \sigma_{0,2}$	3,5	$\left(1 + 0,32 \frac{b_0}{\delta}\right) \times \sigma_{0,2}$
		Перлитная сталь, армко-железо		3,0		5,0	
		Медь		2,5		4,5	
		Аустенитная сталь		3,5	100	6,0	3σ _{0,2}
	Профильная (ромб, круг, овал, восьми- гранная сталь)	Никель	0,6b ₀	2,5	3K ₁ σ _{0,2}	4,5	3σ _{0,2}
		Алюминий		2,0		3,5	
		Перлитная сталь		3,0		5,0	
		Аустенитная сталь		3,5		6,0	
	Зубчатая с числом зубцов	Армко-железо	0,5√z _n	2,25	3K ₁ σ _{0,2}	3,75	3σ _{0,2}
		Перлитная сталь	Z _n				
		Аустенитная сталь		2,5		4,25	

Примечание. Напряжение σ_{0,2} принимается при температуре 20 °С; K₁ = 0,8.

8.7.2. Определение размеров прокладки



[на сайт](#)

8.7.2.1. Расстояние от внутренней кромки фланца до внутреннего диаметра прокладки u принимается по табл. 8.9.

Таблица 8.9

Прокладка	u , мм, не менее
Плоская:	
резина	3δ
паронит	2δ
металл	δ
Комбинированная и зубчатая	δ
Профильная	3δ

Примечание. δ - толщина прокладки, высота зубца, диаметр прутка или наибольшая высота профильной прокладки, мм.

8.7.2.2. Наружный диаметр прокладки определяется по формуле

$$D_d = D + 2b_0 + 2u.$$

Для профильных прокладок b_0 - ширина профиля (наибольший размер).

Для плоских приварных фланцевых соединений

$$D_d = D + 2s_1 + 2b_0 + 2u.$$

8.7.3. Выбор размеров конического перехода

8.7.3.1. Относительная толщина конического перехода u основания фланцевого соединения K предварительно принимается согласно табл. 8.10.

Таблица 8.10

p , МПа	0,1 - 0,25	0,6	1,0	1,6	2,5	4,0	6,4	10,0	16,0	20,0
u										
K	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8

Примечание. $K = s_2 / s_1$.

8.7.3.2. Толщина конического перехода определяется по формуле $s_2 = Ks_1$.

При выполнении расчетов на ПЭВМ рекомендуется первоначально принимать $s_2 = 2s_1$.

8.7.3.3. Высота конического перехода предварительно принимается равной $h_2 = 3s_1$.

8.7.4. Геометрия размещения шпилек и выбор наружного диаметра фланца

8.7.4.1. Диаметр окружности шпилек и наружный диаметр фланца определяются по формулам:

для фланцев с коническим переходом

$$D_s \geq \max(D + 2s_2 + 2a + e; D_d + d_0 + 10),$$

$$D_f = D_s + e + 2a_1;$$

для плоского фланца

$$D_s \geq \max(D + 2s_1 + 2a + e; D_d + d_0 + 10),$$

$$D_f = D_s + e + 2a_1;$$

для плоского приварного фланца

$$D_s \geq \max(D + 4s_1 + 2a + e; D_d + d_0 + 10),$$

$$D_f = D_s + e + 2a_1;$$

для нажимного кольца

$$D_s \geq \max(D + 2s_1 + 2a + e; D_d + d_0 + 10),$$

$$D_1 = D + 2s_1 + 2a;$$

$$D_2 = D_s + e + 2a_1;$$

для опорного бурта

$$D_f = D_s - d_0 - (2 \div 8),$$

где геометрические размеры a , a_1 , e , d_0 (см. рис. 8.1) принимаются в зависимости от выбранного наружного диаметра шпильки (см. табл. 8.4). Геометрический размер a принимается не менее радиуса перехода r от шейки фланца или от цилиндрического участка фланца к тарелке фланца.

Радиус перехода r рекомендуется принимать в пределах $(0,6 - 0,8)s_1$, но не менее 6 мм при $D \leq 600$ мм; 10 мм при $600 < D < 1000$ мм; 12 мм при $D \geq 1000$ мм.

Примечание. Допускается уменьшение диаметра окружности шпилек и наружного диаметра фланца при условии обеспечения возможности сборки и затяга шпилек.

8.7.4.2. Значение шага шпилек должно находиться в пределах, указанных в табл. 8.11, и выбирается исходя из опыта эксплуатации аналогичных фланцевых соединений.

Условный диаметр	Условное давление	Обычные гайки	Колпачковые гайки
$D_y > 100$ мм	$p_y < 2,5$ МПа	$2,1d_{0s} \leq l_s \leq 5d_{0s}$	$1,5d_{0s} \leq l_s \leq 5d_{0s}$
	$p_y > 2,5$ МПа	$2,1d_{0s} \leq l_s \leq 3d_{0s}$	$1,5d_{0s} \leq l_s \leq 3d_{0s}$
$D_y \leq 100$ мм	Независимо от p_y	$2,1d_{0s} \leq l_s \leq 5d_{0s}$	$1,5d_{0s} \leq l_s \leq 5d_{0s}$

Рекомендуемое значение шага шпилек из условия местного раскрытия фланцевого соединения принимается:

$$\begin{aligned} \text{при } pD \leq 1200 \quad l'_s &= 45d_{0s}(pD)^{-0,43}; \\ \text{при } pD > 1200 \quad l'_s &= 2,1d_{0s} - \text{для обычных гаек;} \\ &= 1,5d_{0s} - \text{для колпачковых гаек.} \end{aligned}$$

8.7.4.3. Число шпилек

$$z' = \frac{\pi D_s}{l'_s}.$$

Принимается значение числа шпилек z , округленное в большую сторону. Рекомендуется принимать число шпилек кратным четырем.

Допускается при $z' > 8$ принимать значения числа шпилек, округленные до ближайшего большего целого числа, при $z' < 8$ число шпилек должно быть кратно двум, но не менее четырех шпилек.

8.7.4.4. Уточненное значение шага шпилек

$$l_s = \frac{\pi D_s}{z}.$$

8.7.4.5. Расчетный диаметр прокладки определяется по формуле

$$D_m = D_d - b_0.$$

8.7.4.6. Наружный диаметр мембраны определяется по формуле

$$D_{0m} < D_s - d_{0s} - 10.$$

8.7.5. Определение усилий на шпильки

8.7.5.1. Минимальное усилие, необходимое для обжатия прокладки

$$F_d = \pi D_m b q_0,$$

где b , b_0 , q_0 принимаются согласно п. 8.7.1.8.

При уплотнении мембранного типа $F_d = 0$.

8.7.5.2. Минимальное усилие на прокладку, необходимое для сохранения плотности при рабочем давлении и давлении гидравлического испытания

$$F_2 = \pi D_m b q, F_{2h} = \pi D_m b q_h,$$

где q = $m \times p$ - удельное давление на прокладку в рабочих условиях, МПа;

q_h - удельное давление на прокладку при гидравлическом испытании, МПа;

$$q_h = 0,8 m \times p_h,$$

здесь произведение $m \times$ выбирается по табл. 8.12.

Таблица 8.12

Прокладка	$m \times$	
	фланцы сосудов	фланцы трубопроводов
Плоская, комбинированная	1, 2	1, 5
Профильная, зубчатая	1, 5	2, 0

Для металлических прокладок коэффициент x принимается равным единице. Для остальных прокладок коэффициент x выбирается по табл. 8.13.

Таблица 8.13

Температура, °C	20	200	300	400
x	1, 0	1, 5	2, 0	2, 5

При уплотнении мембранного типа $F_2 = 0, F_{2h} = 0$.

8.7.5.3. Растягивающие усилия в шпильках от рабочего давления и давления гидравлического испытания определяются по формулам:

$$\text{при уплотнении прокладочного типа } F_p = \frac{\pi}{4} D_m^2 p, F_h = \frac{\pi}{4} D_m^2 p_h;$$

$$\text{при уплотнении мембранного типа } F_p = \frac{\pi}{4} D_{0m}^2 p, F_h = \frac{\pi}{4} D_{0m}^2 p_h.$$

8.7.5.4. Расчетные усилия, воспринимаемые шпильками, следующие:

при уплотнении прокладочного типа

$$F_0 = \max\{F_d, F_t\} - \text{усилие затяга,}$$

$$F_{0h} = F_{2h} + F_h - \text{усилие при гидравлическом испытании,}$$

$$F_0 = F_2 + F_p - \text{усилие в рабочих условиях при расчетной температуре ниже 400 °C,}$$

$$F_t = \max\{F_2 + (1,0 + n)F_p, F_d - 0,5(n - 0,2)F_p\} - \text{усилия в рабочих условиях при расчетной температуре, равной или более 400 °C;}$$

при уплотнении мембранного типа

$F_0 = 0,3F_p$ - усилие затяга во фланцевом соединении, работающем при расчетной температуре ниже 400 °С,

$F_0 = (0,3 + 0,5n)F_p$ - усилие затяга во фланцевом соединении, работающем при расчетной температуре, равной или более 400 °С,

$F_{0h} = F_h$ - усилие при гидравлическом испытании,

$F_t = 1,3F_p$ - усилие в рабочих условиях.

Коэффициент n , учитывающий влияние ползучести, следует принимать по табл. 8.14.

Допускается принимать меньшее значение коэффициента n , если это обосновано расчетом релаксации напряжений в шпильках и резьбе.

Таблица 8.14

Сталь	n											
	температура среды, °С											
	375	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	
Углеродистая	0	0,5	1,0	1,5	2,5	4,0	–	–	–	–	–	–
Хромистая, хромомолибденовая	0	0	0,5	1,0	1,5	2,5	4,0	6,0	–	–	–	–
Хромомолибденованадиевая	0	0	0	0,5	1,0	1,5	2,5	4,0	6,0	–	–	–
Аустенитная	0	0	0	0	0	0	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	–

8.7.6. Проверка условий прочности в шпильках

8.7.6.1. Напряжение растяжения в шпильках при затяге определяется по формуле

$$\sigma_{0s/20} = \frac{4}{\pi} \frac{F_0}{zd_s^2} \leq [\sigma_s].$$

8.7.6.2. Напряжение растяжения в шпильках при гидравлическом испытании определяется по формуле

$$\sigma_{0sh} = \frac{4}{\pi} \frac{F_{0h}}{zd_s^2} \leq [\sigma_s]_h.$$

8.7.6.3. Напряжение в шпильках в рабочих условиях определяется по формуле

$$\sigma_{0s/t} = \frac{4}{\pi} \frac{F_t}{zd_s^2} \leq [\sigma_{s/t}].$$

8.7.6.4. При невыполнении одного из условий прочности расчет следует повторить с п. 8.7.4.3, последовательно увеличивая число шпилек z на величину $z + 4$ и проверяя условия по пп. 8.7.6.1 - 8.7.6.3. Окончательное число шпилек z не должно превышать значение

$$z = zK_3,$$

где K_3 - коэффициент, определенный экономическим расчетом для конкретных условий производства.

При отсутствии такого расчета $K_s = 1,07 - 1,12$. Если при числе шпилек $z = zK_s$ условия прочности не выполняются, то расчет повторить с п. 8.7.1.6, приняв большее значение диаметра шпилек.

8.7.6.5. Изгибающий момент от внешних нагрузок допускается без дополнительных расчетов, если его значение удовлетворяет условию:

$$M_b \leq \frac{\pi}{16} z D_s d_s^2 [\sigma_{s/t}] \left(1 - \frac{F_t}{z d_s^2 [\sigma_{s/t}]} \right).$$

8.7.7. Предварительный выбор толщины тарелки фланца

8.7.7.1. Предварительно толщина тарелки фланца выбирается исходя из опыта эксплуатации аналогичных фланцевых соединений.

8.7.7.2. Для оценки толщины тарелки фланца могут быть использованы следующие формулы. Для фланцев с коническим переходом:

если произведение $pD \leq 1100$, то

$$h_f = s_2;$$

если произведение $pD > 1100$, то при применении прокладочного уплотнения

$$h_f = s_2 \left(\frac{pD}{1100} \right)^{0,14};$$

если произведение $pD > 1100$, то при применении мембранного уплотнения

$$h_f = s_2 \left(\frac{pD}{1100} \right)^{0,354}.$$

Примечание. Конструкции фланцевых соединений с $h_f < s_2$ не рекомендуются к применению и не рассматриваются.

Для плоских фланцев, опорного бурта и нажимного кольца следует принять

$$h_f = \lambda \sqrt{Ds_1}, \quad h_{f_i} = \lambda \sqrt{Ds_1},$$

где $\lambda = 0,25(p/10 + 1)$.

8.8. Обоснование выбранных размеров фланца

8.8.1. Изгибающие моменты во фланцах

8.8.1.1. Расчетные схемы фланцев даны на рис. 8.3 - 8.6.

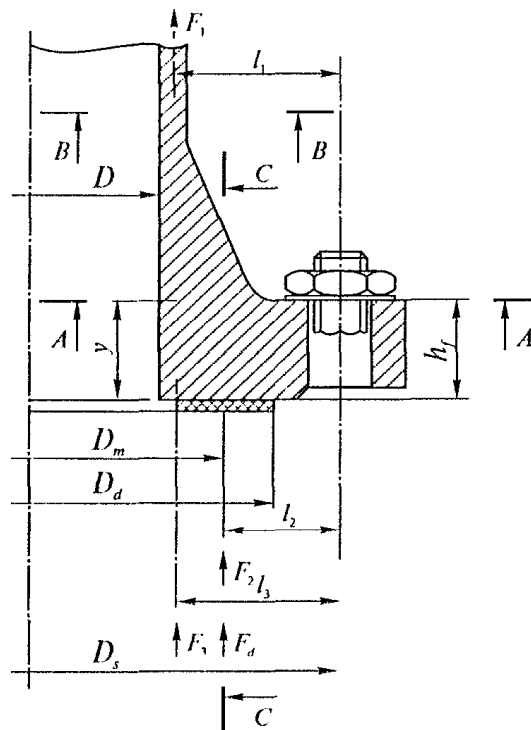


Рис. 8.3. Фланец с коническим переходом

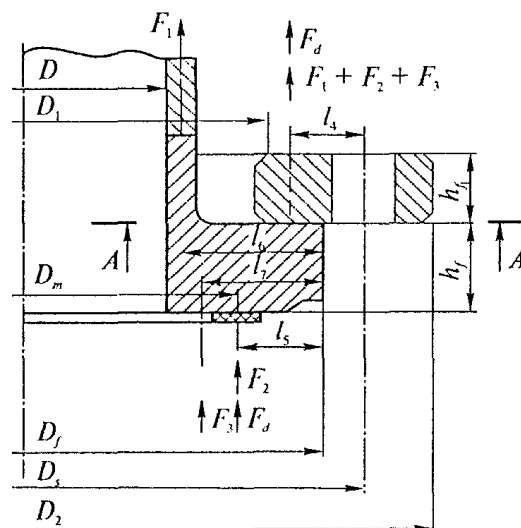


Рис. 8.4. Фланец с нажимным кольцом

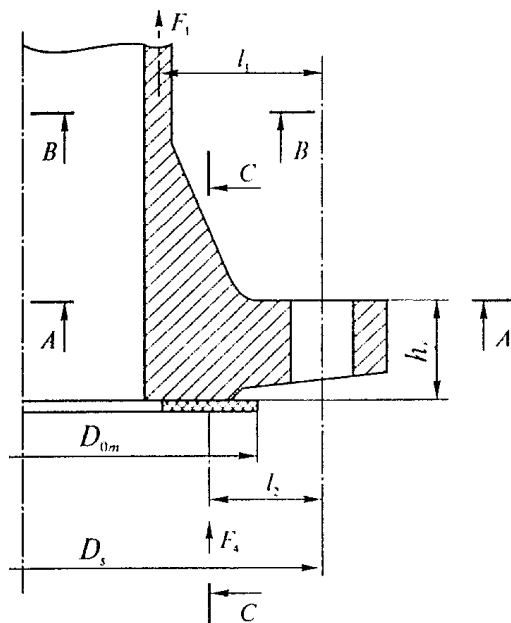


Рис. 8.5. Фланец с мембранным уплотнением

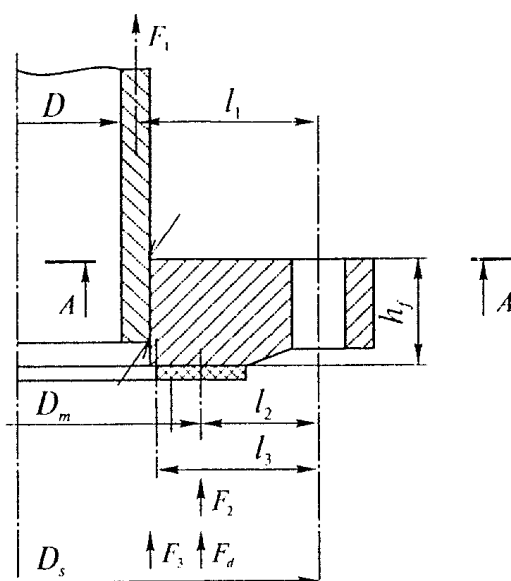


Рис. 8.6. Плоский фланец

8.8.1.2. Изгибающий момент от усилия обжатия прокладки определяется по формулам:

во фланцах с коническим переходом и в плоских фланцах

$$M_d = F_d l_2,$$

где F_d - усилие, которое принимается согласно п. 8.7.5.1, Н;

$l_2 = 0,5(D_s - D_m)$ - плечо действия усилия при затяжке, мм;

в нажимном кольце

$$M_d = F_d l_4,$$

$$\text{где } l_4 = 0,5 \left(D_s - \frac{D_1 + D_f}{2} \right);$$

в опорном бурте

$$M_d = F_d l_5,$$

$$\text{где } l_5 = 0,5(D_f - D_m).$$

8.8.1.3. Изгибающий момент от усилий, действующих в рабочем состоянии, определяется по формулам:

во фланцах с коническим переходом и в плоских фланцах с прокладочным уплотнением

$$M_p = F_1 l_1 + F_2 l_2 + F_3 l_3,$$

$$\text{где } F_1 = \frac{\pi D^2}{4} p - \text{усилие от действия давления внутри корпуса, Н;}$$

$$l_1 = 0,5[D_s - (D + s_1)] - \text{плечо действия усилия } F_1, \text{ мм;}$$

$$F_2 - \text{усилие, которое принимается согласно п. 8.7.5.2, Н;}$$

$$l_2 - \text{плечо действия усилия } F_2, \text{ которое принимается согласно п. 8.8.1.2, мм;}$$

$$F_3 = \frac{\pi}{4}(D_m^2 - D^2)p - \text{усилие от действия давления на внутренний участок тарелки фланца, Н;}$$

$$l_3 = 0,5 \left(D_s - \frac{D + D_m}{2} \right) - \text{плечо действия усилия } F_3, \text{ мм;}$$

в фланцах с мембранным уплотнением

$$M_p = F_1 l_1 + F_4 l_8,$$

$$\text{где } F_4 = \frac{\pi}{4}(D_{0m}^2 - D^2)p - \text{усилие от действия давления на внутренний участок тарелки фланца и мембраны, Н;}$$

$$l_8 = 0,5 \left(D_s - \frac{D + D_{0m}}{2} \right) - \text{плечо действия усилия } F_4, \text{ мм;}$$

в нажимном кольце

$$M_p = (F_1 + F_2 + F_3)l_4;$$

в опорном кольце

$$M_p = F_1 l_6 + F_2 l_5 + F_3 l_7,$$

$$\text{где } l_6 = 0,5(D_f - D - s_1); l_7 = 0,5\left(D_f - \frac{D + D_m}{2}\right).$$

8.8.1.4. Изгибающие моменты M_h во фланцах, в нажимном кольце и опорном бурте от давления гидравлического испытания P_h определяются по формулам п. 8.8.1.3. При этом в формулах определения усилий F_1, F_2, F_4 вместо расчетного давления p подставляется давление гидравлического испытания P_h , усилие F_2 от расчетного давления заменяется на усилие F_{2h} от давления гидравлического испытания, определяемые согласно п. 8.7.5.2.

8.8.2. Определение напряжений по расчетным сечениям

8.8.2.1. Моменты сопротивления фланца с коническим переходом определяются по формулам:

для сечения А-А

$$W_A = \frac{\pi}{4} \left[(D_f - D - 2d_{0R})h_f^2 + (D + s_2) \left(s_2^2 - \frac{p^2 D^2}{16[\sigma_{f/t}]^2} \right) \right];$$

для сечения В-В

$$W_B = \pi \left[(D_f - D - 2d_{0R})y^2 + 0,25(D + s_1) \left(s_1^2 - \frac{p^2 D^2}{16[\sigma_{f/t}]^2} \right) \right], \text{ если } y \leq h_f;$$

$$W_B = 2\pi \left[\frac{s_2 - \frac{pD}{2[\sigma_{f/t}]}}{3h_2} (h_f + h_2 - y)^2 + s_1(h_f + h_2 - y)^2 + 0,125(D + s_1) \left(s_1^2 - \frac{p^2 D^2}{16[\sigma_{f/t}]^2} \right) \right], \text{ если } y > h_f;$$

$$\text{где } y = \frac{(s_1 + s_2)h_f h_2 + 0,33h_2^2(s_2 + 2s_1) + 0,5h_f^2(D_f - D - 2d_{0R})}{(s_1 + s_2)h_2 + (D_f - D - 2d_{0R})h_f};$$

для сечения С-С

$$W_C = \frac{\pi}{4} (D_f - 2d_{0R})h_f^2.$$

Расчет производится, если $h_f = s_2$.

Примечание. Если в рассматриваемом сечении расположен сварной шов, то расчет производится с введением коэффициента прочности сварного шва на изгиб согласно разделу 4.

8.8.2.2. Момент сопротивления плоского <*> фланца определяется по формуле

$$W = \frac{\pi}{4} \left[(D_f - D - 2d_{0R})h_f^2 + (D + s_1) \left(s_1^2 - \frac{p^2 D^2}{16[\sigma_{f/t}]^2} \right) \right].$$

<*> Приварка плоского приварного фланца к изделию (труба, сосуд) одним сварным швом не допускается.

8.8.2.3. Момент сопротивления фланца с нажимным кольцом определяется по формулам:

для опорного бурта

$$W = \frac{\pi}{4} \left[(D_f - D)h_f^2 + (D + s_1) \left(s_1^2 - \frac{p^2 D^2}{16[\sigma_{f/t}]^2} \right) \right];$$

для нажимного кольца

$$W = \frac{\pi}{4} (D_f - D_1 - 2d_{0R})h_{f1}^2.$$

8.8.2.4. Для фланцевых соединений значение редуцированного диаметра отверстия следует принимать:

$$d_{0R} = 0,5d_0 \text{ при } D_y \geq 500 \text{ мм};$$

$$d_{0R} = d_0(1 - 0,001D_y) \text{ при } D_y < 500 \text{ мм}.$$

8.8.2.5. Напряжение во фланцах во всех сечениях определяется по формуле

$$\sigma = M/W,$$

где М - изгибающий момент для трех состояний фланцевого соединения, Н х мм; определяется согласно пп. 8.8.1.2 - 8.8.1.4;

W - момент сопротивления, мм³; определяется в соответствии с пп. 8.8.2.1 - 8.8.2.3.

Проверка напряжений производится во всех расчетных сечениях при всех видах нагружения.

8.8.2.6. Для всех сечений и всех видов нагружения должно выполняться условие прочности

$$\sigma \leq [\sigma_f].$$

Допускается превышение расчетного напряжения в сечениях над допускаемым на 5%.

8.8.2.7. Для оптимизации размеров фланцев рекомендуется:

для фланцевого соединения с коническим переходом

изменить значение s_2 в $\sqrt{\sigma_A/[\sigma_f]}$ раз, но s_2 должно быть не менее чем $1,1\sigma_1$, если расчетные напряжения по сечению А-А отличаются от допускаемых более чем на 5%. Расчет фланцевого соединения при новом значении s_2 следует повторить, начиная с п. 8.7.4.1 до выполнения условия прочности;

изменить значение s_2 в $\sqrt{\sigma_c / [\sigma_f]}$ раз и повторить расчет, начиная с п. 8.7.4.1, если расчетные напряжения по сечению С-С отличаются от допускаемых более чем на 5%;

изменить значение h_2 в $(\sigma_B / [\sigma_f])^{2/3}$ раз, и расчет при новом значении следует повторить, начиная с п. 8.8.2.1 до выполнения условия прочности, если расчетные напряжения по сечению В-В отличаются от допускаемых более чем на 5%.

По окончании проверки выполнения условия прочности необходимо проверить условия

$$2 \leq \frac{h_2}{s_2 - s_1} \leq 5.$$

Если $h_2 / (s_2 - s_1) > 5$, то расчет фланца следует повторить, начиная с п. 8.7.4.1 при значении $s_2 = s_1 + h_2 / 5$. Если $h_2 / (s_2 - s_1) < 2$, то расчет фланца следует повторить, начиная с п. 8.8.2.1 при значении $h_2 = 2(s_2 - s_1)$;

для плоского фланцевого соединения

увеличить значение h_f в $\sqrt{\sigma_c / [\sigma_f]}$ раз, при этом $2h_f$ должно быть не более чем значение выражения $D_f - D - 2s_1$, если расчетные напряжения по сечению А-А превышают допускаемые более чем на 5%. Расчет плоского фланца при новом значении h_f следует повторить, начиная с п. 8.8.2.2 до выполнения условия прочности.

Если обеспечить выполнение условия $2h_f \leq D_f - D - 2s_1$ не удастся, то рекомендуется перейти на фланец с коническим переходом.

8.8.3. Проверка толщины тарелки фланцев по предельному состоянию

8.8.3.1. Вычисление вспомогательных величин:

для фланцев с прокладочным уплотнением

$$A = 0,33 \left(z \frac{l_2 [\sigma_s]}{l_1 [\sigma_f]} + 0,7 \psi \frac{p}{[\sigma_f]} \frac{D_m^2}{d_{0s}^2} \right),$$

$$\text{где } \psi = \left(1 - \frac{l_2}{l_1} \right) \left[\left(\frac{D + s_1}{D_m} \right)^2 + 1 \right] + 0,2 \frac{l_2}{l_1};$$

$$C = 1 + \frac{D_f - D}{D_s - D - s_1} - \frac{D_f}{D_s};$$

для фланцев с коническим переходом

$$\text{при } \gamma \geq 1,0 \quad B = \frac{D}{2l_1} \frac{s_2^2}{d_{0s}^2};$$

при $\gamma < 1,0$
$$B = \frac{D}{2l_1} \frac{s_1^2}{d_{0s}^2} \left[1 + \gamma \left(\frac{s_2^2}{s_1^2} - 1 \right) \right],$$

где
$$\gamma = \frac{2h_2}{\sqrt{D(s_2 - s_1)}};$$

для плоских фланцев

$$B = \frac{D}{2l_1} \frac{s_1^2}{d_{0s}^2};$$

для опорного бурта

в формулах вычисления вспомогательных величин А, Ψ , В заменить l_1 на l_6 , l_2 на l_5 :

$$C = \frac{D_f - D}{D_f - D - s_1};$$

для нажимного кольца

$$A = 0,33z \frac{D_2 - D_1}{D_2 - D_1 - d_0} \frac{[\sigma_s]}{[\sigma_f]}.$$

Если при затяжке шпилек используется гидравлическое или другое устройство (без применения крутящего момента), обеспечивающее надежный контроль за усилием затяга, то вместо допускаемого напряжения $[\sigma_s]$ в формулу вычисления коэффициента А подставляется максимальное расчетное напряжение в шпильках, по которому выбран диаметр шпилек;

для фланцев с коническим переходом и мембранным уплотнением

$$A = \frac{0,33p}{[\sigma_f]} \left\{ 1,3 \frac{D_{0m}^2}{d_{0s}^2} \frac{l_8}{l_1} + 0,7 \frac{[0,5(D + D_{0m})]}{d_{0s}^2} \times \right. \\ \left. \times \left[\left(1 - \frac{l_8}{l_1} \right) \left(1 + \frac{(D + s_1)^2}{[0,5(D + D_{0m})]^2} \right) + 0,2 \frac{l_8}{l_1} \right] \right\}.$$

Коэффициенты В, Ψ , С определяются по формулам для фланцев с коническим переходом и прокладочным уплотнением.

8.8.3.2. Толщина тарелки фланца, определяемая методом предельных нагрузок, равна

$$h_{f_2} = d_{0s} \sqrt{\frac{A - B}{C}}.$$

Если $A \leq B$, то принимается $h_{f_2} = h_f$.

Толщина нажимного кольца, определяемая методом предельных нагрузок, равна

$$h_{f_2} = d_{0s} \sqrt{\frac{A}{C}}.$$

8.8.3.3. Во всех случаях окончательная толщина тарелки фланца должна быть не менее толщины тарелки, определенной расчетом по предельному состоянию (см. п. 8.8.3.2).

Для оптимизации размеров фланца производится проверка ранее полученной толщины тарелки фланца сопоставлением значения h_{f_2} с окончательным значением h_f , рассчитанным в соответствии с п. 8.8.2.6:

$$L = h_{f_2} / h_f.$$

При $L \leq 1,03$ для дальнейшего расчета принимается ранее полученное значение толщины тарелки фланца, равное h_f . Если $L > 1,03$, то расчет следует повторить, начиная с п. 8.7.4.1 при значении $1,05s_2$ для фланцев с коническим переходом и начиная с п. 8.8.2.2 при значении h_f , равном h_{f_2} для плоских фланцев до тех пор, пока не будет получено $L \leq 1,03$.

8.9. Проверка прочности шпилек на растяжение и изгиб

8.9.1. Угол поворота фланца с коническим переходом под действием внутреннего давления и усилия со стороны шпилек

$$\alpha = \frac{5,44M}{E_f} \frac{\left(\frac{h_f}{s_1 + s_2}\right)^3 \sqrt{\frac{s_1 + s_2}{D + s_1}}}{h_f^3 \left[1 + 6,56 \left(\frac{h_f}{s_1 + s_2}\right)^3 \lg \frac{D_f}{D} \sqrt{\frac{s_1 + s_2}{D + s_1}} \right]},$$

где M - максимальный изгибающий момент (определенный в п. 8.8) при температуре гидравлического испытания, при 20 °С и рабочей температуре.

Угол поворота плоского фланца определяется по этой же формуле с заменой суммы $s_1 + s_2$ на $2s_1$.

8.9.2. Напряжение в шпильках от изгиба фланца

$$\sigma_{sB} = \frac{d_s E_s \alpha}{2h_f}.$$

Окончательные значения d_s и h_f принимаются в соответствии с пп. 8.7.6 и 8.8.3.

8.9.3. Для проверки условия прочности определяется суммарное приведенное напряжение от растяжения (определенное в п. 8.7) и изгиба

$$\sigma_s = \sigma_{0s} + 0,6\sigma_{sB},$$

которое сопоставляется с допускаемым напряжением

$$\sigma_s \leq 1,3[\sigma_s].$$

8.10. Выбор размеров и расчет мембраны

8.10.1. Исходные данные

Длина (ширина) мембраны принимается равной

$$b_4 = 0,5(D_{0m} - D) - 10.$$

Толщина мембраны $(s_4)_j$ принимается в соответствии с рекомендуемым рядом размеров 4, 5, 6, 7, 8, 10 мм <*>.

<*> Значения толщины мембраны s_4 приняты по опытным данным ПО "Красный котельщик".

Нерасчетные размеры фланца, обеспечивающие возможность уплотнения мембран (приварка ее к фланцу и сварка мембран между собой), рекомендуется принимать следующими: угол скоса фланца $\alpha_1 = 9^\circ$, высота выступа фланца $h_3 = 10$ мм.

Мембраны должны изготавливаться из листа конструкционной стали марки 20К по ГОСТ 5520. Конструкция мембранного уплотнения представлена на рис. 8.7.

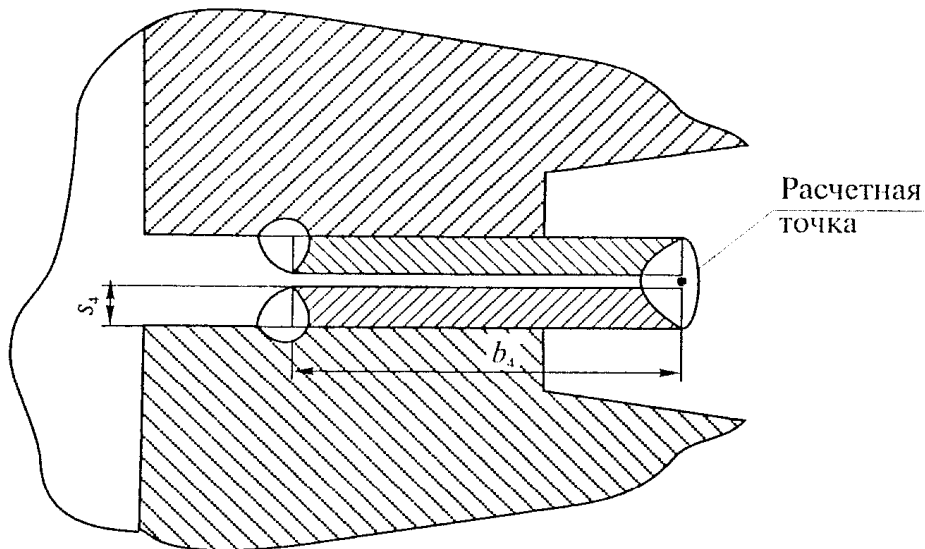


Рис. 8.7

8.10.2. Вычисление вспомогательных величин

$$\mu_{\Delta} = \frac{s_4}{b_4} \frac{3 + 4,21 \frac{s_4}{b_4}}{\left(1 + 1,07 \frac{s_4}{b_4}\right)^2 + 3,12 \left(\frac{s_4}{b_4}\right)^2};$$

$$\mu_{\alpha} = 0,5 \frac{s_4}{b_4} \frac{2 \left(1 + 1,07 \frac{s_4}{b_4}\right)^2 - 3,12 \left(\frac{s_4}{b_4}\right)^2 + \frac{s_4}{b_4} \left(1 + 1,07 \frac{s_4}{b_4}\right)}{\left[\left(1 + 1,07 \frac{s_4}{b_4}\right)^2 + 3,12 \left(\frac{s_4}{b_4}\right)^2\right] \left(1 + 1,07 \frac{s_4}{b_4}\right)};$$

$$\mu_p = \frac{0,5}{\frac{s_4}{b_4}} \left(1 + 1,07 \frac{s_4}{b_4} \right) \left[1 + \frac{1}{\frac{s_4}{b_4}} \left(1 + 1,07 \frac{s_4}{b_4} \right) \right].$$

8.10.3. Напряжение от внутреннего давления

$$\sigma_{0mp} = p \left[\frac{E_f}{E_s} \frac{1}{4z} \frac{D_{0m}^2}{d_{0s}^2} \frac{2h_f + 20}{b_4 \left(1 + 1,07 \frac{s_4}{b_4} \right)} 2\mu_\Delta + \mu_p \right].$$

8.10.4. Напряжение от поворота и раскрытия фланца

$$\sigma_{0m\alpha} = E_f \alpha \left[\frac{D_s - D_{0m}}{2b_4} \mu_\Delta + (\mu_\Delta - \mu_\alpha) - \mu_\alpha 1,07 \frac{s_4}{b_4} \right].$$

8.10.5. Суммарное напряжение в мембране

$$\sigma_{0m} = \sigma_{0mp} + \sigma_{0m\alpha}.$$

Задаваясь значениями отношения s_4/b_4 от 0,2 до 0,1 с интервалом 0,01 для каждого из значений толщины мембраны (см. п. 8.10.1), следует найти минимальное значение напряжения σ_{0m} , которое и определит оптимальную толщину мембраны s_4 .

8.10.6. Для углеродистых сталей расчетное число циклов мембраны определяется по формуле

$$N = 6,010^9 \sigma_{0m}^{-2,65}.$$

Циклом нагружения мембраны следует считать пуск-останов сосуда, гидравлическое испытание и любую разгрузку с последующим нагружением, если при этом величина давления снижается более чем на 30% по сравнению с величиной рабочего давления.

При необходимости выполнения уточненного расчета следует определять напряжения по каждому из указанных трех видов циклов нагружения. Допустимое число циклов каждого вида нагружения может быть установлено по принципу линейного суммирования повреждаемости согласно разделу 5 Норм. Напряжение, приведенное в п. 8.10.3, определяется только по расчетному давлению в рабочих условиях.

Расчетное число циклов соответствует минимальному количеству циклов до разуплотнения мембраны на отдельном участке сварного шва (определенному с запасом 10 по числу циклов) при сохранении плотности на всем остальном периметре шва.

Разуплотнение отдельного участка сварного шва мембраны устраняется сваркой в соответствии с инструкциями предприятия-изготовителя.

Если расчетное число циклов лежит в пределах 100 - 200, это значение должно быть специально занесено в паспорт сосуда.

Во всех случаях расчетное число циклов должно быть не менее 100. При невозможности обеспечить указанное число циклов должна быть применена другая конструкция мембранного уплотнения.

9. МЕТОДИКА РАСЧЕТА НА ПРОЧНОСТЬ ЦЕЛЬНОСВАРНЫХ ГАЗОПЛОТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

9.1. Основные понятия и определения

9.1.1. Цельносварная газоплотная конструкция (рис. 9.1) образована мембранными экранами, представляющими собой сваренные друг с другом плавниковые трубы или гладкие трубы с проставками (рис. 9.2). Конструкция может быть как опертой, так и подвесной и в соответствии с компоновкой котла иметь П-, Т-, Г-образную или башенную конфигурацию.

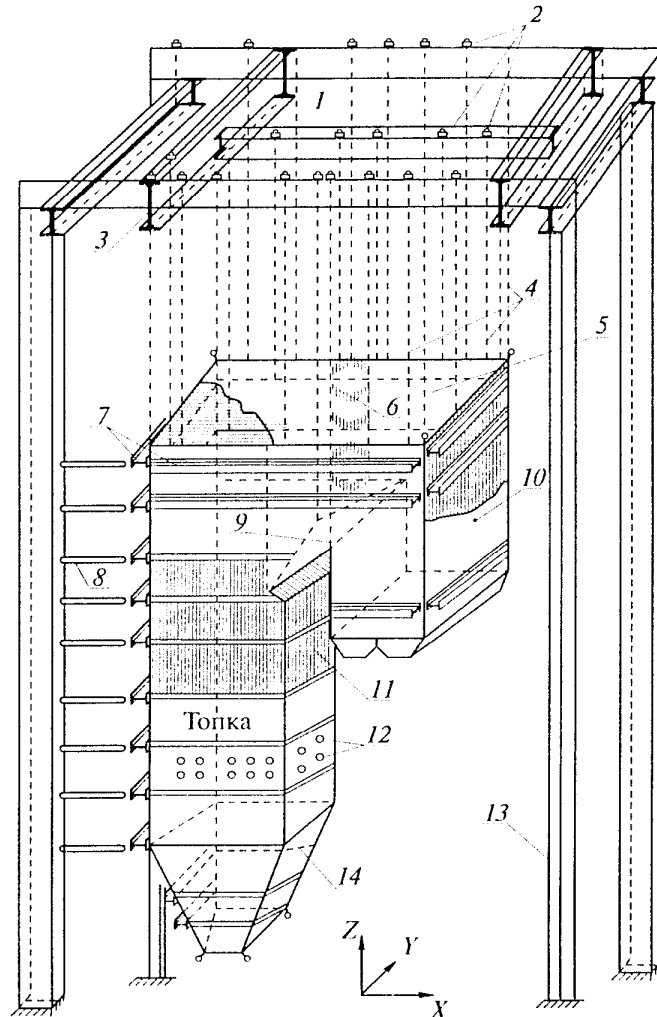
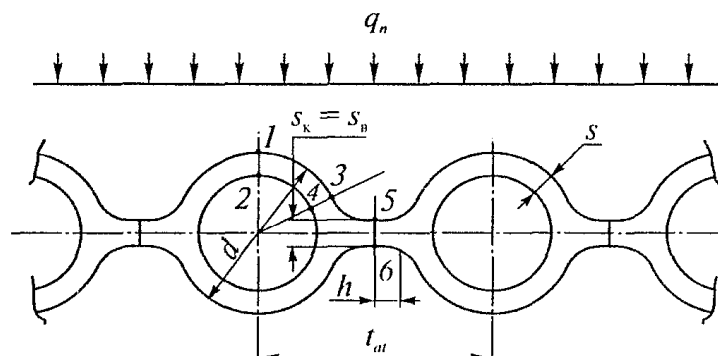


Рис. 9.1: 1 - жесткий диск каркаса;
2 - тарельчатые пружины; 3 - хребтовая балка;
4 - подвески; 5 - потолок котла; 6 - фестон;
7 - пояса жесткости; 8 - площадка обслуживания;
9 - переходный газоход; 10 - конвективная шахта;
11 - трубы вертикальные; 12 - горелки;
13 - колонна каркаса; 14 - холодная воронка



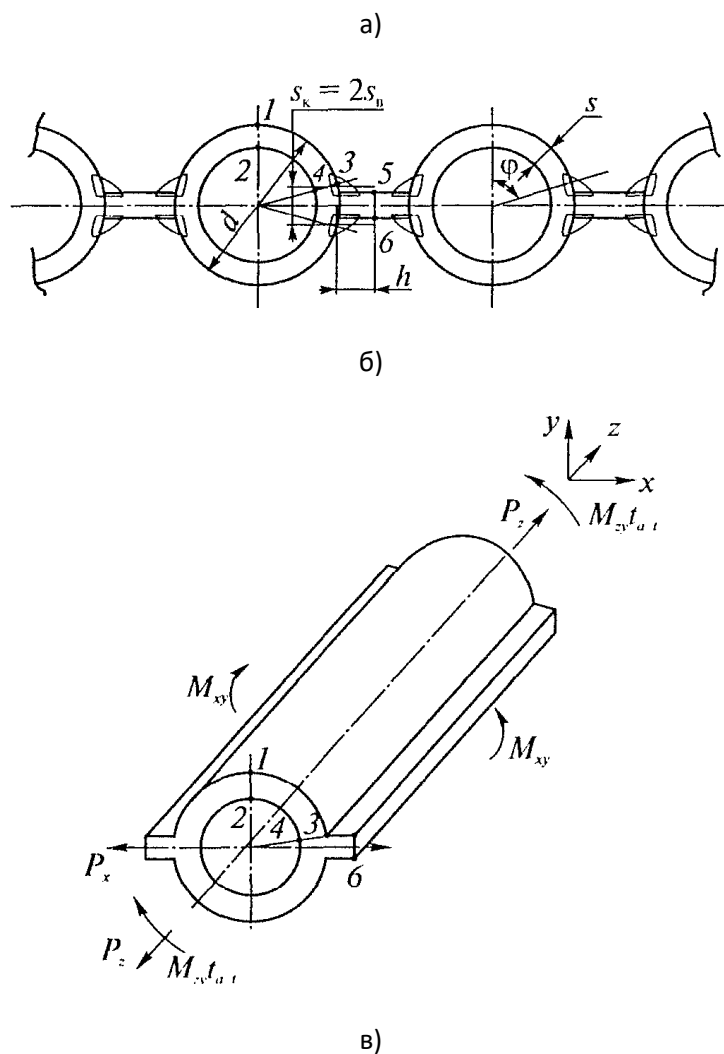


Рис. 9.2: а - мембранный экран из плавниковых труб;
 б - мембранный экран из гладких труб;
 в - схема приложения усилий и моментов к оребренной трубе

Под термином "оребренная труба" в дальнейшем понимается либо плавниковая труба, т.е. труба, изготовленная металлургическим способом вместе с плавниками как единое целое, либо гладкая труба с приваренными к ней ребрами.

Условные обозначения представлены в табл. 9.1.

Таблица 9.1

Символ	Наименование	Единица измерения
1	2	3
d_a	Наружный диаметр трубы	мм
d	Внутренний диаметр трубы	мм
s	Номинальная толщина стенки оребренной трубы	мм
t_{at}	Шаг оребренной трубы	мм

h	Высота ребра	мм
S_1	Толщина ребра в корне	мм
S_2	Толщина ребра в вершине	мм
$\psi = \arcsin s_l/d_a$	Угол	рад
β	Отношение наружного диаметра трубы к внутреннему	
$2A$	Ширина фронтового (заднего) экрана	мм
$2B$	Ширина фронтового экрана	мм
$2L$	Расстояние между поясами жесткости	мм
$x = (A; B)$	Расчетная ширина экрана	мм
q_L^1, q_L^2	Воспринятый тепловой поток при одностороннем и двухстороннем обогревах экрана	Вт/м ²
α_t	Коэффициент линейного расширения при расчетной температуре	1/°C
λ_t	Коэффициент теплопроводности при расчетной температуре	Вт/(м·К)
α_2	Коэффициент теплоотдачи	Вт/(м·К)
a_t	Коэффициент температуропроводности при расчетной температуре	мм ² /с
$T_1 = (i = 1 - 6)$	Температура в расчетной точке	°C
t_m	Температура среды	°C
μ	Коэффициент Пуассона	
E_t	Модуль упругости при расчетной температуре	МПа
p	Внутреннее давление в трубах	МПа
P_a	Величина аварийного разрежения в топке (газоходе)	МПа
P_r	Расчетное давление в топке (газоходе) при хлопке	МПа
X, Y, Z	Прямоугольные координаты	
r, φ	Полярные координаты	
P_x, P_y, P_z	Усилия на оребренную трубу, действующие по осям X, Y, Z	Н
P_x, P_y	Погонные усилия на ребра оребренной трубы по осям X, Y	Н·мм

M_{zy}, M_{xy}	Погонные изгибающие моменты в мембранной стенке, отнесенные к единице длины	Н
Q	Поперечная сила, сила сдвига	Н
σ_m	Общие мембранные напряжения	МПа
σ_{mL}	Локальные мембранные напряжения	МПа
σ_b	Общие изгибные напряжения	МПа
σ_{bL}	Локальные изгибные напряжения	МПа
$[\sigma]$	Допускаемые напряжения	МПа
$\sigma_1, \sigma_2, \sigma_3$	Главные напряжения	МПа
σ_φ	Окружные напряжения	МПа
σ_z	Осевые напряжения	МПа
σ_r	Радиальные напряжения	МПа
σ_x	Поперечные напряжения	МПа
$\tau_{\varphi z}, \tau_{xz}$	Касательные напряжения	МПа
σ_e	Эквивалентные напряжения	МПа
σ_{sm}	Напряжения смятия	МПа
τ_{sr}	Напряжения среза	МПа
$[N]$	Допускаемое число циклов	
$[\sigma_a]$	Допускаемая амплитуда напряжений	МПа
φ_w, φ_{2w}	Коэффициенты прочности сварных соединений	
$Bi = \frac{\alpha_2 d_a \cdot 10^{-3}}{2\beta\lambda_t}$	Критерий Био	

9.2. Общие положения

9.2.1. В основу расчета положен принцип оценки прочности конструкции по несущей способности, которая определяется предельным состоянием перехода наиболее нагруженного сечения из упругого состояния в пластическое. При этом напряженное состояние определяется по гипотезе Треска-Сен-Венана наибольшими касательными напряжениями. Характеристики пластичности сталей, применяемых при изготовлении оребренных труб, позволяют проводить оценку прочности по упругопластическим напряжениям, т.е. выполнять расчет по упругой схеме.

Обычно под расчетом на прочность понимается **поверочный расчет**, служащий для проверки выполнения

условий прочности при заданных основных размерах конструкции и расчетных нагрузках.

9.2.2. Допускается использование других методов расчета на прочность цельносварных мембранных конструкций при условии согласования метода расчета с разработчиком и при обеспечении нормативных запасов прочности.

9.2.3. Последовательность выполнения расчетов на прочность

Расчет на прочность мембранных конструкций выполняется после выбора основных размеров. Исходя из сложившейся практики проектирования и расчетов котлов, а также из-за необходимости последовательного учета основных видов нагрузок, определяющих надежность эксплуатации, в основу методики положен принцип разделения поверочного расчета прочности мембранных конструкций на два этапа: расчет на статическую прочность и расчет на циклическую прочность.

Для опертых мембранных конструкций выполняется расчет на устойчивость.

Выполняется расчет на статическую прочность от воздействия механических нагрузок, причем на этом этапе должны быть учтены не только статические нагрузки, но и максимальные значения нагрузок от хлопка, аварийного разрежения и сейсмики, одноразовое воздействие которых может привести к недопустимым пластическим деформациям или к разрушению всей мембранной конструкции.

В результате расчета определяются условно-упругие мембранные напряжения в стенках труб и в ребрах (проставках), а также изгибные напряжения, условно приведенные к мембранным, с учетом соотношения между упругим и пластическим моментом сопротивления и производится проверка условий прочности для расчетных сечений 1-2, 3-4, 5-6 оребренных труб (см. рис. 9.2).

Расчет на циклическую прочность предназначен для оценки усталостной прочности при механических и температурных воздействиях. В результате расчета определяются амплитуды знакопеременных условно-упругих напряжений в расчетных точках 1, 2, 3, 4 и 5 (см. рис. 9.2) оребренных труб и производится проверка условий прочности. На основании поверочного расчета определяется расчетный ресурс мембранных поверхностей нагрева котла в соответствии с заданным числом пусков из холодного и горячего состояний. При проведении поверочного расчета на прочность мембранных экранов необходимо учитывать допуски на изготовление, а также утонение стенок труб от коррозионно-эрозионного износа и влияние внутренних отложений в трубах.

9.2.4. Расчетные режимы

Основным расчетным режимом при оценке статической прочности (этап 1) является **стационарный режим при номинальной производительности и параметрах пара котла**.

Дополнительные режимы: работа при повышенной теплопроизводительности котла до 110%, с выключенными подогревателями высокого давления (ПВД), на скользящем давлении.

Расчетными режимами при оценке циклической прочности (этап 2) являются **нестационарные режимы, вызванные циклическими изменениями расчетных параметров в период работы котла, в том числе пусками из холодного, горячего и промежуточных состояний и остановами, включая аварийные**.

9.2.5. Расчетные зоны и узлы

Расчетными зонами являются **наиболее напряженные зоны топки (газохода): зоны стыковых сварных соединений, разъемы экранов, сопряжения панелей с разной температурой среды, места расположения и размеры отверстий под горелки, лазы, смотровые лючки, обдувочные аппараты, зоны опорных и подкрепляющих элементов (включая антисейсмические), места расположения подвесок, а также другие конструктивные особенности**.

Проверке подлежат сечения с наибольшими весовыми нагрузками: верхний ярус горелок, разъемы экранов, места крепления подвесок, сечения с максимальными тепловыми потоками, а также сечения на уровнях антисейсмического раскрепления котла. Расчетные сечения, как правило, принимаются на уровне

пояса жесткости и посредине между поясами.

При использовании ЭВМ расчет выполняется для всей конструкции с автоматическим контролем напряжений в наиболее нагруженных элементах и с последующим уточнением результатов для отдельных зон.

9.2.6. Расчетные температуры

На первом этапе расчета на прочность для оребренной трубы вводятся три расчетных сечения (1-2, 3-4 и 5-6 на рис. 9.2). Под расчетной температурой в каждом сечении следует понимать среднюю температуру, по которой определяется допускаемое напряжение, а также принимаются характеристики металла α_t , E_t , λ_t , α_2 для оребренной трубы.

На втором этапе рассматриваются напряжения в расчетных точках 1, 2, 3, 4 и 5 оребренной трубы (указанных трех расчетных сечений). Под расчетной температурой в каждой точке следует понимать максимальную температуру в каждом расчетном цикле, при которой производится расчет на циклическую прочность.

Значения расчетных температур определяются на основании тепловых расчетов или по результатам испытаний с учетом повышения этих температур за счет внутренних отложений в межпромывочный период.

Под допустимой температурой металла следует понимать наибольшее значение температуры, для которой допустимо применение в оребренной трубе данной марки стали.

Для металла труб допустимая температура установлена в разделе 1 Норм.

Для металла ребра (проставки) допустимая температура указана в табл. 9.2.

Таблица 9.2

Марки сталей	ВСт3сп, ВСт3пс	10, 15, 20	12МХ, 12ХМ	15ХМ	12Х1МФ
Температура, °С	420	500	540	560	600

В случае выполнения оребрения вваркой проставки электродуговой сваркой или токами высокой частоты допускается использование для трубы и ребра стали разных марок одной группы.

9.2.7. Расчетные нагрузки

9.2.7.1. Под расчетными нагрузками, действующими на оребренную трубу, понимают внутренние усилия (силы и моменты) в мембранных экранах, возникающие в результате действия на мембранную конструкцию силовых и температурных нагружающих факторов.

К основным нагружающим факторам относятся:

внутреннее давление в трубах;

весовые нагрузки (с учетом присоединенного оборудования);

избыточное давление или разрежение в топке (газоходе);

температурные воздействия.

Кроме указанных могут иметь место дополнительные нагружающие факторы, возникающие при нарушении нормальных условий эксплуатации и учитываемые отдельно: хлопок, аварийное разрежение, вибрация, ветер, сейсмическое воздействие.

В зависимости от характера воздействия и конструктивных особенностей расчетные нагрузки подразделяются на общие, действующие по всему поперечному сечению и (или) по всей длине труб

мембранной конструкции, и на локальные, действующие на ограниченном участке.

Неравномерное распределение температуры по площади мембранной конструкции приводит к возникновению общих нагрузок в плоскости экранов, а температурный градиент между лобовой и тыльной поверхностями экрана - к возникновению общих изгибных нагрузок. Неравномерное распределение температуры по сечению оребренной трубы приводит к возникновению локальных нагрузок в плоскости трубы и локальных изгибных нагрузок.

В зависимости от характера изменения нагружающих факторов расчетные нагрузки могут иметь статический или циклический характер.

К статическим относятся нагрузки, изменения которых в процессе эксплуатации не превосходят 15% средних значений; к циклическим относятся нагрузки, размах колебаний которых превышает 15%.

При поверочном расчете принимается такое сочетание одновременно действующих нагрузок, при котором возникают наибольшие суммарные напряжения.

9.2.7.2. В зависимости от работы котла - под избыточным давлением (наддувом) или под разрежением - следует проверить мембранную конструкцию на заданное избыточное давление или разрежение. Эти расчеты проводятся для основного расчетного режима при расчетных температурах, соответствующих номинальной теплопроизводительности котла.

Если величина в топке (газоходе) не более $5 \cdot 10^{-4}$ МПа, то расчет мембранной конструкции на разрежение допускается не производить.

При работе котла под разрежением расчетное давление в топке (газоходе) принимается как для хлопка.

При работе котла под избыточным давлением расчетное давление в топке (газоходе) для хлопка принимается увеличенным по сравнению с максимальным рабочим давлением на величину, указанную в табл. 9.3.

Таблица 9.3

Поперечное сечение топки или газохода 2А x 2В, м2	Расчетное давление при хлопке $p_1 \times 10^{-3}$, МПа
Менее 2	10
От 2 до 10	От 10 до 7
От 10 до 50	От 7 до 5
От 50 до 100	От 5 до 3
Свыше 100	3

В обоих случаях проверка прочности мембранной конструкции при хлопке производится на базе расчетной температуры, равной температуре среды при номинальной теплопроизводительности котла.

Величина аварийного разрежения, возникающего в топке (газоходе) при аварийном останове котла 300, 500, 800 и 1200 МВт в момент отключения горелок, принимается равной:

для газомазутных котлов $p_a = 6,5 \cdot 10^{-3}$ МПа ;

для пылеугольных котлов $p_a = 5,0 \cdot 10^{-3}$ МПа .

9.3. Напряжения в мембранной конструкции

9.3.1. Классификация напряжений

Для мембранной конструкции используется декартова система координат X , Y , Z (см. рис. 9.1). Компоненты напряжений обозначаются в соответствии с принятыми индексами координатных осей.

При проведении расчетов на прочность используются категории общих (мембранных и изгибных) и локальных (мембранных и изгибных) напряжений, т.е. соответственно напряжений, распределенных по всему сечению экрана, и напряжений, сосредоточенных в некоторой ограниченной зоне экрана и перераспределяющихся в случае перегрузки на внешнюю его область, окружающую данную локальную зону.

Под мембранными понимаются напряжения в расчетном сечении мембранной конструкции, равномерно распределенные (средние) по толщине стенки оребренной трубы.

Под общими мембранными напряжениями σ_m понимаются напряжения, действующие по всему сечению и (или) по всей высоте мембранного экрана и равные средним напряжениям по сечению мембранной конструкции. Например, напряжения, возникающие в углу топки от хлопка, относятся к категории общих, так как действуют по всей высоте конструкции; напряжения, возникающие в разъемах экранов, относятся к категории общих, так как действуют по всей ширине экрана.

Под локальными мембранными напряжениями σ_{ml} понимаются напряжения, действующие в локальной области: в одной или нескольких оребренных трубах или на некотором ограниченном участке по длине труб мембранной конструкции. Локальными считаются напряжения, возникающие в оребренных трубах, расположенных в зонах приложения локальных нагрузок или в зонах возникновения местных реактивных усилий, а также в зонах неравномерного действия механических нагружающих факторов, если их максимальные (минимальные) значения отличаются от средних по всему сечению более чем на 15% (на основании практики проведения расчетов). Так, например, к категории локальных относятся напряжения, возникающие в экранах в зоне крепления подвесок, в районах приварки косынок, поясов жесткости, опорных элементов и др.

Под изгибными общими σ_b и локальными σ_{bl} напряжениями следует понимать соответственно напряжения, возникающие во всем сечении экрана в результате общего и (или) локального изгиба. Изгибные напряжения в рассматриваемом расчетном сечении оребренной трубы изменяются от максимального положительного значения до минимального отрицательного.

Расчет напряжений от усилий должен производиться с учетом коэффициентов прочности сварных соединений, которые принимаются согласно п. 9.3.3.

9.3.2. Допускаемые напряжения

9.3.2.1. Основным допускаемым напряжением, которое используется для оценки прочности трубы при статическом нагружении, является номинальное допускаемое напряжение $[\sigma]_T$, значения которого принимаются по характеристикам прочности с соответствующим запасом прочности согласно разделу 2 Норм.

9.3.2.2. При расчете мембранных стенок, выполненных из гладких труб со вставками из стали разных марок, допускаемые напряжения следует принимать отдельно для трубы и ребра (проставки).

Номинальные допускаемые напряжения для ребра (проставки) $[\sigma]_p$ для расчетного срока службы 10^5 ч принимаются по табл. 9.4.

Таблица 9.4

T , °C ст	Номинальные допускаемые напряжения $[\sigma]$ для сталей, МПа р
----------------	--

	ВСт3сп, ВСт3пс	20	09Г2С	12МХ, 12ХМ	15ХМ	12Х1МФ
1	2	3	4	5	6	7
300	96,0	Табл. 2.2 и 2.3 раздела 2				
320	90,0					
340	85,0					
350	82,0					
360	79,0					
380	74,0					
400	68,0					
420	62,0					
450			62,0			
460			55,0			
470			48,0			
480			41,0			
490			35,0			
500			28,0			
530				54,0	56,0	81,0
540				44,0	45,0	73,0
550				34,0	35,0	66,0
560				26,0	27,0	59,0
570				20,0	21,0	53,0
580					18,0	47,0
590						41,0
600						37,0
610						33,0
620						28,0

Коэффициент запаса устойчивости n_y при расчете мембранной конструкции на устойчивость по нижним критическим напряжениям в пределах упругости следует принимать равным 2,4 для рабочих условий.

9.3.3. Коэффициенты прочности сварных соединений

На первом этапе поверочного расчета при определении напряжений в расчетных сечениях 3-4 и 5-6 оребренной трубы и в поперечных сварных швах принимаются следующие значения коэффициентов прочности сварных соединений φ_w :

для сталей ВСтЗсп, ВСтЗпс, 10, 20, 12ХМ, 12МХ, 15ХМ, хролой:

при определении напряжений от внутреннего давления, а также усилий $P_z, P_x, \varphi_w = 1$;

при определении напряжений от изгибающих моментов $M_{zy}, M_{xy}, \varphi_w = 0,9$;

для стали 12Х1МФ:

при определении напряжений от внутреннего давления, а также от усилия P_z для расчетных температур до 510 °С $\varphi_w = 1$, для расчетной температуры 530 °С и выше $\varphi_w = 0,7$;

при определении напряжений от усилия P_x для расчетной температуры до 510 °С $\varphi_w = 1,0$, для расчетной температуры 530 °С и выше $\varphi_w = 0,8$;

при определении напряжений от изгибающих моментов M_{zy}, M_{xy} для расчетной температуры до 510 °С $\varphi_w = 0,9$, для расчетной температуры 530 °С и выше $\varphi_w = 0,6$.

В интервале температур между 510 и 530 °С коэффициенты прочности определяются линейной интерполяцией между указанными значениями.

На втором этапе поверочного расчета коэффициенты прочности φ_{2w} сварных соединений при определении напряжений $\sigma_\varphi (\sigma_x)$ в расчетных точках 3, 4 и 5 оребренной трубы и поперечных сварных швах принимаются согласно табл. 9.5.

Таблица 9.5

Сталь	Без отпуска	После отпуска
Углеродистая	0,8	1,0
Теплоустойчивая	0,6	0,8

9.4. Выбор основных размеров

9.4.1. Оребренная труба

9.4.1.1. Номинальная толщина стенки оребренной трубы определяется согласно разделу Норм из заданных значений расчетного внутреннего давления и номинального допускаемого напряжения. В качестве номинальной толщины стенки принимается максимальное из двух значений, соответствующих расчетным сечениям 1-1 и 3-4 оребренной трубы.

9.4.1.2. Допустимая высота [h] ребра (проставки) при одностороннем $q_L^{(1)}$ и двухстороннем $q_L^{(2)}$ обогревах экрана должна определяться по номограмме (рис. 9.3). На чертеже приняты следующие обозначения:

$$s^* = \begin{cases} s_1 & \text{— для плавниковых труб;} \\ s_2 & \text{— для гладких труб с вваркой полосы;} \end{cases}$$

$$q_L^* = \begin{cases} 1,3q_L^{(1)} & \text{— при одностороннем обогреве экрана;} \\ 1,3(q_L^{(1)} + q_L^{(2)}) & \text{— при двухстороннем обогреве экрана.} \end{cases}$$

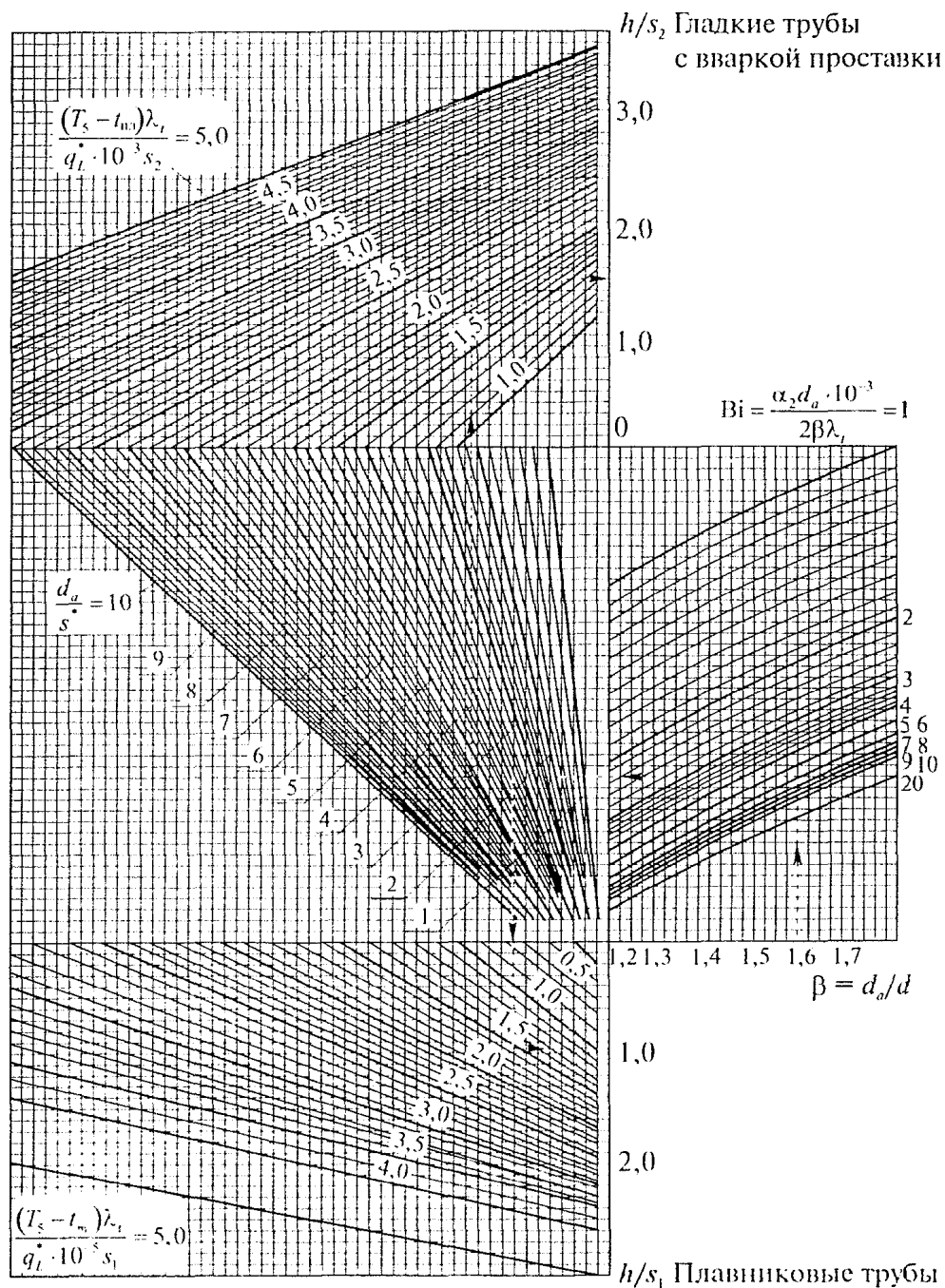


Рис. 9.3

9.4.2. Пояса жесткости

9.4.2.1. Пояса жесткости воспринимают изгибную нагрузку, возникающую в мембранном экране от действия избыточного давления или разрежения в топке (газоходе).

9.4.2.2. Расстояние между поясами жесткости $2L$ при их расположении перпендикулярно направлению экранных труб должно приниматься по наименьшему из двух значений:

в середине экрана для расчетного сечения 1-2 орбренной трубы

$$2L \leq \xi_1 d_a \sqrt{([\sigma] - \sigma_{pz}) / p^*};$$

в углу топки (газохода) для расчетного сечения 5-6 орбренной трубы

$$2L \leq \xi_2 d_a \sqrt{[\sigma] / p^*},$$

где ξ_1, ξ_2 - коэффициенты, определяемые по рис. 9.4 и 9.5;

$$\sigma_{pz} = \frac{pd^2}{4(d+s)s} \text{ - среднее окружное напряжение от внутреннего давления в трубе, МПа.}$$

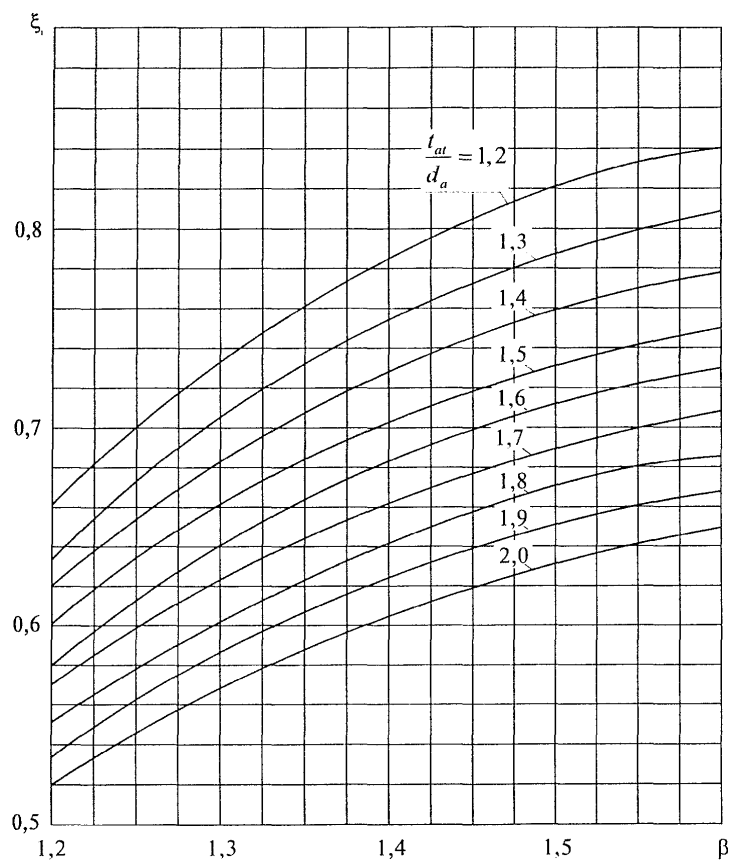


Рис. 9.4

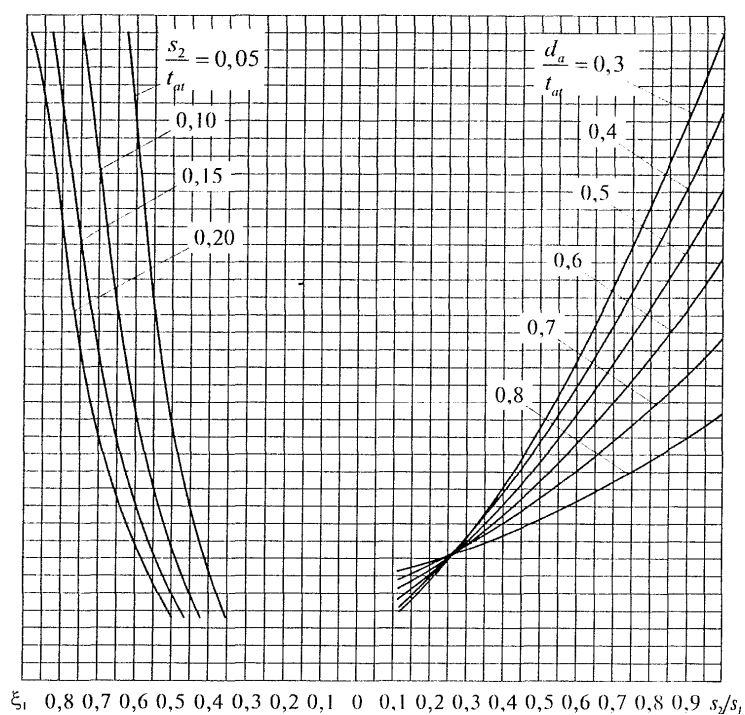


Рис. 9.5

Профиль и размеры балок поясов жесткости определяются из условия прочности допустимого прогиба.

9.4.2.3. Максимальные изгибные напряжения σ_b в балке жесткости мембранного экрана определяются по формуле

$$\sigma_b = \frac{M_b}{W_b},$$

где $M_b = p_t x^2 L$ - максимальный изгибающий момент в балке при шарнирных связях в углу топки, Н х мм;

$M_{bg} = \frac{2p_t L}{3} \frac{A^2 + kB^2}{k+1}$ - максимальный изгибающий момент в бандаже (в жестко связанных между собой балках жесткости), Н х мм;

$$k = \frac{I_A B}{I_B A} - \text{коэффициент};$$

I_A, I_B - момент инерции балок жесткости по ширине экрана А и В, мм⁴.

По условиям прочности изгибные напряжения должны быть:

при нормальных условиях эксплуатации $\sigma_b \leq 1,7[\sigma]$;

при хлопке и аварийном разрезании $\sigma_b \leq 2,2[\sigma]$.

9.4.2.4. Касательные напряжения в балке жесткости определяются по формуле

$$\tau = \frac{QS_{\max}}{I_b b},$$

где b - ширина сечения балки, мм.

Для двутавровых балок жесткости максимальные касательные напряжения в стенке определяются по формуле

$$\tau_{\max} = \frac{1,5Q}{t_2} \frac{b(h_1^2 + h_2^2)}{bh_1^3 - (b - t_2)h_2^3},$$

где $Q = 2p_t xL$ - поперечная сила, Н;

b - ширина полки, мм;

h_1 - высота балки, мм;

h_2 - высота стенки, мм;

t_2 - толщина стенки, мм.

Условие прочности по касательным напряжениям:

при нормальных условиях эксплуатации $\tau \leq 0,7[\sigma]$;

при хлопке и аварийном разрезании $\tau \leq [\sigma]$.

Если балка жесткости находится под изоляцией, то температура стенки принимается равной температуре среды t_m , а если вынесена за изоляцию, то температура стенки принимается равной 20 °С.

9.4.2.5. Максимальный относительный прогиб $w_b / 2x$ балки жесткости при шарнирных связях в углу топки не должен превышать:

$$\frac{w_b}{2x} = \frac{1}{200},$$

где $w_b = 0,42 \frac{p_t x^4 L}{E_t I_b}$.

В случае использования бандажей проверка величины относительного прогиба может не производиться. При применении бандажей необходимо выполнение конструктивных решений, позволяющих компенсировать разницу температурных расширений балки и мембранного экрана.

9.4.2.6. Устойчивость плоской формы изгиба двутавровых балок жестко обеспечивается при выполнении условия

$$P_{кр} < \frac{1,1 E_t \sqrt{I_b I_k}}{x^2},$$

где $P_{кр} = p_t x L$ - критическое усилие, Н;

$I_k = \frac{2bt_1^3 + h_2 t_2^3}{3}$ - геометрический фактор жесткости при чистом кручении, мм⁴;

b - ширина полки, мм;

t_1 - средняя толщина полки, мм;

h_2 - высота стенки, мм;

t_2 - толщина стенки, мм.

Для котлов сверхкритического давления допускается использование ферм в качестве поясов жесткости. В этом случае относительные прогибы поясов жесткости и максимальные напряжения в элементах определяются расчетными методами; кроме того, производится проверка устойчивости сжатых элементов.

Располагать поперечные сварные соединения труб под поясом жесткости не допускается. Расстояние между сварным стыком панелей и средним сечением пояса жесткости рекомендуется принимать не менее 1 м. Расстояние от потолочного экрана или пода до ближайшего пояса жесткости должно быть не больше расстояния между поясами жесткости, вычисленного по приведенным формулам.

9.4.2.7. Растягивающая погонная нагрузка от избыточного давления (хлопка), а также сжимающая от разрежения передаются на экраны, при этом должно выполняться условие

$$p_x = x p_t \leq [p_x] = 1,5 y_s [\sigma],$$

где y - коэффициент, определяемый из уравнения

$$y_i^2 \left[0,25 + \frac{p(d_a - s)}{[p_x]_i} \right] - y_i \frac{0,36(d_a - s)}{s} - 1 = 0.$$

Приведенное трансцендентное уравнение решается методом последовательного приближения заданием величины $[p_x]_i$ с погрешностью

$$\varepsilon = [p_x]_i - 1,5y_i s [\sigma] \leq 0,05,$$

где y_i - минимальное значение положительного корня квадратного уравнения при $[p_x]_i$.

Первым приближением $[p_x]_{i=1}$ может служить значение $[p_x]$, соответствующее решению квадратного уравнения без учета внутреннего давления ($p = 0$).

Если указанное условие не выполняется, то погонная нагрузка должна передаваться на стягивающую полосу, необходимое сечение которой определяется по формуле

$$F_p = \frac{2xp_i L}{[\sigma_p]},$$

где $[\sigma_p]$ - номинальное допускаемое напряжение для стали полосы, МПа; принимается согласно табл. 9.4 при расчетной температуре стенки, равной максимальной температуре среды в экране.

9.4.2.8. В прямоточных котлах имеют место разверки температур, вызванные многоходовым движением среды. Разность температур среды в соседних трубах в любом из расчетных сечений мембранной конструкции регламентируется расчетом суммарных напряжений, определяемых по этапу 2 поверочного расчета.

При выборе основных размеров принимается, что указанная разность не должна превышать 70 °С при номинальной теплопроизводительности котла и 90 °С при теплопроизводительности от 70% и ниже. Разности температур, превышающие приведенные значения, должны быть обоснованы расчетом на циклическую прочность, выполняемым на этапе технического проектирования.

9.5. Требования к этапу 1 поверочного расчета на прочность

9.5.1. Определяются условно-упругие напряжения от расчетных нагрузок в расчетных сечениях стенки трубы (сечения 1-2 и 3-4 на рис. 9.2) и ребра (сечение 5-6). Расчет производится для основного расчетного режима на ресурс 10^5 ч.

9.5.2. Напряжения для выбранных зон конструкций определяются в зависимости от нагружающих факторов с учетом коэффициентов неравномерности и суммируются по основным направлениям:

для трубы - по окружному φ , осевому Z и радиальному r ;

для ребра - по поперечному X и осевому Z .

9.5.3. Значения коэффициентов неравномерности в каждом конкретном случае зависят от конструктивных особенностей рассматриваемых узлов и определяются расчетными или экспериментальными методами.

Коэффициент неравномерности осевых напряжений от действия нагрузок от массы на кромках отверстий горелок в экранах мощных котлов принимается равным $K_H = 3,0$.

Коэффициент неравномерности осевых напряжений от действия нагрузок от массы в разъеме экрана принимается:

при двухступенчатой схеме $K_n = 2,01$;

при трехступенчатой схеме $K_n = 1,5$.

9.5.4. По суммарным напряжениям в расчетных сечениях оребренной трубы определяются главные напряжения $\sigma_1, \sigma_2, \sigma_3$.

9.5.5. Для расчетных сечений 1-2 и 3-4 с учетом радиального напряжения σ_r в трубе главные напряжения определяются по формулам:

при наличии усилий сдвига

$$\sigma_1 = 0,5 \left[\sigma_\varphi + \sigma_z + \sqrt{(\sigma_\varphi - \sigma_z)^2 + 4\tau_{\varphi z}^2} \right];$$

$$\sigma_2 = 0,5 \left[\sigma_\varphi + \sigma_z - \sqrt{(\sigma_\varphi - \sigma_z)^2 + 4\tau_{\varphi z}^2} \right];$$

$$\sigma_3 = \sigma_r;$$

при отсутствии усилий сдвига

$$\sigma_1 = \sigma_\varphi, \sigma_2 = \sigma_z, \sigma_3 = \sigma_r, \text{ если } \sigma_\varphi \geq \sigma_z \geq \sigma_r;$$

$$\sigma_1 = \sigma_z, \sigma_2 = \sigma_\varphi, \sigma_3 = \sigma_r, \text{ если } \sigma_z \geq \sigma_\varphi \geq \sigma_r.$$

9.5.6. Для расчетного сечения 5-6 ребра главные напряжения определяются по формулам:

при наличии усилий сдвига

$$\sigma_1 = 0,5 \left[\sigma_x + \sigma_z + \sqrt{(\sigma_x - \sigma_z)^2 + 4\tau_{xz}^2} \right];$$

$$\sigma_2 = 0,5 \left[\sigma_x + \sigma_z - \sqrt{(\sigma_x - \sigma_z)^2 + 4\tau_{xz}^2} \right];$$

$$\sigma_3 = 0;$$

при отсутствии усилий сдвига

$$\sigma_1 = \sigma_x, \sigma_2 = \sigma_z, \sigma_3 = 0, \text{ если } \sigma_x \geq \sigma_z \geq 0;$$

$$\sigma_1 = \sigma_z, \sigma_2 = 0, \sigma_3 = \sigma_x, \text{ если } \sigma_z \geq 0 \geq \sigma_x.$$

9.5.7. Эквивалентные напряжения σ_e , сопоставляемые с допускаемыми по соответствующей категории напряжений, определяются по главным напряжениям. Для каждой категории напряжений следует найти

наибольшее значение эквивалентного напряжения при возможных сочетаниях изгибных напряжений с учетом знаков:

$$\sigma_e = \sigma_1 - \sigma_3.$$

9.5.8. Условия прочности для рассматриваемого этапа расчета в зависимости от нагружающих факторов и расчетных сечений 1-2, 3-4 и 5-6 оребренной трубы представлены в табл. 9.6.

Таблица 9.6

Последовательность оценки статической прочности
для расчетных сечений 1-2 и 3-4 оребренной трубы

Последовательность проверки	Нагружающие факторы	Нагрузки	Условия по общим напряжениям	Условия по локальным напряжениям
Оценка по мембранным напряжениям	Внутреннее давление + нагрузка от массы + наддув (разрежение) + реакция опоры	p, P_{zq}, P_{xq} $M_{zyq}, M_{zyn}, M_{xy}^n$	$(\sigma)_1 \leq 1,1[\sigma]$	$(\sigma)_{1L} \leq 1,5[\sigma]$
	То же + сейсмическая нагрузка или аварийное разрежение	$p, \Sigma P_z, \Sigma P_x$ $\Sigma M_{zy}, \Sigma M_{xy}$	$(\sigma)_{1s} \leq 1,5[\sigma]$	$(\sigma)_{1sL} \leq 2,0[\sigma]$
Оценка по мембранным и изгибным напряжениям	Внутреннее давление + нагрузка от массы + наддув (разрежение) + реакция опоры + ветровая нагрузка	$p, \Sigma P_z, \Sigma P_x$ $\Sigma M_{zy}, \Sigma M_{xy}$	$(\sigma)_2 \leq 1,5[\sigma]$	$(\sigma)_{2L} \leq 2,0[\sigma]$
	Внутреннее давление + весовая нагрузка + хлопок	$p, \Sigma P_z, \Sigma P_x$ $\Sigma M_{zy}, \Sigma M_{xy}$	$(\sigma)_2 \leq 1,5[\sigma]$	-
	Внутреннее давление + нагрузка от массы + наддув (разрежение) + реакция опоры + сейсмическая нагрузка или аварийное разрежение	$p, \Sigma P_z, \Sigma P_x$ $\Sigma M_{zy}, \Sigma M_{xy}$	$(\sigma)_{2s} \leq 2,0[\sigma]$	-

9.5.9. На каждой стадии оценки статической прочности в соответствии с табл. 9.6 и 9.7 проводится проверка условия по общим напряжениям, а затем при наличии локальных напряжений - проверка условия по локальным напряжениям.

Таблица 9.7

Последовательность оценки статической прочности
для расчетного сечения 5-6 оребренной трубы

Последовательность проверки	Нагружающие факторы	Нагрузки	Условия по общим напряжениям	Условия по локальным напряжениям
Оценка по мембранным напряжениям	Нагрузка от массы + наддув (разрежение) + реакция опоры	P_{zq}, P_{xq}	$(\sigma)_1 \leq 1,2[\sigma]$	$(\sigma)_{1L} \leq 1,6[\sigma]$
	То же + сейсмическая нагрузка или аварийное разрежение	$\Sigma P_z, \Sigma P_x$ M_{zys}, M_{xys}	$(\sigma)_{1s} \leq 1,6[\sigma]$	$(\sigma)_{1sL} \leq 2,2[\sigma]$
Оценка по мембранным и изгибным напряжениям	Нагрузка от массы + наддув (разрежение) + реакция опоры + ветровая нагрузка	$\Sigma P_z, \Sigma P_x$ $\Sigma M_{zy}, \Sigma M_{xy}$	$(\sigma)_2 \leq 1,6[\sigma]$	$(\sigma)_{2L} \leq 2,2[\sigma]$
	Нагрузка от массы + реакция опоры + хлопок	$\Sigma P_z, \Sigma P_x$ $\Sigma M_{zy}, \Sigma M_{xy}$	$(\sigma)_2 \leq 1,6[\sigma]$	–
	Нагрузка от массы + наддув (разрежение) + реакция опоры + сейсмическая нагрузка или аварийное разрежение	$\Sigma P_z, \Sigma P_x$ $\Sigma M_{zy}, \Sigma M_{xy}$	$(\sigma)_{2s} \leq 2,2[\sigma]$	–

9.5.10. Котлы, сооружаемые в сейсмических районах, должны быть дополнительно рассчитаны с учетом воздействия сейсмических нагрузок. Расчет проводится на статическое нагружение при совместном действии внутреннего давления в трубах, нагрузок от массы, избыточного давления или разрежения в топке (газоходе) и сейсмических сил.

Расчет мембранных конструкций от ветровых и сейсмических сил производится отдельно (см. табл. 9.6 и 9.7).

9.5.11. Для деталей опорно-подвесной системы котла и элементов крепления мембранной конструкции, а также каркаса, которые не нагружены непосредственно внутренним давлением и температура которых превышает 50 °С, расчет на прочность допускается выполнять только по этапу 1.

Условия прочности для этих деталей должны выполняться в соответствии с табл. 9.6 с увеличением коэффициента при номинальном допускаемом напряжении на 10% и с округлением в меньшую сторону.

При проверке деталей на смятие средние напряжения не должны превышать:

для подвижных шарниров, катков $\sigma_{sm} \leq 1,5[\sigma]$;

для неподвижных шарниров, катков $\sigma_{sm} \leq 2,5[\sigma]$.

При проверке деталей на срез от действия нагрузок в шарнирах, сварных швах, болтах и пр. средние касательные напряжения не должны превышать $\tau_{sr} \leq 0,7[\sigma]$.

При расчете указанных деталей с учетом сейсмических нагрузок разрешается увеличение допускаемых напряжений: смятие на 50% и срез на 20%.

9.6. Требования к этапу 2 поверочного расчета на прочность

9.6.1. При поверочном расчете на циклическую прочность (малоцикловую усталость) определяются местные условно-упругие напряжения в расчетных точках 1, 2, 3, 5 оребренной трубы (см. рис. 9.2).

Напряжения могут определяться либо численными методами, либо с использованием приближенных зависимостей согласно рекомендуемым Приложениям.

Расчет должен проводиться с учетом всех расчетных нагрузок и температурных полей для всех расчетных режимов.

9.6.2. При расчете на малоцикловую усталость должны учитываться следующие нагружающие факторы:

изменение внутреннего давления в трубах при пуске-останове котла;

колебания внутреннего давления в трубах при изменении эксплуатационных режимов;

изменение избыточного давления, включая хлопки, или разрежения в топке и газоходе при пуске-останове котла;

колебания избыточного давления или разрежения в топке и газоходах при изменении эксплуатационных режимов;

изменение нагрузки от массы на трубы от влияния подвесок и при зашлаковке пылеугольных котлов;

температурные изменения при пуске-останове, включая колебания при изменении эксплуатационных режимов;

температурные колебания при пульсации факела, шлаковании экранов и водяной очистке экранов;

вибрация мембранной конструкции.

9.6.3. Расчетные напряжения вычисляются в зависимости от нагружающих факторов и суммируются по основным направлениям. Главные напряжения σ_1 , σ_2 , σ_3 следует определять в расчетных точках оребренной трубы. По вычисленным главным напряжениям определяются эквивалентные напряжения в заданные моменты времени для каждого расчетного режима согласно разделу 5 Норм.

9.6.4. Составляющие главных напряжений σ_1 , σ_2 , σ_3 в расчетных точках оребренной трубы определяются с учетом местных концентраторов. Значения коэффициентов концентрации в каждом конкретном случае зависят от конструктивных особенностей рассматриваемых оребренных труб и узлов и определяются расчетными или экспериментальными методами.

9.6.5. Расчет на малоцикловую усталость производится по амплитудам условных напряжений согласно разделу 5 Норм.

9.6.6. Если температура металла в расчетных точках оребренной трубы ниже температуры начала интенсивной ползучести металла (для углеродистых сталей до $t \leq 400$ °C и теплоустойчивых сталей до 480 °C), допустимая амплитуда напряжений определяется по графикам (рис. 5.2 и 5.3 раздела 5 Норм).

Если температура металла в расчетных точках оребренной трубы выше температуры начала интенсивной ползучести металла, оценку долговечности следует производить по формуле, учитывающей ползучесть согласно разделу 5 Норм.

9.6.7. Если в процессе эксплуатации при изменении каких-либо нагружающих факторов, перечисленных в п. 9.6.2, возникают дополнительные колебания, частота которых больше частоты рассматриваемого цикла, то оценку долговечности следует производить согласно разделу 12 Норм.

9.6.8. Цельносварная топка котла должна быть рассчитана на общее количество [N] пусков и остановов за весь срок службы, которое не должно быть меньше значений, указанных в табл. 9.8, если в техническом задании на проектирование не установлено другое количество циклов.

Таблица 9.8

Условия пуска-останова котла	Количество пусков и остановов котла в зависимости от мощности и режима работы, не менее			
	500 МВт и более		300 МВт и менее	
	базисный	полупиковый	базисный	полупиковый
Из холодного и неостывшего состояний	700	1500	1100	1500
Из горячего состояния	300	6000	900	6000
Разгрузки до нижнего предела регулировочного диапазона нагрузок	2×10^4	10^4	2×10^4	10^4

Примечания. 1. Для содорегенерационных котлов (СРК) и котлов для сжигания твердых бытовых отходов (ТБО) за весь срок службы принимается:

при пуске из холодного и неостывшего состояний - 800 пусков-остановов;

разгрузки до нижнего предела регулировочного диапазона нагрузок - 1000 циклов.

2. Для котлов охладителей конверторных газов (ОКГ) за срок службы принимается:

для подъемного и опускного газоходов - $80 \cdot 10^3$ плавов;

для кессона - $40 \cdot 10^3$ плавов при 40 плавках в сутки.

3. Цельносварная топка и газоходы должны быть рассчитаны на 1500 хлопков за весь срок службы, если в техническом задании на проектирование не установлено другое количество хлопков.

4. Под числом пусков-остановов из неостывшего и горячего состояний понимается число пусков-остановов после остановки котла на нерабочие дни (24 - 55 ч) и на ночь (5 - 8 ч) соответственно при последующем пуске без расхолаживания оборудования.

9.6.9. Допускаемая амплитуда напряжений для расчетной точки 3 (см. рис. 9.2) в случае сварки вставок между гладкими трубами и для точки 5 для плавниковых труб определяется по формуле

$$[\sigma_a]_w = \varphi_{2w} [\sigma_a].$$

РАСЧЕТ УСЛОВНО-УПРУГИХ НАПРЯЖЕНИЙ В ОРЕБРЕННОЙ ТРУБЕ ОТ СИЛОВЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

1. Обозначения

1.1. Условные обозначения, принятые в формулах Приложения, приведены в таблице.

Символ	Наименование	Единица измерения
f_{at}	Площадь поперечного сечения оребренной трубы	мм ²
I_{at}	Момент инерции оребренной трубы относительно оси X	мм ⁴
ΣP_z	Суммарная нагрузка, действующая на мембранный экран в расчетном сечении топки (газохода)	Н
m	Количество оребренных труб в экране	шт.
m_1	Количество труб, воспринимающих локальную нагрузку	шт.

2. Расчетные напряжения для этапа 1 поверочного расчета

2.1. Средние осевые, окружные и радиальные напряжения в трубе определяются согласно разделу 5 Норм.

2.2. Напряжения от действия усилия P_z в расчетных сечениях 1-2, 3-4 и 5-6 на рис. 9.2 оребренной трубы определяются по формулам:

$$\sigma_{zm} = \frac{\Sigma P_z}{f_{at} m \varphi_w}; \quad \sigma_{zL} = \frac{\Sigma P_{zL}}{f_{at} m_1 \varphi_w}.$$

2.3. Напряжения от действия момента M_{zy} определяются по формулам:

в расчетном сечении 1-2 оребренной трубы

$$\sigma_{zm} = \frac{(d_a - s) t_{at} M_{zy}}{2 I_{at} \varphi_w}; \quad \sigma_{\varphi m} = \mu \sigma_{zm};$$

в расчетном сечении 3-4 оребренной трубы

$$\sigma_{zm} = \frac{(d_a - s) t_{at} s_1 M_{zy}}{2 I_{at} d_a \varphi_w}; \quad \sigma_{\varphi m} = \mu \sigma_{zm},$$

$$\text{где } I_{at} = \frac{\pi}{64} (d_a^4 - d^4) + \frac{h s_1^3}{24} \left(1 + \frac{s_2}{s_1} \right) \left[1 + \left(\frac{s_2}{s_1} \right)^2 \right].$$

2.4. Напряжения от действия момента M_{xy} определяются по формулам:

в расчетном сечении 1-2 оребренной трубы

$$\sigma_{\varphi b} = \pm \frac{0,55M_{xy}}{s^2}; \sigma_{zb} = \mu\sigma_{\varphi b};$$

$$\sigma_{\varphi m} = -\frac{1,27M_{xy}}{(d_a - s)s}; \sigma_{zm} = \mu\sigma_{\varphi m};$$

в расчетном сечении 3-4 оребренной трубы

$$\sigma_{\varphi b} = \pm \frac{2M_{xy}}{s^2\varphi_w} \left(1,27 \frac{s_1}{d_a} - 1 \right); \sigma_{zb} = \mu\sigma_{\varphi b};$$

$$\sigma_{\varphi m} = -\frac{4s_1M_{xy}}{\pi d_a (d_a - s)\varphi_w}; \sigma_{zm} = \mu\sigma_{\varphi m};$$

в расчетном сечении 5-6 оребренной трубы

$$\sigma_{xb} = \pm \frac{4M_{xy}}{s_2^2\varphi_w}; \sigma_{zb} = \mu\sigma_{xb}.$$

2.5. Напряжения от действия усилия P_x (P_y) определяются по формулам:

в расчетном сечении 1-2 оребренной трубы

$$\sigma_{\varphi m} = \frac{P_x}{2s}; \sigma_{zm} = \mu\sigma_{\varphi m};$$

$$\sigma_{\varphi b} = \pm \frac{0,73(d_a - s)P_x}{2s^2}; \sigma_{zb} = \mu\sigma_{\varphi b};$$

в расчетном сечении 3-4 оребренной трубы

$$\sigma_{\varphi m} = \frac{P_x s_1}{2s d_a \varphi_w}; \sigma_{zm} = \mu\sigma_{\varphi b};$$

$$\sigma_{\varphi b} = \pm 0,7 \left(1 - \frac{1,5s_1}{d_a} \right) \frac{(d_a - s)P_x}{s^2\varphi_w}; \sigma_{zb} = \mu\sigma_{\varphi b};$$

в расчетном сечении 5-6 оребренной трубы

$$\sigma_{xm} = P_x / s_2; \sigma_{zm} = \mu\sigma_{xm}.$$

2.6. Знаки в выражениях для мембранных составляющих напряжений соответствуют положительному направлению усилий и моментов, указанных на рис. 9.2.

3. Расчетные напряжения для этапа 2 поверочного расчета

3.1. Напряжения, возникающие в расчетных точках прямой трубы при изменении внутреннего давления

при пуске-останове котла, следует определять по формулам:

$$\text{окружные в точках 1 и 3: } \sigma_{\varphi} = \frac{2p}{(\beta^2 - 1)};$$

$$\text{окружные в точках 2 и 4: } \sigma_{\varphi} = \frac{p(\beta^2 + 1)}{(\beta^2 - 1)};$$

$$\text{осевые в точках 1, 2, 3: } \sigma_z = \frac{p}{(\beta^2 - 1)};$$

$$\text{радиальные в точках 2 и 4: } \sigma_r = -p;$$

$$\text{радиальные в точках 1 и 3: } \sigma_r = 0.$$

При учете колебания внутреннего давления в трубах при изменении эксплуатационных режимов напряжения в расчетных точках оребренной трубы определяются по тем же формулам с заменой p на Δp . В случае если колебания Δp не превосходят 10% номинального, расчет допускается не проводить.

3.2. Осевые напряжения в расчетных точках 1, 2, 3 и 5 оребренной трубы от усилия ΔP_z определяются по формуле

$$\sigma_z = \frac{\Delta P_z}{f_{at}}.$$

3.3. Осевые и окружные напряжения в расчетных точках оребренной трубы от действия момента ΔM_{zy} определяются по формулам:

$$\text{в точке 1: } \sigma_z = \frac{t_{at} d_a \Delta M_{zy}}{2I_{at}}; \sigma_{\varphi} = \mu \sigma_z;$$

$$\text{в точке 2: } \sigma_z = -\frac{d_a - 2s}{2} \frac{t_{at} \Delta M_{zy}}{I_{at}}; \sigma_{\varphi} = \mu \sigma_z;$$

$$\text{в точке 3: } \sigma_z = -\frac{t_{at} s_1 \Delta M_{zy}}{2I_{at}}; \sigma_{\varphi} = \mu \sigma_z;$$

$$\text{в точке 4: } \sigma_z = -\frac{d_a - 2s}{2} \frac{t_{at} s_1 \Delta M_{zy}}{d_a I_{at}}; \sigma_{\varphi} = \mu \sigma_z;$$

$$\text{в точке 5: } \sigma_z = -\frac{t_{at} s_2 \Delta M_{zy}}{2I_{at}}; \sigma_x = \mu \sigma_z.$$

3.4. Окружные и осевые напряжения в расчетных точках оребренной трубы от действия момента ΔM_{xy} определяются по формулам:

в точке 1: $\sigma_{\varphi} = \left(\frac{0,82}{s} - \frac{1,27}{d_a - s} \right) \frac{\Delta M_{xy}}{s}; \sigma_z = \mu \sigma_{\varphi};$

в точке 2: $\sigma_{\varphi} = - \left(\frac{0,82}{s} - \frac{1,27}{d_a - s} \right) \frac{\Delta M_{xy}}{s}; \sigma_z = \mu \sigma_{\varphi};$

в точке 3: $\sigma_{\varphi} = - \left[\frac{3}{s} \left(1 - 1,27 \frac{s_1}{d_a} \right) - \frac{1,27 \frac{s_1}{d_a}}{d_a - s} \right] \frac{\Delta M_{xy}}{s}; \sigma_z = \mu \sigma_{\varphi};$

в точке 4: $\sigma_{\varphi} = \left[\frac{3}{s} \left(1 - 1,27 \frac{s_1}{d_a} \right) - \frac{1,27 \frac{s_1}{d_a}}{d_a - s} \right] \frac{\Delta M_{xy}}{s}; \sigma_z = \mu \sigma_{\varphi};$

в точке 5: $\sigma_x = - \frac{6 \Delta M_{xy}}{s_2^2}; \sigma_z = \mu \sigma_x.$

3.5. Окружные и осевые напряжения в расчетных точках оребренной трубы от усилия ΔP_x определяются по формулам:

в точке 1: $\sigma_{\varphi} = \pm \frac{2 \Delta P_x}{d_a} \left(\frac{1}{\gamma_1} - \frac{\cos \psi \beta \gamma_2}{\frac{\pi}{2} - \psi} \right); \sigma_z = \mu \sigma_{\varphi};$

в точке 2: $\sigma_{\varphi} = \pm \frac{2 \Delta P_x}{d} \left(- \frac{1}{\gamma_1} + \frac{\cos \psi \gamma_3}{\frac{\pi}{2} - \psi} \right); \sigma_z = \mu \sigma_{\varphi};$

в точке 3: $\sigma_{\varphi} = \pm \frac{2 \Delta P_x}{d_a} \left(\frac{\sin \psi}{\gamma_1} - \frac{\cos \psi \beta \gamma_2}{\frac{\pi}{2} - \psi} \right); \sigma_z = \mu \sigma_{\varphi};$

в точке 4: $\sigma_{\varphi} = \pm \frac{2 \Delta P_x}{d_a} \left(- \frac{\sin \psi}{\gamma_1} + \frac{\cos \psi \gamma_3}{\frac{\pi}{2} - \psi} \right); \sigma_z = \mu \sigma_{\varphi};$

в точке 5: $\sigma_{\varphi} = \pm \frac{\Delta P_x}{s_2}; \sigma_z = \mu \sigma_x.$

Коэффициенты $\gamma_1, \gamma_2, \gamma_3$ вычисляются по формулам:

$$\gamma_1 = \frac{\beta^2 + 1}{\beta^2 - 1} \ln \beta - 1;$$

$$\gamma_2 = \frac{\left[1,257(\beta + 1) + 5,2 \frac{\beta^2}{(\beta + 1)^3} + 0,7 \frac{\beta^2 + 1}{\beta + 1} \right] (-2 \ln \beta + \beta^2 - 1)}{2(\beta^2 - 1) [-(\beta^2 - 1) + (\beta^2 + 1) \ln \beta]};$$

$$\gamma_3 = \frac{\left[1,257(\beta + 1) + 5,2 \frac{\beta^2}{(\beta + 1)^3} + 0,7 \frac{\beta^2 + 1}{\beta + 1} \right] (-2\beta^2 \ln \beta + \beta^2 - 1)}{2(\beta^2 - 1) [-(\beta^2 - 1) + (\beta^2 + 1) \ln \beta]}.$$

РАСЧЕТ УСЛОВНО-УПРУГИХ НАПРЯЖЕНИЙ В ОРЕБРЕННОЙ ТРУБЕ МЕМБРАННОГО ЭКРАНА ОТ ВЕСОВЫХ НАГРУЗОК

1. Обозначения

1.1. Условные обозначения, принятые в формулах Приложения, приведены в таблице.

Символ	Наименование	Единица измерения
D_a	Наружный диаметр коллектора	мм
s	Толщина стенки коллектора	мм
f_{at}	Площадь поперечного сечения оребренной трубы	мм ²
f_p	Площадь поперечного сечения уплотнительного ребра	мм ²
m	Количество оребренных труб в экране	шт.
m_1	Количество труб, воспринимающих локальную нагрузку	шт.
m_p	Количество пластин	шт.
P_z	Суммарная нагрузка	Н
k_n	Коэффициент неравномерности	

2. Расчет напряжений от весовых нагрузок

2.1. Для рассматриваемого сечения топки (газохода) должен быть определен суммарный вес экранов с водой, изоляцией, поясами жесткости, горелками, шлаком и т.д., а также нагрузка от действия избыточного давления на топку P_z . Усилие P_z следует принимать равномерно распределенным по поперечному сечению труб экрана топки (газохода). В оребренных трубах от этой нагрузки возникают осевые растягивающие напряжения σ_m , относящиеся к категории общих мембранных.

При расчете местных напряжений необходимо учитывать неравномерность распределения весовых нагрузок. От действия локальных нагрузок P_{zL} в отдельных оребренных трубах возникают осевые напряжения σ_{zL} , относящиеся к категории местных мембранных напряжений.

2.2. Осевые напряжения в расчетных сечениях 1-2, 3-4 и 5-6 оребренных труб экрана определяются по формулам:

$$\sigma_{zm} = \frac{P_z}{f_{at} m \varphi_w}; \quad \sigma_{zL} = \frac{P_{zL}}{f_{at} m_1 \varphi_w}.$$

2.3. Осевые напряжения в расчетных сечениях 1-2, 3-4 и 5-6 оребренных труб в разъеме экранов определяются по формуле

$$\sigma_{zm} = \frac{P_z K_H}{(f_p + f_{at}) m \varphi_w},$$

где K_H принимается: 2 при двухступенчатой схеме разъема; 1,5 при трехступенчатой схеме разъема.

Напряжения среза в вертикальных несущих сварных швах определяются по формуле

$$\tau_s = \frac{P_z K_H}{f_w m \varphi_w},$$

где $f_w = 0,7kl_w$ - площадь сечения сварного шва, мм²;

здесь k - катет сварного шва, мм;

l_w - длина сварного шва, мм.

2.4. Осевые напряжения в зоне крепления подвесок должны определяться в зависимости от способа крепления подвесок к поверхностям нагрева.

В случае крепления за коллектор максимальные осевые напряжения возникают в месте стыковки гладкой трубы с коллектором. При этом напряжения в сечении 1-2 определяются по формуле

$$\sigma_{zL} = \frac{P_{zL}}{f_t \varphi_w},$$

где $P_{zL} = k \frac{t_m Q}{D_a - 2s}$ - максимальная нагрузка на одну трубу, Н;

k - коэффициент, принимаемый по табл. 2.

Таблица 2

D / s a	Коэффициент k
9	0,50
13	0,40
20	0,35
35	0,30

Расстояние между подвесками должно быть

$$l_p \geq (D_a - 2s) \left(1 + \sqrt{\frac{D_a}{s}} \right).$$

В случае крепления подвесок за экран осевые напряжения в расчетных сечениях 1-2, 3-4 и 5-6 оребренной трубы определяются по формуле

$$\sigma_{zL} = \frac{P_z k_n}{(2 f_t + f_r) m_p \varphi_w},$$

где k_n - коэффициент неравномерности, определяемый по табл. 3.

Таблица 3

м р	к n
2	1, 2
4	1, 3
6 и более	1, 4

РАСЧЕТ УСЛОВНО-УПРУГИХ НАПРЯЖЕНИЙ ОТ ДЕЙСТВИЯ ИЗБЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ (ХЛОПКА) В
МЕМБРАННЫХ ЭКРАНАХ ТОПКИ (ГАЗОХОДА)

1. Обозначения

1.1. Условные обозначения, принятые в формулах данного Приложения, приведены в таблице.

Символ	Наименование
$\delta = s_2/s_1$	Отношение толщины стенки в вершине ребра к толщине в корне
ch (x)	Гиперболический косинус
th (x)	Гиперболический тангенс

2. Расчет напряжений от избыточного давления (хлопка)
и разрезания в топке (газоходе)

2.1. В мембранных экранах топки (газохода) от избыточного давления и разрезания возникают:

изгибающий момент M_{zy} , который приводит к изгибу оребренной трубы и возникновению осевых напряжений σ_m , относящихся к категории общих мембранных;

изгибающий момент M_{xy} , приводящий к образованию в расчетных сечениях оребренной трубы общих напряжений σ_m , σ_b , наибольшие значения которых приходятся на ребра в углу топки;

поперечные растягивающие (или сжимающие) усилия P_x , P_y , которые приводят к возникновению в расчетных сечениях оребренной трубы напряжений, относящихся к категории общих.

2.2. Максимальные значения изгибающего момента M_{zy} в середине экрана определяются по формуле

$$M_{zy} = \frac{p_t L^2}{k} \left[1 - \frac{\eta \operatorname{ch} \left(\lambda_2 \frac{x}{L} \right)}{\operatorname{ch} \left(\lambda_1 \frac{x}{L} \right)} \right] \cdot \frac{1}{(1-\eta) \operatorname{ch} \left(\lambda_2 \frac{x}{L} \right)}.$$

Если $\lambda_2 \frac{x}{L} \geq 2,5$, то $M_{zy} = p_t \frac{L^2}{k}$.

Здесь $k = \begin{cases} 3 & \text{— под поясом жесткости;} \\ 6 & \text{— между поясами жесткости;} \end{cases}$

$$\eta = \lambda_2 \frac{\varepsilon}{\lambda_1};$$

$$\varepsilon = \frac{\operatorname{th}\left(\lambda_2 \frac{A}{L}\right) + \operatorname{th}\left(\lambda_2 \frac{B}{L}\right)}{\operatorname{th}\left(\lambda_1 \frac{A}{L}\right) + \operatorname{th}\left(\lambda_1 \frac{B}{L}\right)}; \text{ если } \lambda_2 \frac{x}{L} \geq 2,5, \text{ то } \varepsilon = 1;$$

$$\lambda_{1,2} = \pm \sqrt{3 \left(\frac{K_{xz}}{K_{xx}} + \mu \right) \pm \sqrt{9 \left(\frac{K_{xz}}{K_{xx}} + \mu \right)^2 - \frac{63}{2} \frac{K_{zz}}{K_{xx}}}};$$

$$K_{xx} = \frac{E_t t_{at}}{24(1-\mu^2) \left[\frac{h}{s_1^3} \frac{1+\delta}{2\delta^2} + 0,0745 \frac{d-s}{s^3} \right]};$$

$$K_{zz} = \frac{E_t}{t_{at}} I_{xx}; I_{xx} = \frac{\pi}{64} (d_a^4 - d^4) + \frac{hs_1^3}{24} (1+\delta)(1+\delta^2);$$

$$I_{pt} = \frac{\pi}{32} (d_a^4 - d^4) + \frac{t_{at}^3 - d_a^3}{12} s_1 \left[1 + (1-\delta) \frac{d_a}{2h} \right] + \frac{hs_1^3}{24} (1+\delta)(1+\delta^2);$$

$$K_{xz} = \frac{E_t I_{pt}}{2(1+\mu)t_{at}}.$$

Максимальный прогиб между поясами жесткости в середине экрана

$$w_{\max} = p_{\tau} L^4 t_{at} / (24 E_t I_{xx}).$$

При расчете от избыточного давления (хлопка) следует иметь в виду, что изгибающий момент M_{zy} будет отрицательным под поясом жесткости и положительным между поясами жесткости. При расчете от разрезания изгибающий момент будет иметь направление, обратное изгибающему моменту от избыточного давления.

2.3. Изгибающий момент M_{xy} в углу топки между поясами жесткости определяется по формуле

$$M_{xy} = \frac{p_{\tau} L^2}{24} \frac{K_x}{K_z} \frac{\lambda_2 (\lambda_1 \varepsilon - \lambda_2)}{1 - \eta}.$$

$$\text{При } \lambda_2 \frac{x}{L} \geq 2,5, M_{xy} = \frac{p_{\tau} L^2}{4,27} \sqrt{\frac{K_{xx}}{K_{zz}}}.$$

Если связь пояса жесткости с экраном осуществляется на отдельных его участках, равномерно распределенных по ширине экрана, то следует учесть дополнительный изгибающий момент M_{xy} .

При действии в топке (газоходе) избыточного давления (хлопка) максимальные изгибающие моменты на опорах под поясом жесткости, а также в углу будут иметь отрицательное значение. При действии разрежения знаки меняются на противоположные.

РАСЧЕТ УСЛОВНО-УПРУГИХ НАПРЯЖЕНИЙ В ОРЕБРЕННОЙ ТРУБЕ ОТ ТЕМПЕРАТУРНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

1. Обозначения

1.1. Условные обозначения, принятые в формулах данного Приложения, приведены в таблице.

Символ	Наименование	Единица измерения
1	2	3
f_{at}	Площадь поперечного сечения оребренной трубы	мм ²
f_t	Площадь поперечного сечения трубы	мм ²
f_r	Площадь поперечного сечения ребра	мм ²
T_{at}	Средняя интегральная температура оребренной трубы	°C
T_{cp}^L	Средняя температура по лобовой стороне трубы	°C
T_p	Средняя температура ребра в сечении 5-6	°C
T_1, T_2, T_5	Температура в расчетных точках оребренной трубы	°C
v	Скорость изменения температуры среды	°C/с
δ	Отношение толщины ребра в вершине к толщине ребра в корне	
γ_0	Коэффициент $\gamma_0 = \frac{t_{at}}{\pi d_a}$	
ξ_1	Коэффициент $\xi_1 = 1 - \frac{2\beta \ln \beta}{\beta^2 - 1}$	
ξ_2	Коэффициент $\xi_2 = \frac{\beta}{\beta - 1} \frac{1}{\beta^2 \frac{Bi + 1}{Bi - 1} + 1} \left(\ln \beta - \frac{\beta^2 - 1}{\beta^2 + 1} \right)$	
ξ_3	Коэффициент $\xi_3 = 1 - \frac{2 \ln \beta}{\beta^2 - 1}$	
ξ_4	Коэффициент $\xi_4 = \frac{\beta^2 - 1}{\beta^2 + 1} \frac{1}{\beta^2 \frac{Bi + 1}{Bi - 1} + 1}$	
ξ_5	Коэффициент $\xi_5 = \frac{2\beta^2 \ln \beta}{\beta^2 - 1} - 1$	

$$\xi_6 \quad \text{Коэффициент} \quad \xi_6 = \frac{\beta^2 - 1}{\beta^2 + 1} \frac{1}{\beta^2 \frac{\text{Bi} + 1}{\text{Bi} - 1} + 1}$$

$$\xi_7 \quad \text{Коэффициент} \quad \xi_7 = \frac{1 - \frac{2}{(\beta^2 + 1)} \frac{\text{Bi} - 1}{\text{Bi} + 1}}{1 + \frac{1}{\beta^2} \frac{\text{Bi} + 1}{\text{Bi} - 1}}$$

2. Расчет температурных напряжений в оребренной трубе экрана от действия теплового потока

2.1. Средние радиальные, окружные и осевые напряжения в расчетных сечениях оребренной трубы определяются по формулам:

сечение 1-2:

$$\sigma_r^q = \frac{\alpha_t E_t}{4(1 - \mu)} \frac{q_L^{(1)} d_a \cdot 10^{-3}}{\lambda_t} (\gamma_0 \xi_1 + \xi_2);$$

$$\sigma_\varphi^q = \frac{\alpha_t E_t}{4(1 - \mu)} \frac{q_L^{(1)} d_a \cdot 10^{-3}}{\lambda_t} \xi_2;$$

$$\sigma_z^q = \mu(\sigma_r^q + \sigma_\varphi^q) - \alpha_t E_t (T_{cp}^L - T_{at});$$

сечение 5-6:

$$\sigma_z^q = -\alpha_t E_t (T_p - T_{at}).$$

2.2. Окружные и осевые напряжения в прямолинейной трубе от действия одностороннего теплового потока $T(r, \varphi)$ определяются по формулам:

$$\text{точка 1: } \sigma_\varphi = -\frac{\alpha_t E_t}{4(1 - \mu)} \frac{q_L^{(1)} d_a \cdot 10^{-3}}{\lambda_t} (\gamma_0 \xi_3 + \xi_4); \quad \sigma_z = \mu \sigma_\varphi - \alpha_t E_t (T_1 - T_{at});$$

$$\text{точка 2: } \sigma_\varphi = -\frac{\alpha_t E_t}{4(1 - \mu)} \frac{q_L^{(1)} d_a \cdot 10^{-3}}{\lambda_t} (\gamma_0 \xi_5 + \xi_6); \quad \sigma_z = \mu \sigma_\varphi - \alpha_t E_t (T_2 - T_{at});$$

$$\text{точка 5: } \sigma_z = -\alpha_t E_t (T_5 - T_{at}).$$

2.3. Если по условиям закрепления экрана оребренные трубы имеют возможность деформироваться, то напряжения, определенные в п. 2.1, уменьшаются на величину, определяемую термоупругим моментом:

$$M_{zy} = -\alpha_t E_t \pi \frac{d_a^4 - d^4}{128 t_m} \frac{q_L^{(1)} \cdot 10^{-1} \xi_7}{\lambda_t}.$$

Напряжения от действия термоупругого момента M_{zy} в расчетных точках оребренной трубы определяются согласно Приложению 1.

2.4. Термоупругий момент на вершинах ребер труб, сваренных в мембранный экран, определяется по формуле

$$M_{xy} = \frac{\vartheta}{\theta},$$

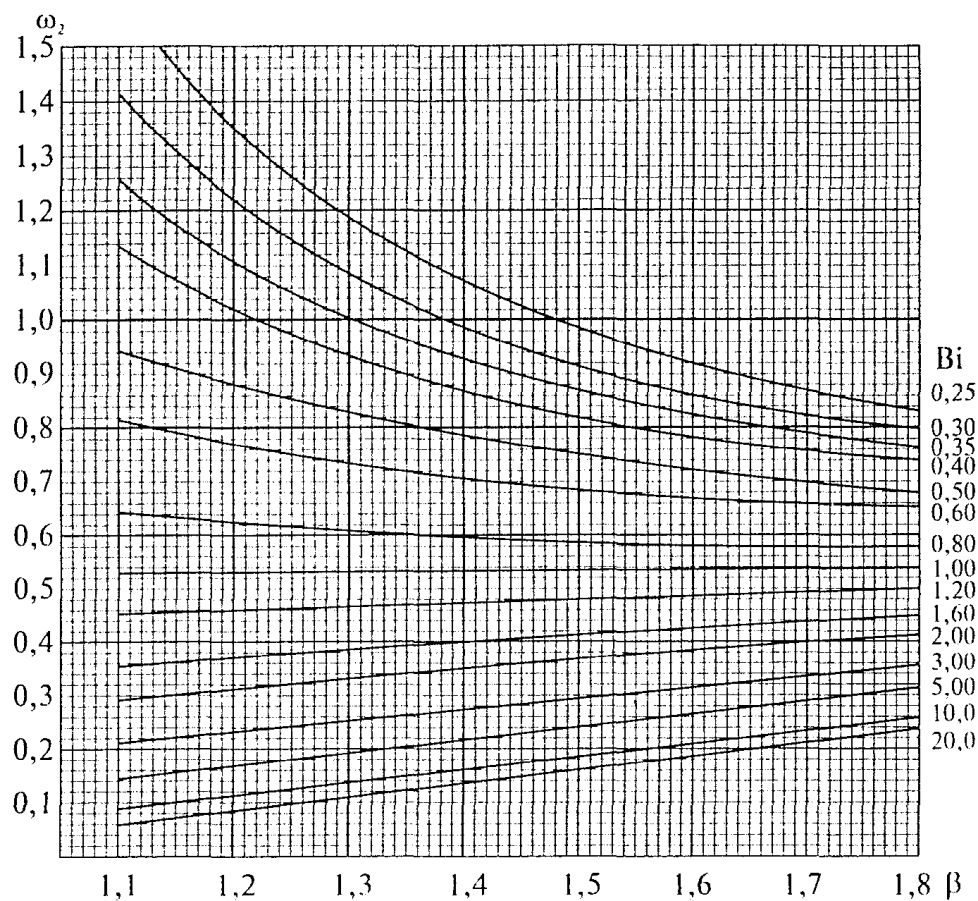
где ϑ - угол взаимного поворота вершин ребер от действия теплового потока; определяется по формуле

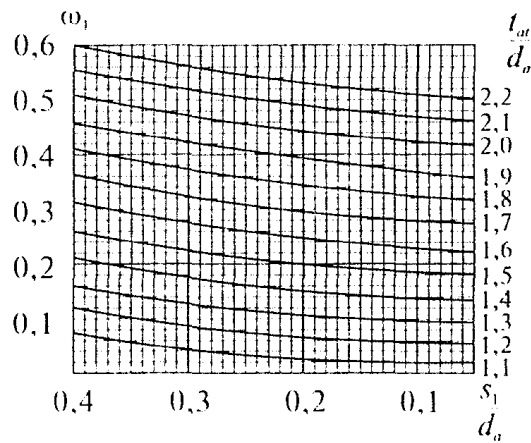
$$\vartheta = \alpha_t(1 + \mu) \frac{q_L^{(1)} d_a \cdot 10^{-3}}{\lambda_t} (\omega_1 + \omega_2);$$

θ - угол взаимного поворота вершин ребер от действия единичного момента; определяется по формуле

$$\theta = \frac{24(1 - \mu^2)}{E_t} \left(\frac{h}{s_1^3} \frac{1 + \delta}{2\delta} + 0,075 \frac{d_a - s}{s^3} \right);$$

ω_1, ω_2 - определяются по рисунку.





Номограмма для определения коэффициентов ω_1 и ω_2

Напряжения от действия термоупругого момента M_{xy} на вершинах ребер в расчетных точках оребренной трубы находятся согласно Приложению 1.

2.5. Осевые напряжения в оребренной трубе, возникающие от разности среднеинтегральных температур трубы T_r^* и ребра T_t^* , определяются по формуле

$$\sigma_{\text{я}} = \pm k \alpha_t E_{\text{tz}} (T_r^* - T_t^*),$$

$$\text{где } k = \begin{cases} f_t / f_{at} & \text{— для ребра,} \\ f_p / f_{at} & \text{— для трубы.} \end{cases}$$

Знак "минус" принимается для ребра и знак "плюс" для трубы.

3. Расчет температурных напряжений от разности температур среды между сопрягаемыми панелями или трубами

3.1. Максимальные осевые напряжения в расчетных точках 1, 2, 3 и 5 оребренной трубы определяются по формуле

$$\sigma_{\text{я}}^{\Delta t} = \pm 0,5 \alpha_t E_{\text{tx}} (T_{2m} - T_{1m}),$$

где T_{1m} - температура среды в панели I, °C;

T_{2m} - температура среды в панели II, °C ($T_{2m} > T_{1m}$).

Знак "минус" принимается для "горячей" панели с температурой среды T_{2m} и знак "плюс" - для "холодной", где температура среды T_{1m} .

Если площадь поперечного сечения "горячих" и "холодных" панелей неодинакова, то вместо коэффициента 0,5 в формуле следует подставить отношение площадей поперечного сечения панелей оребренных труб:

$f_1 / (f_1 + f_2)$ - для "горячих" панелей, площадь поперечного сечения которых равна f_2 ;

$f_2 / (f_1 + f_2)$ - для "холодных" панелей, площадь поперечного сечения которых равна f_1 .

При одинаковых типоразмерах оребренных труб площади поперечного сечения f_1 и f_2 могут быть соответственно заменены шириной панелей.

Максимальное усилие P_x в зоне стыка панелей определяется по формуле

$$P_x = \pm \frac{\alpha_t E_t \Delta T f_{at} \rho^{-0,46}}{t_m},$$

$$\text{где } \rho = \left[0,056 \left(\frac{d_a - s}{s} \right)^3 + \frac{h}{s_1 + s_2} \right] \frac{f_{at}}{t_m^2};$$

$$\Delta T = T_{2m} - T_{1m}.$$

Знак "плюс" принимается для "горячей" панели и знак "минус" - для "холодной" панели. Расчет напряжений от усилия P_x в расчетных точках оребренной трубы должен производиться согласно Приложению 1.

4. Расчет температурных напряжений от неравномерного распределения теплового потока по ширине экрана

4.1. Максимальные напряжения в расчетных точках 1, 2, 3 и 5 оребренной трубы определяются по формуле

$$\sigma_z = \pm 0,2 \alpha_t E_t (T_{at1}^* - T_{at2}^*),$$

где T_{at1}^* , T_{at2}^* - средняя интегральная температура металла оребренной трубы в середине экрана и в углу топки, вычисленная по $q_{\max}$ и $q_{\min}$ соответственно.

Знак "плюс" принимается для напряжений в углу топки и знак "минус" - в середине экрана. Максимальное сжимающее усилие P_x в середине экрана определяется по формуле

$$P_x = -0,2 \frac{\alpha_t E_t f_{at}}{t_m} (T_{at1} - T_{at2}).$$

4.2. Напряжения в расчетных точках оребренной трубы от усилия P_x определяются по формулам Приложения 1.

5. Расчет температурных напряжений при шлаковании экранов

5.1. В пылеугольных котлах с течением времени происходит шлакование экранов с последующим срывом шлака. В этом случае температура металла экранных труб колеблется во времени от температуры в расчетных точках T_1 , T_3 , T_5 до температуры среды T_m , при этом возникают тепловые удары.

Осевые и окружные (поперечные) напряжения в оребренной трубе определяются по формуле

$$\sigma_z = \sigma_\varphi = - \frac{\alpha_t E_t \Delta T^*}{1 - \mu},$$

$$\text{где } \Delta T^* = \begin{cases} T_1 - T_m & \text{в точке 1,} \\ T_3 - T_m & \text{в точке 3,} \\ T_5 - T_m & \text{в точке 5.} \end{cases}$$

6. Расчет температурных напряжений при повышении или снижении нагрузки котла

6.1. При включении и выключении горелок и поясов горелок, а также при повышении и снижении нагрузки котла в районе горелок возникают температурные напряжения. Осевые и окружные (поперечные) напряжения в расчетных точках оребренной трубы определяются по формуле

$$\sigma_z = \sigma_\varphi = -0,5 \frac{\alpha_t E_t \Delta T^*}{1 - \mu},$$

$$\text{где } \Delta T^* = \begin{cases} \Delta T_1 & \text{в точке 1,} \\ \Delta T_3 & \text{в точке 3,} \\ \Delta T_5 & \text{в точке 5.} \end{cases}$$

Здесь ΔT_1 , ΔT_3 , ΔT_5 - разницы температур в расчетных точках; определяются по разности тепловых потоков Δq_L , т.е. до и после изменения нагрузки.

7. Расчет температурных напряжений при водяной очистке мембранных экранов

7.1. Осевые и окружные (поперечные) напряжения в расчетных точках 1, 3, 5 оребренной трубы определяются по формуле

$$\sigma_z = \sigma_\varphi = - \frac{\alpha_t E_t \Delta T_{\max}}{1 - \mu},$$

где $\Delta T_{\max}$ - максимальная разность температур по толщине стенки; при скорости горизонтальной развертки $\omega_g = 0,42$ рад/с принимается равной: 350 °С - для диаметра сопла 10 - 20 мм; 100 °С - для диаметра сопла 8 мм. При скорости горизонтальной развертки $\omega_g = 0,84$ рад/с максимальная разность температур уменьшается вдвое.

10. РАСЧЕТ НА ПРОЧНОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ ПОДВЕСНОЙ СИСТЕМЫ КОТЛОВ

10.1. Условные обозначения

В разделе приняты следующие обозначения, представленные в табл. 10.1.

Таблица 10.1

Символ	Название	Единица измерения
1	2	3
A	Ширина котла вдоль главных хребтовых балок	мм

2a, 2b	Расчетные размеры опорной плиты в плане (стороны с размерами 2b всегда опираются на жесткие балки каркаса)	мм
2r	Диаметр отверстия в опорной плите или шайбе	мм
2R	Наружный диаметр шайбы	мм
Q_q	Усилие, действующее на подвеску	Н
φ	Коэффициент прочности сварных соединений	
2t	Шаг между отверстиями двух соседних отверстий в опорной плите	мм
$2l_b$	Длина тяги	мм
n_{pl}	Количество пластин	шт.
$n_{тп}$	Количество тарельчатых пружин в комплекте	шт.
$f_{сд}$	Прогиб балки от сдвига	мм
$2\Delta_b$	Смещение концов тяги	мм
d_a, d	Наружный и внутренний диаметры тяги	мм
d_{as}, d_s	Наружный и внутренний диаметры резьбы тяги	мм
$D_{вт}$	Внутренний диаметр втулки пружинного блока	мм
l_d	Длина втулки пружинного блока	мм
M_{bq}	Изгибающий момент, действующий на тягу	Н х мм
M_{sq}	Изгибающий момент в резьбе	Н х мм
F_b	Площадь сечения тяги	мм ²
I_b	Момент инерции сечения тяги	мм ⁴
I_s	Момент инерции сечения резьбовой части	мм ⁴
W_b, W_k	Момент сопротивления изгиба и кручения тяги	мм ³
L	Расстояние между колоннами каркаса вдоль главных хребтовых балок	мм
sh(kl), ch(kl)	Гиперболический синус и косинус	
h	Номинальная высота шайбы	мм
S_{pl}	Толщина пластины	мм
S_{ap}	Толщина опорной плиты	мм

s_{hp}	Наименьшая толщина проушин, сминаемых в одном направлении	мм
l_{pl}	Длина пластины	мм
e_{pl}	Ширина пластины	мм
D_h	Диаметр отверстия в щеках (проушинах)	мм
D_a	Диаметр валика шарнирного соединения	мм
e_b	Ширина щеки (проушины)	мм
E_{bh}	Длина отверстия	мм
$[\sigma]$	Допускаемое напряжение при расчетной температуре	МПа
$\sigma_1, \sigma_2, \sigma_3$	Главные номинальные напряжения в расчетном сечении детали	МПа
σ_{eq}	Эквивалентное напряжение	МПа
τ_k	Напряжение от кручения	МПа
σ_{ch}	Напряжение от смятия	МПа
τ_{sh}	Напряжение от среза	МПа
D_w^n	Наружный диаметр тарельчатой пружины	мм
D_l^n	Внутренний диаметр тарельчатой пружины	мм
s^n	Толщина стенки тарельчатой пружины	мм
f_3	Максимальный прогиб тарельчатой пружины	мм
P_3	Максимальное усилие тарельчатой пружины	Н
E^t	Модуль упругости при расчетной температуре	МПа
P_m, P_p, P_s	Монтажная, эксплуатационная, сейсмическая нагрузки	Н

10.2. Общие положения

10.2.1. Подвески стационарного котла (рис. 10.1) - это несущие элементы, воспринимающие нагрузку от массы котла, временные и особые нагрузки и работающие при высоких температурах.

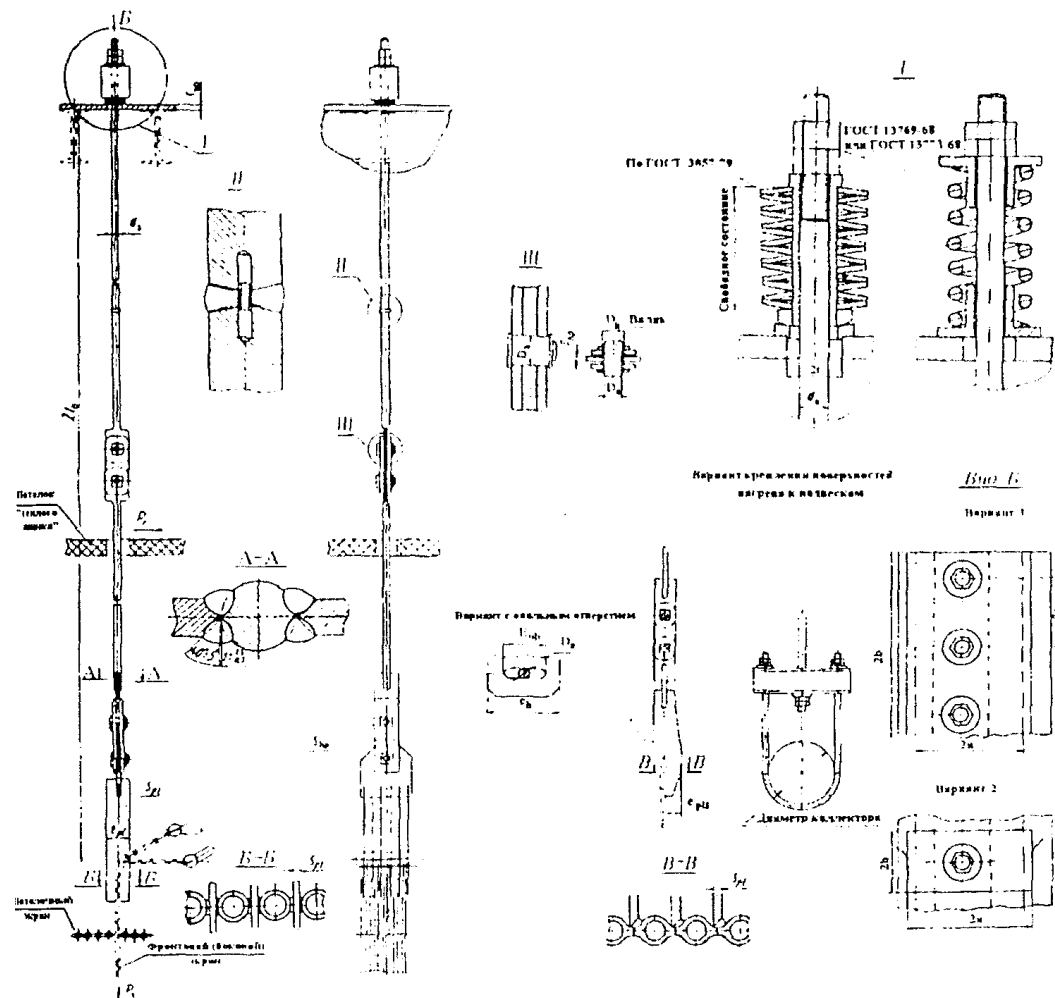


Рис. 10.1. Подвески стационарного котла

В зависимости от мощности и типа котла (газотопный или пылеугольный) применяются два варианта крепления подвесок к поверхностям нагрева: за коллектор и за экран. Вариант крепления выбирается конструктором в каждом конкретном случае индивидуально, исходя из сложившейся практики и с учетом конструкторских особенностей. Напряжения в зонах крепления подвесок, возникающие в трубах экранов и коллекторах, следует определять согласно разделу 7 Норм.

10.2.2. Подвеска стационарного котла состоит из следующих основных элементов: тяги и шарнирного соединения (одного или двух - в зависимости от общей длины подвески), состоящего из проушин. Подвески разделяются на "холодные" и "горячие". Тяги "холодных" подвесок представляют собой сплошные прутки, а тяги "горячих" подвесок изготавливаются из труб и относятся к обогреваемым элементам.

10.2.3. Для изготовления элементов подвесок следует применять материалы, перечисленные в Правилах устройства и безопасной эксплуатации паровых и водогрейных котлов. Для изготовления элементов подвесок, не работающих под давлением и не примыкающих непосредственно к этим элементам котла, допускается использовать любые материалы.

10.2.4. Основной нагрузкой, действующей на подвеску, является вес. Кроме того, при тепловых перемещениях в процессе эксплуатации в тяге возникает изгибающий момент, достигающий своих максимальных значений на концах тяги.

10.2.5. Количество подвесок по периметру котла определяется максимально допустимыми уровнями напряжений в узлах сопряжения подвески с поверхностями нагрева. Расстояние между подвесками (500 - 800 мм) должно обеспечивать равномерное распределение весовой нагрузки по периметру котла (при этом следует учитывать работу потолочного перекрытия, возможность перераспределения усилий на подвески в процессе эксплуатации).

В отдельных случаях, когда определяемые поверочным расчетом напряжения в подвесках существенно

ниже допускаемых, а уменьшение диаметров тяг нецелесообразно, расстояние между подвесками может быть принято больше 800 мм.

10.2.6. В зависимости от весовой нагрузки, приходящейся на подвеску, следует использовать тарельчатые пружины по ГОСТ 3057 (максимальное восприятие до $71 \cdot 10^4$ Н) и винтовые пружины по ГОСТ 13773 (максимальное восприятие до 10^5 Н). Установка тарельчатых пружин может быть последовательной и параллельной.

10.2.7. Для группы подвесок, не связанных с основными поверхностями нагрева (мембранными стенами котла), допускается установка жестких подвесок (без пружинных блоков), если отсутствует перераспределение нагрузок на подвески от прогибов несущих балок.

В группу объединяются связанные с одной поверхностью нагрева (элементом котла) подвески, нагрузки на которые отличаются друг от друга не более чем на 20%.

10.2.8. Расчет на прочность подвесок производится в два этапа:

выбор основных размеров;

расчет на статическую прочность.

Выбор основных размеров элементов подвесок проводится отдельно для каждой группы подвесок на основании полученных расчетных нагрузок. Марка стали элементов должна соответствовать температуре, при которой работает подвеска.

После выбора основных размеров элементов подвесок должен быть произведен расчет на статическую прочность в целях уточнения принятых размеров с учетом всех действующих нагрузок и действительного прогиба балок потолочного перекрытия.

10.2.9. Наружный диаметр тяги выбирается наибольшим из двух расчетных: в сечении с максимальным уровнем напряжений и в сечении с максимальными расчетными температурами. Выбор размеров элементов шарнирного соединения производится с учетом максимальных температур (в "теплом ящике").

Под расчетной температурой металла детали подвески следует понимать температуру, по которой принимается значение допускаемого напряжения.

10.2.10. Проверка прочности газоплотных экранов при неодинаковой прочности мембранных стен котла производится по программе расчета на прочность цельносварных газоплотных конструкций на основании результатов расчета потолочного перекрытия.

10.3. Критерии прочности и допускаемое напряжение

10.3.1. Последовательность оценки статической прочности деталей подвесок представлена в табл. 10.2.

Таблица 10.2

Обозначение этапа	Нагружающий фактор	Обозначение усилий	Условие прочности	Категория определяемых напряжений
1	Весовая нагрузка	Q_q	$\sigma_{eq} \leq 1,2[\sigma]$	Общие мембранные
	Весовая нагрузка + внутреннее давление	$Q_q + p$	$\sigma_{eq} \leq 1,1[\sigma]$	
2	Весовая нагрузка + изгиб + кручение	$Q_q + M_{bq} + M_k$	$\sigma_{eq} \leq 1,65[\sigma]$	Общие мембранные и изгибные,

Весовая нагрузка +
изгиб + кручение +
внутреннее давление

$$Q_q + M_{bq} + M_k + p \quad \sigma_{eq} \leq 1,5[\sigma]$$

кручение

10.3.2. Средние напряжения растяжения по сечению резьбовой части в тягах подвесок весовых нагрузок должны удовлетворять условию $\sigma_{eq} \leq 1,1[\sigma]$.

Приведенные напряжения, определяемые по суммам составляющих средних напряжений растяжения, изгиба и кручения в резьбовой части подвесок, должны удовлетворять условию $\sigma_{eq} \leq 1,5[\sigma]$. Средние касательные напряжения, вызванные действием срезающих весовых нагрузок в резьбе тяг и шарниров, а также в сварных швах, должны удовлетворять условию $\tau_{sh} \leq 0,7[\sigma]$.

10.3.3. Средние напряжения смятия не должны превышать следующих значений:

для подвижных шарниров $\sigma_{ch} \leq 1,5[\sigma]$;

для неподвижных шарниров $\sigma_{ch} \leq 2,5[\sigma]$.

10.3.4. Основным допускаемым напряжением, которое используется для оценки прочности при статическом нагружении, является **номинальное допускаемое напряжение $[\sigma]$** , значения которого приведены в разделе 2 Норм.

В табл. 10.3 указаны номинальные допускаемые напряжения при расчетном ресурсе 10^5 ч для различных марок стали.

Таблица 10.3

t, °C	ВСт5сп	25	30	35	40	35Х	40Х	30ХМА, 35ХМ	25ХМФ (ЭИ10)
20	154	161	172	185	198	275	288	356	402
100	143	150	161	174	187	255	272	335	389
200	134	141	147	161	174	234	248	308	368
250	127	134	141	147	161	221	234	295	362
300	117	124	134	134	147	208	221	281	348
350	–	114	117	121	134	194	201	268	328
375	–	107	111	114	121	188	194	248	308
400	–	–	101	104	107	174	181	221	275
425	–	–	–	–	–	–	–	194	241
450	–	–	–	–	–	–	–	–	201
475	–	–	–	–	–	–	–	–	174

Если в техническом задании на разработку не оговорены другие условия, номинальное допускаемое напряжение согласно разделу 2 Норм принимается исходя из расчетного ресурса 10^5 ч.

10.4. Коэффициент прочности сварных соединений

10.4.1. Значения коэффициента прочности сварных соединений в зависимости от типа сварного соединения, вида нагрузки, метода и объема контроля сварного соединения приведены в табл. 10.4.

Таблица 10.4

Тип соединения	Вид нагрузки	Схема нагрузки	Метод контроля	Объем контроля	фи w
1	2	3	4	5	6
Стыковое	Растяжение, изгиб	Рисунок	Визуальный осмотр, УЗД	100%	1,0
				>= 10%	0,8
				< 10%	0,7
	Срез	Рисунок		100%	1,0
				>= 10%	0,9
				< 10%	0,8
Угловое и тавровое (с полным проваром)	Растяжение, изгиб, срез	Рисунок	Визуальный осмотр, УЗД	100%	0,9
				10%	0,8
				10%	0,7
Угловое и тавровое (без полного провара)		Рисунок	Визуальный осмотр	100%	0,8
				>= 10%	0,7
				< 10%	0,6
Нахлесточное		Рисунок		100%	0,8
				>= 10%	0,7
				< 10%	0,6

10.4.2. К стыковым сварным соединениям (рис. 10.2) относятся швы, у которых в поперечном сечении отношение диаметра к толщине пластины (или отношение большего диаметра к меньшему) не превышает 3/1. При отношениях, превышающих 3/1, швы считаются угловыми.

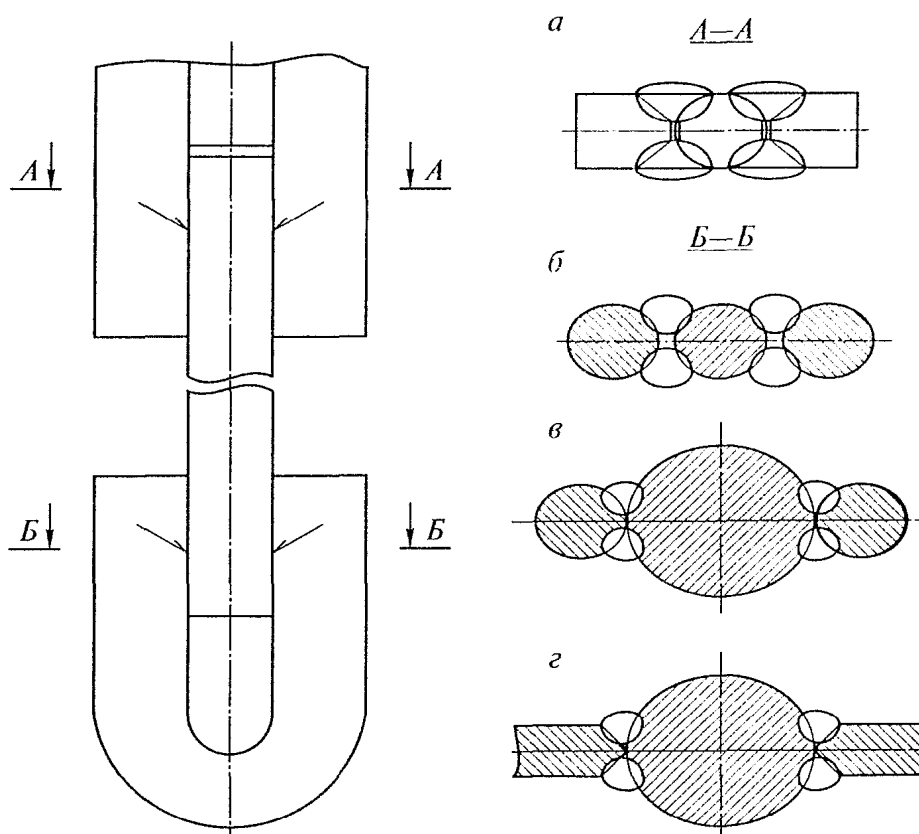


Рис. 10.2. Варианты сварных соединений:
а, б - стыковые; в, г - угловые

10.4.3. Допускаемое напряжение сварного соединения следует принимать по металлу свариваемых деталей. Если деталь изготавливается из разных марок сталей, то расчет должен производиться по детали с наименьшей расчетной характеристикой прочности.

10.4.4. Для деталей из углеродистой, марганцевой (кремнемарганцевой) и хромомолибденовой стали значения коэффициента прочности, приведенные в табл. 10.4, применимы для всего диапазона расчетных температур стенки и для всех допустимых способов сварки.

10.4.5. Для деталей из хромомолибденовой и высокохромистой стали значения коэффициента прочности, приведенные в табл. 10.4, применимы до температур 510 °С. При расчетной температуре выше 510 °С коэффициент прочности определяется как произведение коэффициентов прочности согласно п. 10.4 и разделу 4 Норм.

10.5. Выбор основных размеров элементов и рекомендации по проектированию подвесок

10.5.1. Для каждой группы подвесок по величине средней расчетной эксплуатационной нагрузки Q_q по рис. 10.3 в зависимости от величины $Q_q / (10^3 [\sigma])$ и максимального относительного смещения тяги подвески Δ_b / l_b определяется наружный диаметр тяги. Расчетная длина тяги $2l_b$ включает также длину изгибаемой части пластины соединения подвески с экраном.

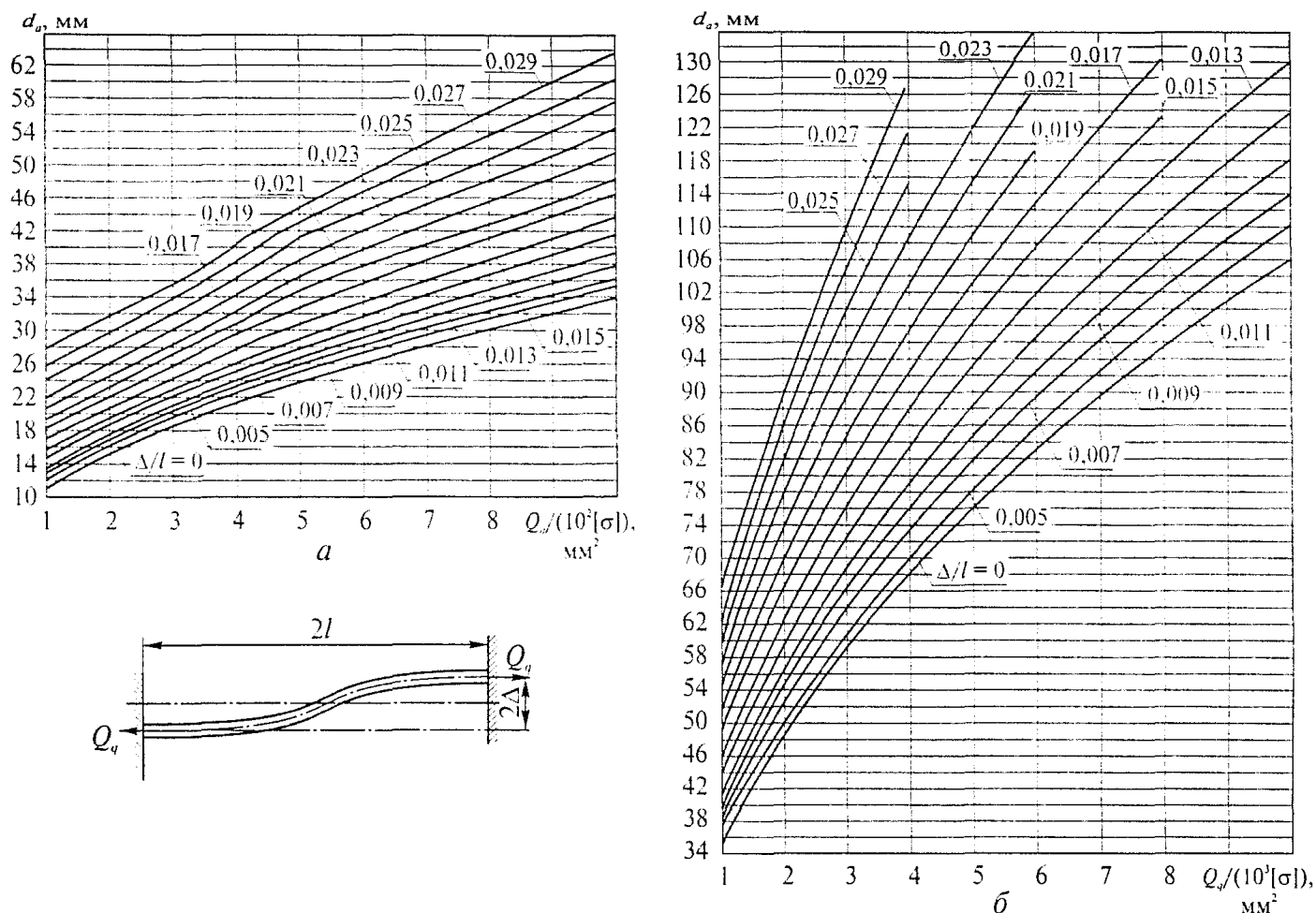


Рис. 10.3. Номограмма для определения
наружного диаметра тяги:
а - тяги малого диаметра; б - тяги большого диаметра

По наружному диаметру тяги принимается диаметр резьбы. В целях уменьшения изгибающего момента в резьбе при проектировании пружинного блока следует стремиться к тому, чтобы разница между внутренним диаметром втулки и диаметром тяги не превышала 5% диаметра тяги.

Если подвески в группе имеют разную длину, выбор диаметров тяги для таких подвесок производится с учетом их длин и реальных нагрузок, воспринимаемых этими подвесками.

10.5.2. Размеры элементов шарнирного соединения принимаются по номограмме (рис. 10.4). В зависимости от величины $Q_q / (10^3 [\sigma])$ определяются: диаметр D_a - из условия прочности на срез; толщина средней пластины S_{hp} - из условия прочности на разрыв и смятие; размеры m_1 и m_2 - из условия прочности на разрыв и срез.

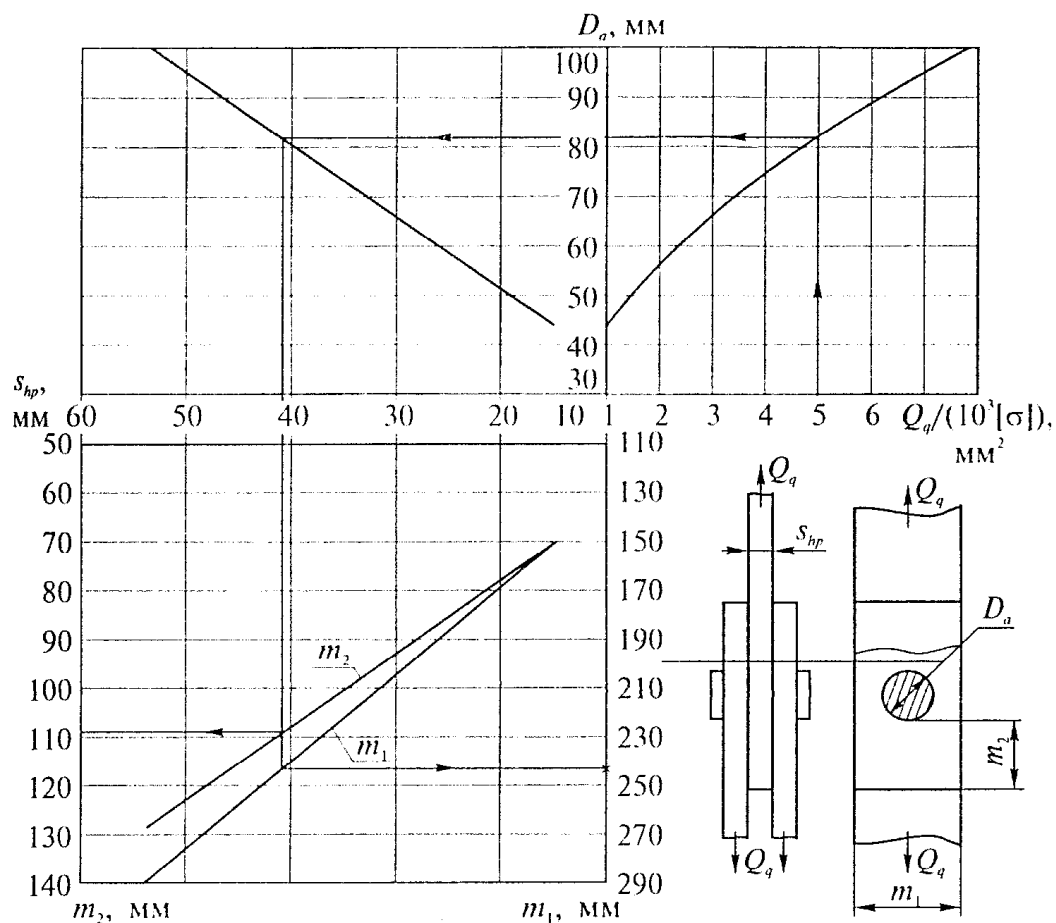


Рис. 10.4. Номограмма для определения размеров элементов шарнирного соединения

В целях унификации размеров пластин, входящих в шарнирные соединения разных групп подвесок, допускается увеличение или уменьшение размеров m_1 и m_2 по сравнению с определенными по номограмме (см. рис. 10.4) с последующей проверкой расчетом.

10.5.3. Размеры пластин в узле соединения подвески с экраном принимаются в зависимости от конструктивного исполнения (рис. 10.5, а, б) по величине $Q_q / (10^2 n_{pl} [\sigma])$. Максимальное количество пластин не должно превышать $n_{pl} = 6$, а толщина пластины не должна превышать 6 - 8 мм.

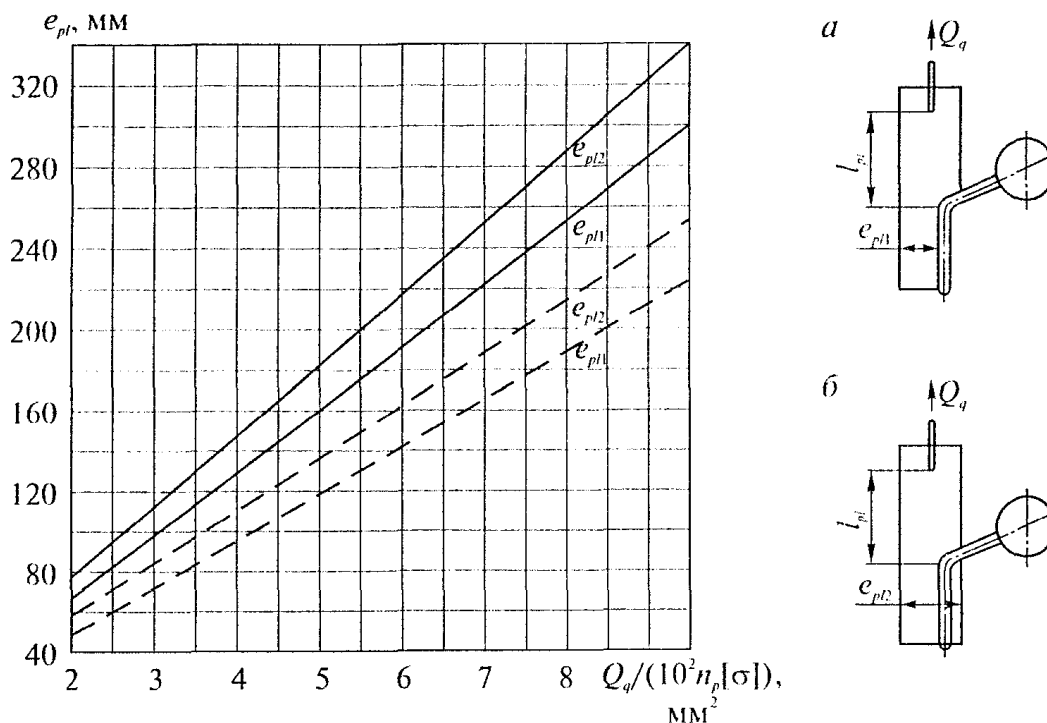


Рис. 10.5. Номограмма для определения размеров пластин:
а - односторонняя приварка; б - двухсторонняя приварка;
_____ - $s = 6$ мм; ---- $s = 8$ мм

Увеличение длины изгибаемой части пластины l_{pl} (см. рис. 10.5) способствует уменьшению напряжений в экранях при температурных расширениях. Длина сварного шва должна находиться в пределах 250 - 300 мм.

10.5.4. По ГОСТ 3057 при деформации $0,8f_3$ в зависимости от максимальной эксплуатационной нагрузки P_3 , умноженной на коэффициент перегрузки 1,2 (при нормальных условиях эксплуатации), выбирается тарельчатая пружина II класса, типа 2-й и 3-й группы (II-2-3).

Если в i -й группе расчетные нагрузки на отдельные подвески различны (за счет крепления к ним элементов котла на разных высотных отметках), пружины для этой группы выбираются по средней расчетной эксплуатационной нагрузке; при этом разность между максимальной и минимальной нагрузками не должна превышать 20% средней.

10.5.5. Количество тарельчатых пружин в комплекте определяется исходя из относительного прогиба балок потолочного перекрытия, равного $1/500$, и допускаемой перегрузки подвески на 20% по сравнению со средней расчетной по формуле $n_{тп} = 4\Delta f_b^* / f_3$, где Δf_b^* - максимальная разность просядков пружин для групп подвесок, определяемая по рис. 10.6:

для газомазутных котлов (монтажные прогибы) $\Delta f_b^* = \Delta f_b^M$;

для пылеугольных котлов (эксплуатационные прогибы) $\Delta f_b^* = \Delta f_b^3$;

для пылеугольных котлов в случае выравнивания весовых нагрузок после монтажа $\Delta f_b^* = \max(\Delta f_b^M; \Delta f_b^3 - \Delta f_b^M)$.

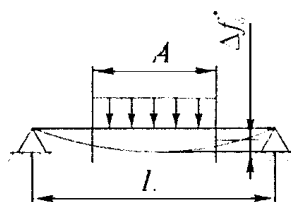
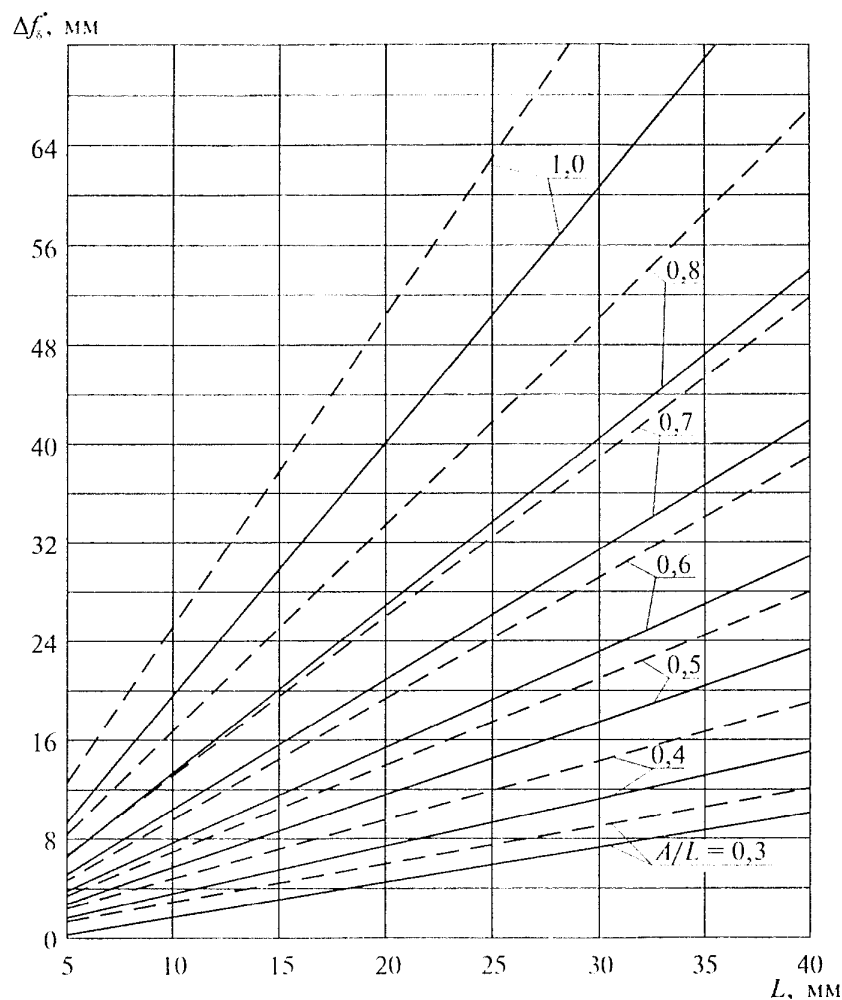


Рис. 10.6. Номограмма для определения максимальной разности просадок пружин:
 — при нормальных условиях эксплуатации (1/500);
 ---- при сейсмическом воздействии (1/400)

На рис. 10.6 размер A - ширина цельносварного блока при монтаже (при определении Δf_b^m) или ширина экрана (при определении Δf_b^s). Если $L > A$ (L - расстояние между опорами балки потолочного перекрытия), то при расчете следует принимать $L = A$).

Минимально необходимое количество пружин уточняется на основании фактических прогибов балок потолочного перекрытия при проведении поверочного расчета.

10.5.6. Выбор витых пружин производится по ГОСТ 13769 и ГОСТ 13773, расчет затяжки - по НТД.

10.6. Расчет на статическую прочность

10.6.1. Общие положения

10.6.1.1. При расчете на статическую прочность определяются напряжения от всех нагрузок, действующих на подвеску, с учетом коэффициентов прочности сварных соединений. Проверка условий прочности производится последовательно в зависимости от нагружающих факторов в соответствии с п. 10.3.1.

10.6.2. Определение нагрузок на подвески

10.6.2.1. С учетом выбранных размеров балок потолочного перекрытия определяются их прогибы от монтажной, эксплуатационной и сейсмической нагрузки. Определение прогибов балок потолочного перекрытия необходимо для установления величины перераспределения нагрузок между подвесками котла.

10.6.2.2. По действительному прогибу хребтовой или межхребтовой балки при расчетной нагрузке (монтажной, эксплуатационной и сейсмической) определяется разность просядок пружин крайних и средних подвесок Δf_{nn} , при этом коэффициент неравномерности (перегрузки) K вычисляется по формуле

$$K = 1 + \frac{0,2\Delta f_{nn}}{\Delta f_6^*},$$

где Δf_6^* принимается согласно п. 10.5.5. При нормальных условиях эксплуатации $f_6^* = f_6^n$, при сейсмическом воздействии $f_6^* = f_6^s$.

Если при монтаже проводится выравнивание нагрузок на подвески с помощью гидродомкрата, то Δf_{nn} определяется по прогибу балки от разности $P_3 - P_m$.

При сейсмическом воздействии расчет производится для $\Sigma P = P_3 + P_s$ или в случае выравнивания нагрузок для $\Sigma P - P_m$. Коэффициент неравномерности не должен превышать 1,4.

10.6.2.3. Для наиболее нагруженных подвесок производится проверка прочности с учетом найденного коэффициента неравномерности K .

10.6.3. Расчет на прочность тяг подвесок

10.6.3.1. Общие мембранные напряжения от растяжения силой Q_q определяются по формуле

$$\sigma_z = \frac{Q_q}{F_b \varphi},$$

где $F_b = \pi d_1^2 / 4$ - для сплошного круглого сечения;

$F_b = \pi(d_1^2 - d^2) / 4$ - для полого круглого сечения ($d_1 = d_a(d_s)$);

φ - принимается согласно п. 10.4.1 при наличии стыкового шва.

10.6.3.2. Средние напряжения от внутреннего давления в полом круглом сечении (в подвесной трубе) тяги определяются согласно разделу 3 Норм.

10.6.3.3. Максимальный изгибающий момент, действующий на тягу, определяется по формуле

$$M_{bq} = \frac{0,8Q_q \Delta_b \text{sh}(kl)}{kl \text{ch}(kl) - \text{sh}(kl)},$$

где $k = \sqrt{Q_q / E^t I_b}$ - параметр;

$I_b = \pi d_a^4 / 64$ - для сплошного круглого сечения;

$I_b = \pi d_a^4 [1 - (d / d_a)^4] / 64$ - для полого круглого сечения тяги.

Если $kl > 3$, то $M_{bq} = \frac{0,8Q_q \Delta_b}{kl - 1}$.

10.6.3.4. Общие изгибные напряжения, возникающие от момента M_{bq} , определяются по формуле

$$\sigma_z = \frac{M_{bq}}{W_b \varphi},$$

где $W_b = \pi d_a^3 / 32$ - для сплошного круглого сечения;

$W_b = \pi d_a^3 [1 - (d / d_a)^4] / 32$ - для полого круглого сечения.

10.6.3.5. Изгибающий момент M_{sq} , воспринимаемый резьбой, зависит от длины втулки $l_{\text{вт}}$ и разницы между внутренним диаметром втулки и диаметром тяги $2\Delta_s = D_{\text{вт}} - d_a$:

$$M_{sq} = \frac{Q_q \Delta_s \text{sh}(kl_{\text{вт}})}{kl_{\text{вт}} \text{ch}(kl_{\text{вт}}) - \text{sh}(kl_{\text{вт}})},$$

где $k = \sqrt{Q_q / E^t I_s}$;

$I_s = \pi d_a^4 / 64$ - для сплошного круглого сечения;

$I_s = \pi d_a^4 [1 - (d / d_a)^4] / 64$ - для полого круглого сечения тяги.

Если полученное значение M_{sq} превосходит значение M_{bq} , следует принимать $M_{sq} = M_{bq}$.

10.6.3.6. Изгибные напряжения, возникающие в резьбе от момента M_{sq} , определяются по формуле

$$\sigma_z = \frac{M_{sq}}{W_s},$$

где $W_s = \pi d_s^3 / 32$ - для сплошного круглого сечения;

$W_s = \pi d_s^3 [1 - (d / d_s)^4] / 32$ - для полого круглого сечения.

10.6.3.7. Напряжение кручения в резьбе при затяге гайки определяется по формуле

$$\tau_k = \frac{M_k}{2W_k},$$

где $W_k = 0,2d_s^3$ - для сплошного круглого сечения;

$W_k = 0,2d_s^3 \left[1 - (d/d_s)^4 \right]$ - для полого круглого сечения;

$M_k = \xi Q_q d_{as}$ - крутящий момент, действующий на подвеску;

Q_q - усилие при затяге гайки;

ξ - коэффициент, зависящий от трения в резьбе; определяется по табл. 10.5.

Таблица 10.5

Коэффициент кси	Качество поверхности
0,10	Чисто обработанные поверхности при наличии смазки
0,13	Чисто обработанные поверхности без смазки и грубо обработанные поверхности при наличии смазки
0,18	Грубо обработанные поверхности без смазки

При использовании гидродомкрата в целях выравнивания нагрузок на подвески $M_k = 0$. Не допускается затяг гаек тарельчатых пружин под нагрузкой.

10.6.3.8. В соответствии с разделом 5 Норм для расчетных сечений вычисляются три главных нормальных напряжения $\sigma_1, \sigma_2, \sigma_3$, которые представляют собой алгебраическую сумму действующих в одном направлении напряжений от приложенных к расчетному сечению нагрузок.

10.6.3.9. Проверка условий прочности производится последовательно в соответствии с табл. 10.2 в зависимости от нагружающих факторов и приложенных усилий.

10.6.3.10. Напряжение среза в резьбе определяется по формуле

$$\tau_{ss} = \frac{Q_q}{\pi d_s h_s},$$

где h_s - высота рабочей части резьбы, мм.

Проверка условия прочности производится согласно п. 10.3.1.

10.6.4. Расчет на прочность шарнирных соединений

10.6.4.1. Напряжение смятия в шарнирах определяется по формуле

$$\sigma_{ch} = \frac{1,3Q_q}{D_h s_{hp}} \left(\frac{D_h}{D_a} \right)^4.$$

Формула справедлива при условии $1,0 \leq D_h / D_a \leq 1,1$.

10.6.4.2. Средние касательные напряжения, вызванные действием срезающих усилий в валике, определяются по формуле

$$\tau_{sh} = \frac{2Q_q}{\pi D_a^2}.$$

10.6.4.3. Напряжение смятия в шарнирах с овальным отверстием (см. рис. 10.1) определяется по формуле

$$\sigma_{ch} = \frac{3,5Q_q}{s_{hp}D_{bt}}.$$

10.6.4.4. Общие мембранные напряжения в проушине с круглым отверстием от растягивающего усилия определяются по формуле

$$\sigma_z = \frac{Q_q}{s_{hp}(e_h - D_h)}.$$

10.6.4.5. Общие мембранные напряжения в проушине с овальным отверстием от растягивающего усилия определяются по формуле

$$\sigma_z = \frac{Q_q}{s_{hp}(e_h - E_{0h})},$$

где E_{0h} - длина отверстия, мм.

10.6.4.6. Общие мембранные напряжения в проушине с овальным отверстием от растягивающего усилия определяются по формуле

$$\sigma_z = \frac{3Q_q(e_h + E_{0h})}{2s_{hp}(e_h - E_{0h})^2},$$

где E_{0h} - длина отверстия, мм.

10.6.4.7. Проверка условия прочности производится согласно п. 10.3.

10.6.5. Расчет на прочность пластин

10.6.5.1. Максимальная локальная нагрузка в пластине (см. рис. 10.1) узла соединения подвески с экраном определяется по формуле

$$Q_L = KQ_q / n_{pl},$$

где n_{pl} - число пластин, шт.;

K - коэффициент неравномерности; определяется по табл. 10.6.

Таблица 10.6

Число пластин n_{pl}	Коэффициент неравномерности K
1	1,0
2	1,2
4	1,3

6	1, 4
---	------

10.6.5.2. Общие мембранные напряжения в пластине от усилия Q_L определяются по формуле

$$\sigma_z = \frac{Q_L}{F_{pl}\varphi},$$

где $F_{pl} = e_{pl}s_{pl}$ - площадь поперечного сечения пластины, мм²;

φ - коэффициент прочности, определяемый согласно п. 10.4.1 (при наличии стыкового шва).

10.6.5.3. Общие изгибные напряжения в пластине от смещения определяются по формуле

$$\sigma_z = \frac{3E^t s_{pl} \Delta l_{pl}}{l_{pl}^2 \varphi},$$

где Δl_{pl} - смещение пластины, мм: $\Delta l_{pl} = \frac{24\Delta_b I_b l_{pl}^3}{e_{pl} s_{pl}^3 n_{pl} (2l_b - l_{pl})^3 + I_b l_{pl}^3}.$

10.6.5.4. Проверка условия прочности производится согласно п. 10.3.

10.6.6. Расчет на прочность опорных плит

10.6.6.1. Эквивалентное напряжение в прямоугольной опорной пластине (рис. 10.8) с рядом отверстий от усилия Q определяется по формуле, справедливой для любых размеров плиты в плане:

$$\sigma_{eq} = C^* \frac{Q_q}{S_{ap}^2},$$

где C^* - коэффициент, принимаемый в зависимости от способа опирания плиты и вариантов нагружения по табл. 10.7.

Таблица 10.7

Параметр бета	с ₁₁			с ₁₂			с ₂₁			с ₂₂		
	параметр альфа											
	2	4	6	2	4	6	2	4	6	2	4	6
2	1,0	1,7	2,2	0,6	1,3	1,9	2,4	4,7	6,0	1,8	3,9	4,9
4	1,0	1,2	1,4	0,6	0,9	1,2	1,5	2,8	3,8	1,2	2,2	3,1
6	1,0	1,1	1,2	0,6	0,8	1,0	1,2	2,2	3,0	1,0	1,9	2,7

Примечания. 1. Для промежуточных значений коэффициенты определяются линейной интерполяцией ближайших значений с округлением до 0,1 в большую сторону.

2. При $\alpha < 2$ коэффициенты определяются линейной экстраполяцией с округлением до 0,1 в большую сторону.

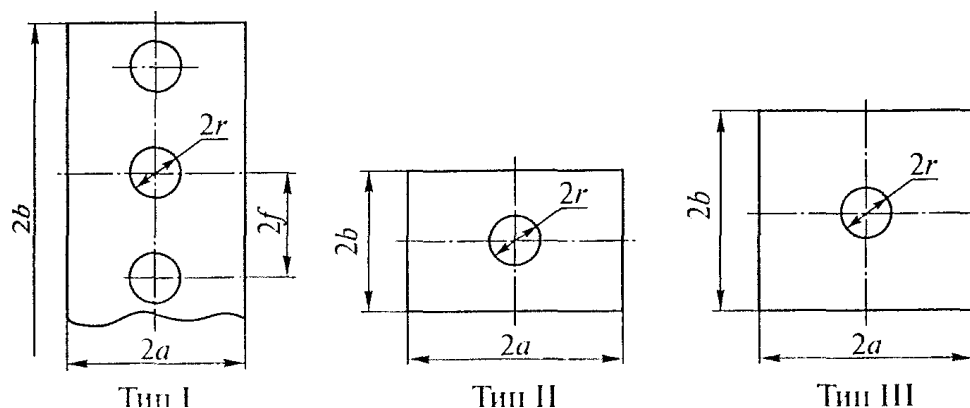


Рис. 10.7. Типы опорных плит

Для плиты, заземленной по опорным кромкам (тип I на рис. 10.8), $C^* = C_{11}$, если нагрузка распределена по контуру отверстия, и $C^* = C_{12}$, если нагрузка распределена по ширине кольца.

Для плиты, свободно опёртой по опорным кромкам (тип I), $C^* = C_{21}$, если нагрузка распределена по контуру отверстия, и $C^* = C_{22}$, если нагрузка распределена по ширине кольца.

Коэффициенты C_{12} и C_{22} соответствуют передаче нагрузки через гайку, внутренний диаметр которой равен диаметру отверстия в опорной плите (рис. 10.9).

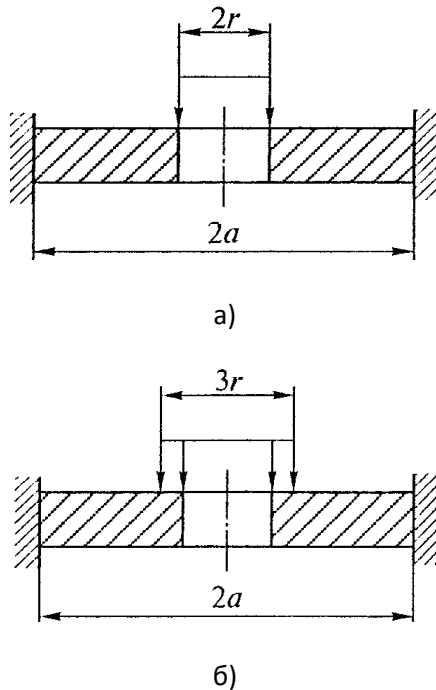


Рис. 10.8. Варианты нагружения:
а - нагружение по контуру отверстия;
б - нагружение по ширине кольца

Параметр α определяется как отношение расстояния между опорными кромками к диаметру отверстия:

$$\alpha = a / r ,$$

где расстояние a принимается равным расстоянию между стенками опорных балок.

Параметр β определяется как отношение расстояния между центрами отверстий к диаметру отверстий:

$$\beta = t / r .$$

10.6.6.2. Эквивалентное напряжение в прямоугольной опорной плите с единичным отверстием (см. рис. 10.8) от усилия Q_q определяется по формуле, справедливой для любых размеров плиты в плане:

$$\sigma_{eq} = C^* \frac{Q_q}{s_{ap}^2} ,$$

где C^* - коэффициент, принимаемый в зависимости от способа опирания плиты и варианта нагружения по табл. 10.8.

Таблица 10.8

Параметр гамма	с 31			с 32			с 41			с 42			с 51			с 62		
	параметр альфа																	
	2	4	6	2	4	6	2	4	6	2	4	6	2	4	6	2	4	6
2	1,0	1,9	2,6	0,6	1,5	2,1	2,6	5,5	7,3	1,9	4,2	5,4	0,7	1,0	1,0	0,9	1,5	1,5
4	1,0	1,3	1,6	0,6	1,0	1,4	1,6	3,1	4,2	1,2	2,4	3,4	1,0	1,1	1,2	1,5	1,8	2,0
6	1,0	1,2	1,4	0,6	0,9	1,2	1,3	2,3	3,2	1,0	2,0	2,9	1,0	1,2	1,4	1,5	2,0	2,1

Примечания. 1. Для промежуточных значений коэффициенты определяются линейной интерполяцией ближайших значений с округлением до 0,1 в большую сторону.

2. При $\alpha < 2$ коэффициенты определяются линейной экстраполяцией с округлением до 0,1 в большую сторону.

Для плиты, у которой две противоположные кромки защемлены, а две другие свободны (тип II), $C^* = C_{31}$, если нагрузка распределена по контуру отверстия, и $C^* = C_{32}$, если нагрузка распределена по ширине кольца.

Для плиты, у которой две противоположные кромки свободно оперты, а две другие свободны (тип II), $C^* = C_{41}$, если нагрузка распределена по контуру отверстия, и $C^* = C_{42}$, если нагрузка распределена по ширине кольца.

Для плиты, защемленной по контуру, при нагрузке, распределенной по контуру отверстия (тип III), $C^* = C_{51}$.

Для плиты, свободно опертой по всему контуру, при нагрузке, распределенной по ширине кольца (тип III), $C^* = C_{62}$.

Параметр α определяется как отношение расстояния между опорными кромками к диаметру отверстия:

$$\alpha = a / r .$$

Параметр γ определяется как отношение длины опорных кромок к диаметру отверстия:

$$\gamma = b / r .$$

10.6.6.3. Полученные значения эквивалентного напряжения не должны превышать $1,5[\sigma]$ согласно п. 10.3.

10.6.7. Расчет на прочность шайб

10.6.7.1. Если радиус приложения нагрузки (радиус линии контакта r_k) не превосходит среднего радиуса шайбы, т.е. $r_k \leq r + R$, то эквивалентное напряжение в конической шайбе от нагрузки при любом угле конусности определяется по формуле

$$\sigma_{eq} = \frac{Q_q(r + R)}{16\pi rh(R - r)} .$$

10.6.7.2. Полученное значение эквивалентного напряжения не должно превышать $1,2[\sigma]$ согласно п. 10.3.

10.6.7.3. Напряжения от среза в опорном бурте конической шайбы

$$\tau_{sh} = Q_q / 4\pi(r_b^2 - r^2) ,$$

где r_b - наружный радиус бурта.

10.6.7.4. За счет большой длины зоны контакта сферической и конической шайб напряжения смятия в этой зоне оказываются значительно меньше допускаемых, поэтому проверка на смятие не производится.

11. МЕТОДИКА РАСЧЕТА НА ПРОЧНОСТЬ ПРИ СЕЙСМИЧЕСКОМ ВОЗДЕЙСТВИИ

Настоящий раздел устанавливает требования к расчету сейсмических нагрузок на паровые стационарные котлы, их элементы и трубопроводы горячей воды и пара. С помощью расчетов проводится оценка сейсмостойкости оборудования, а также определяются мероприятия по обеспечению сейсмостойкости на стадии проектирования и в процессе эксплуатации.

11.1. Условные обозначения

11.1.1. В разделе приняты следующие условные обозначения, представленные в табл. 11.1.

Таблица 11.1

Символ	Название	Единица измерения
1	2	3
σ_{ms}	Общие мембранные напряжения с учетом сейсмического воздействия	МПа

σ_{ms}	Местные мембранные напряжения, возникающие от неравномерного распределения нагрузок, с учетом сейсмического воздействия	МПа
σ_{bs}	Общие изгибные напряжения с учетом сейсмического воздействия	МПа
σ_{cms}	Напряжение смятия	МПа
τ	Напряжение среза	МПа
k	Относительное демпфирование (в долях от критического коэффициента демпфирования)	
N	Число степеней свободы расчетной модели	
g	Нормальное ускорение свободного падения	м/с ²
a(t)	Зависимость ускорения основания от времени	
[M]	Матрица коэффициентов инерции	
[C]	Матрица коэффициентов жесткости	
p(f)	Частота собственных колебаний	рад/с (Гц)
НУЭ	Нормальные условия эксплуатации	
ПЗ	Проектное землетрясение	
СА	Синтезированная акселерограмма	
ЛСМ	Линейно-спектральный метод	
МДА	Метод динамического анализа	
MSK-64	12-балльная шкала интенсивности землетрясений 1964 г., разработанная С. Медведевым, В. Шпонхойером и В. Карником	

11.2. Общие положения

11.2.1. Расчет на сейсмостойкость является обязательным этапом поверочного расчета и служит для определения возможности использования оборудования в районах с повышенной сейсмической активностью.

11.2.2. Целью поверочного расчета на сейсмостойкость является:

проверка прочности элементов оборудования;

оценка взаимных смещений, соударений элементов конструкций;

разработка мероприятий, направленных на снижение расчетных динамических нагрузок, в случаях, когда расчет не подтверждает обеспечение требований сейсмостойкости.

11.2.3. Основные критерии сейсмостойкости оборудования базируются на таких факторах, как:

необходимость обеспечения безопасности оперативного персонала станции;

важность компонент технологического оборудования и систем, необходимых для выработки электроэнергии и тепла;

анализ начальной стоимости и объема потенциальных затрат на ремонт или замену оборудования, поврежденного в результате сейсмического воздействия;

возможность использования альтернативных частей и систем оборудования;

оценка поведения и взаимодействия отдельных систем при землетрясении;

анализ возможных потерь от простоев блока вследствие повреждения оборудования при сейсмическом воздействии.

Основной критерий сейсмостойкости ТЭС и ТЭЦ можно сформулировать следующим образом: станция должна противостоять с минимальными структурными повреждениями и непродолжительным прекращением выработки электроэнергии и тепла землетрясению, которое вызывает ускорение грунта только с низкой (около 10%) вероятностью превышения в течение проектного срока службы станции.

11.2.4. Поверочный расчет необходимо проводить с учетом действия эксплуатационных и сейсмических нагрузок.

Ветровые нагрузки при расчете на сейсмостойкость не учитываются.

Проектное сейсмическое воздействие задается в соответствии с общей концепцией сейсмостойкости объектов теплоэнергетики в виде аналоговых акселерограмм для площадки строительства станции, имеющей максимальные пиковые ускорения, соответствующие повторяемости один раз за срок службы станции. При этом пиковые ускорения должны иметь не более чем 10%-ную вероятность их превышения за принятый период повторяемости.

В процедуру определения интенсивности ПЗ в общем случае должны входить следующие этапы:

определение региональной сейсмической активности и вероятности возникновения землетрясений различной интенсивности на основании анализа исторических и инструментальных данных;

установление и классификация всех геологических разломов в зоне 80 - 100 км;

определение максимально возможных землетрясений, которые могут инициироваться каждым из разломов, и установление повторяемости для каждого события землетрясения;

расчет пиковых значений ускорений грунта на площадке, вызванных движениями отдельных разломов;

определение параметров ПЗ (проектного спектра, акселерограмм и проектного максимального пикового ускорения грунта) для принятой проектной повторяемости землетрясения.

11.2.5. В соответствии с общей концепцией и критериями сейсмостойкости принцип сейсмозащиты станции заключается в ее безопасном останове при ПЗ и последующем пуске через короткий промежуток времени при ограниченном объеме восстановительных работ. Для обеспечения этой задачи все технологическое оборудование и системы станции должны быть разделены на две категории сейсмостойкости.

Категория Is. Системы и оборудование, для которых выполняется обоснование сейсмостойкости (прочности и (или) работоспособности):

системы и оборудование, обеспечивающие аварийный останов блока;

системы и оборудование, которые могут являться потенциальным источником пожара в результате сейсмического воздействия;

средства пожаротушения;

основное и дорогостоящее оборудование, которое не может быть восстановлено и заменено в ограниченный период времени и повреждение которого приведет к значительному экологическому или финансовому ущербу (например, котел, турбина, деаэратор, питательный насос, дымосос, силовые трансформаторы, дутьевые вентиляторы, мельницы, баки мазута, воды и т.д.);

основные трубопроводы пара и питательной воды.

Категория IIc. Все прочие системы и оборудование, важные с точки зрения обеспечения работоспособности станции и не вошедшие в категорию Is, должны иметь практическую возможность быть восстановленными в ограниченный период времени после землетрясения, определяемый государственными, регулирующими и надзорными органами. Для этих систем выполняется упрощенная оценка ожидаемых повреждений в результате ПЗ.

Кроме того, необходимо уделять особое внимание конструкциям, системам и элементам оборудования, которые в результате сейсмического воздействия могут повредить системы и оборудование, отнесенное к категории Is, и, таким образом, нарушить функции обеспечения безопасности станции либо привести к большим материальным потерям. Должны быть предприняты меры по предотвращению возникновения указанных ситуаций.

11.2.6. Расчет на сейсмостойкость проводится для оборудования и трубопроводов станций, устанавливаемых в районах сейсмичностью 7 баллов и выше.

11.2.7. Интенсивность ПЗ (максимальный уровень ускорения на грунте) при отсутствии специального сейсмологического обоснования устанавливается в соответствии с картами сейсмического районирования для 1 категории повторяемости, в соответствии со СНиП 1.2.-4-98.

11.2.8. Максимальный уровень ускорения аналоговых и синтезированных акселерограмм, принимаемых в качестве характеристик ПЗ, должен соответствовать п. 11.2.7 или может быть принят в соответствии с табл. 11.2.

Таблица 11.2

Максимальный уровень ускорений ПЗ

Сейсмичность площадки, в Баллах	7	8	9	10
Максимальный уровень ускорения, в долях g	0,1	0,2	0,4	0,8

11.2.9. При повышении или понижении установленной интенсивности ПЗ на 1 балл максимальный уровень ускорения заданных акселерограмм и (или) спектров ответа должен соответственно увеличиваться или уменьшаться в два раза.

11.2.10. За правильность проведения расчета на сейсмостойкость ответственность несет предприятие или организация, выполнявшие расчет.

11.2.11. Термины и определения, принятые в данном разделе, приведены в справочном Приложении.

11.3. Требования к расчету

11.3.1. Исходными данными для расчета на сейсмостойкость являются:

балльность ПЗ и максимальные уровни ускорений расчетных акселерограмм;

воздействия ПЗ в виде акселерограмм и (или) огибающих спектров ответа для мест установки котлов по трем взаимно перпендикулярным направлениям (вертикального и двух горизонтальных);

напряжения или внутренние усилия при нормальных условиях эксплуатации.

11.3.2. Оценка сейсмостойкости производится при действии двух горизонтальных и вертикального направлений сейсмического воздействия, при этом величины сейсмических нагрузок в указанных направлениях допускается определять раздельно.

11.3.3. Горизонтальные расчетные сейсмические нагрузки следует принимать действующими в направлениях продольной и поперечной осей конструкции.

11.3.4. При отсутствии конкретной информации о пиковом ускорении вертикальной составляющей

колебаний грунта целесообразно применение определенного соотношения между пиковыми ускорениями в вертикальном и горизонтальном направлениях. Это соотношение, как правило, варьируется от 0,5 до 1,0 и может быть максимальным на участках, прилегающих к очагу землетрясения. Указанное соотношение зависит от характеристик очага, самой площадки, ее удаленности от эпицентра, а также от других факторов. При отсутствии специального обоснования рекомендуется брать 2/3 от пикового ускорения в горизонтальном направлении.

11.3.5. Внутренние усилия в элементах конструкции определяются из условия одновременного сейсмического воздействия по всем учитываемым направлениям.

Если расчет производится отдельно по каждому из направлений, расчетные внутренние усилия (силы и моменты относительно главных осей сечения и относительные перемещения) определяются по формуле:

$$N_k = \sqrt{N_{kX}^2 + N_{kY}^2 + N_{kZ}^2},$$

где N_k - расчетное усилие в k-м сечении;

N_{kX} , N_{kY} , N_{kZ} - расчетное усилие определенного вида в k-м сечении при сейсмическом воздействии соответственно вдоль осей X, Y, Z (две горизонтальные и вертикальная составляющие).

11.3.6. Сейсмический анализ должен проводиться либо по одному из методов динамического анализа, либо, если доказана возможность использования, по методу эквивалентной статической нагрузки. Эти методы, как правило, основаны на линейно-упругом анализе систем при уровне допускаемых напряжений, близком к пределу текучести материала. Однако для специальных случаев может быть использован также нелинейный анализ систем и их опор с учетом пластических характеристик материала.

11.3.7. При выполнении поверочного расчета на сейсмостойкость должен быть использован один из методов динамического анализа, например метод расчета по спектрам ответа (ЛСМ) или метод расчета по акселерограммам сейсмического воздействия (МДА). При применении методов динамического анализа должны быть выполнены следующие условия.

1. Обеспечен правильный выбор метода динамического анализа (по спектрам ответа или по акселерограммам) исходя из особенностей анализируемой системы и задач анализа.

2. Должно быть обеспечено получение всей необходимой информации по напряженно-деформированному состоянию системы и ее опорно-подвесной системы с учетом всех возможных смещений, поворотов и опрокидывания конструкции, а также взаимодействия с соседним оборудованием и системами. Как правило, для достижения этой цели должны быть использованы программы расчета, основанные на методе конечного элемента.

3. Расчетная динамическая модель должна состоять из достаточного количества степеней свободы (масс). Количество степеней свободы считается достаточным, когда увеличение их числа не приводит к изменению реакции системы более чем на десять процентов. В качестве другого критерия достаточности учитываемого числа степеней свободы может быть использован следующий: количество степеней свободы системы должно по крайней мере в два раза превосходить количество учитываемых собственных форм колебаний при определении реакции системы.

4. В случае, если расчет на сейсмостойкость выполняется с учетом ограниченного числа форм колебаний, например, только до частоты 33 Гц, при определении сейсмических нагрузок должны использоваться методы, учитывающие влияние высших форм колебаний. Если специальные методы учета высших форм колебаний не используются, число учитываемых форм должно быть увеличено. Число учитываемых форм считается достаточным, когда изменение их числа не приводит к изменению реакции на опоры более чем на 10%.

5. Должны быть учтены относительные смещения точек опирания системы трубопроводов и различное динамическое воздействие на опоры трубопровода при сейсмическом воздействии. Такой учет обеспечивается следующими расчетами:

методом модального анализа по спектрам ответа на многоопорное воздействие;

методом модального анализа по огибающей спектров ответа;

методом интегрирования уравнений движения по времени с использованием синтезированной акселерограммы, построенной по огибающей спектров ответа.

Во всех случаях требуется дополнительный учет взаимного смещения опор трубопровода в наиболее неблагоприятном сочетании.

6. Должны быть адекватно учтены важные эффекты поведения системы при сейсмической нагрузке, такие, как удары и взаимодействие с другим оборудованием и трубопроводами, влияние раскрепления специальными опорами, включая различные типы демпферов, механические и гидравлические амортизаторы, гидродинамические нагрузки, нелинейная реакция системы.

7. Вместо спектрального метода анализа может быть применен метод расчета по акселерограммам, который дает более реалистичную картину поведения анализируемой системы при сейсмическом воздействии, но вместе с тем требует значительных затрат времени на расчет. Ввиду этого данный метод используется обычно для расчета особо важных систем или систем с существенной нелинейностью.

11.3.8. Компоненты оборудования, имеющие многочисленные точки опирания

В ряде случаев оборудование и компоненты систем опираются на различные точки одного сооружения или конструкции или на две отдельные конструкции. При этом перемещения рассматриваемого оборудования или компонент систем в каждой точке опирания могут существенно различаться.

Для расчета многоопорных систем с различным воздействием в точках опирания может применяться консервативный подход, заключающийся в использовании верхнего огибающего спектра по всем индивидуальным опорным спектрам, который позволяет получить максимальную инерционную нагрузку многоопорной системы. В дополнение к этому учитываются относительные сейсмические смещения опорных точек системы в рамках обычного статического расчета системы.

Максимальные относительные смещения опорных точек могут быть получены из расчета здания (опорной конструкции) либо, как консервативное допущение, из поэтажных спектров ответа. Для последнего случая максимальное смещение каждой опоры рассчитывается по формуле:

$$S_d = S_a g / w^2 ,$$

где S_a - спектральное ускорение (в g) на высокочастотном конце спектра (максимальное ускорение отметки);

w - собственная частота колебаний основной конструкции, рад/с.

Определенное таким образом перемещение задается каждой опоре в наиболее неблагоприятном сочетании. Реакции системы, обусловленные инерционными эффектами и относительными смещениями опор, должны быть скомбинированы по методу абсолютного суммирования.

Для уменьшения консерватизма расчета на многоопорное воздействие рекомендуется использовать альтернативный метод, основанный на использовании при расчете на сейсмостойкость спектров ответа для каждой группы опор, размещенных на одной отметке или имеющих одинаковые характеристики сейсмического воздействия. При выполнении расчета на многоопорное сейсмическое воздействие также необходимо учитывать относительные смещения опор в наиболее неблагоприятном сочетании, используя обычные методы статического расчета.

11.3.9. Статический метод используется для предварительной оценки уровня сейсмических нагрузок на начальных стадиях проектирования. Если первая частота колебаний больше 20 Гц, расчет также допускается выполнять статическим методом с умножением ускорений, полученных по спектру ответа, на коэффициент 1,3

для частоты в диапазоне 20 - 33 Гц и на коэффициент 1,0 для частоты больше 33 Гц.

11.3.10. Линейно-спектральный метод следует использовать только для расчета линейно-упругих систем. Метод динамического анализа не имеет ограничений по применению.

При расчете по МДА необходимо учитывать рассеяние энергии, а в необходимых случаях нелинейные характеристики системы.

11.3.11. Метод сейсмической квалификации оборудования. Метод "обхода на месте"

Метод "обхода на месте" используется при оценке сейсмостойкости оборудования действующих станций. Этот метод основан на использовании следующих данных:

опыта проектирования оборудования для сейсмоопасных районов;

опыта эксплуатации и поведения оборудования на станциях, подвергавшихся сейсмическим воздействиям;

обработки результатов экспериментальных исследований сейсмостойкости оборудования и его элементов.

На базе перечисленных выше данных формулируются требования, выполнение которых гарантирует сейсмостойкость определенного типа оборудования. Основная задача метода "обхода на месте" заключается в том, что специалист, имеющий определенную квалификацию, при инспекции оборудования на станции определяет, выполнены или нет при проектировании и на монтаже те требования, которые устанавливаются для того или иного оборудования в целях обеспечения его сейсмостойкости. Так, например, при инспекции оборудования, для которого предусмотрены мероприятия по обеспечению сейсмостойкости, в первую очередь проводится проверка правильности выполнения этих мероприятий.

Вспомогательные трубопроводы и системы воздухопроводов могут быть квалифицированы как сейсмостойкие по анализу характера расположения и типу опор. Насосы, электродвигатели и компактные теплообменники, как правило, оцениваются по качеству и типу закрепления на фундаменте.

Важным моментом при сейсмической квалификации оборудования является оценка возможного динамического взаимодействия (ударов) между отдельными элементами оборудования, а также между оборудованием и строительными конструкциями при сейсмическом воздействии. Например, не допускается соударение приводов арматур с элементами оборудования и строительными конструкциями.

При выполнении инспекций по сейсмической квалификации оборудования на каждый тип оборудования оформляются обходные листы, в которых перечислены все требования, предъявляемые к определенному типу оборудования. Специалист, выполняющий инспекцию, заполняет листы, отмечая выполнение тех или иных требований по сейсмостойкости.

11.4. Оценка сейсмостойкости

11.4.1. Оценка сейсмостойкости элементов оборудования и трубопроводов следует выполнять по допускаемым напряжениям, по допускаемым перемещениям, по критериям циклической прочности и устойчивости.

11.4.2. При оценке сейсмостойкости по допускаемым напряжениям должны учитываться только те эксплуатационные нагрузки или внутренние усилия, которые не релаксируются при возникновении в элементах местной или общей пластической деформации (весовые нагрузки, внутреннее или наружное давление, наддув, нагрузки от присоединительных коммуникаций).

11.4.3. Уровень допускаемых напряжений при оценке сейсмостойкости назначается в зависимости от категорий напряжений. Действие ПЗ приравнивается к случаю нарушения нормальных условий эксплуатации.

11.4.4. Допускаемые напряжения $[\sigma]$ определяются в соответствии с положениями раздела 2 Норм.

11.4.5. Оценка прочности элементов котлов, находящихся под давлением, производится по допускаемым напряжениям, приведенным в табл. 11.3.

Таблица 11.3

Сочетание нагрузок и допускаемые напряжения
для элементов котлов

Сочетание нагрузок	Расчетная группа категорий напряжений	Допускаемые напряжения
НУЭ + ПЗ	σ_{ms}	$1,3[\sigma]$
НУЭ + ПЗ	$[\sigma_{ms} \text{ или } \sigma_{mms}] + \sigma_{bs}$	$1,8[\sigma]$

11.4.6. Для деталей котлов, не находящихся под давлением, в зависимости от категорий напряжений (см. табл. 11.3), где коэффициент при допускаемых напряжениях должен умножаться на 1,1 с округлением в сторону меньшей величины.

11.4.7. Средние напряжения смятия не должны превышать:

для подвижных шарниров $\sigma_{cms} = 2[\sigma]$,

для неподвижных шарниров $\sigma_{cms} = 3[\sigma]$.

11.4.8. Средние касательные напряжения, вызванные срезающими нагрузками, в шарнирах подвесок, сварных швах и т.п. не должны превышать $\tau = 0,8[\sigma]$.

11.4.9. Средние напряжения растяжения по сечению резьбовой части подвесок, вызванные действием весовых и сейсмических нагрузок, не должны превышать величины $0,95[\sigma]$.

Приведенные напряжения, определенные по суммам составляющих средних напряжений растяжения, изгиба и кручения в резьбовой части подвесок при сейсмических воздействиях, не должны превышать величины $1,65[\sigma]$.

Средние касательные напряжения, вызванные действием весовых и сейсмических нагрузок в резьбе подвесок, не должны превышать $\tau = 0,8[\sigma]$.

11.4.10. Расчет на циклическую прочность проводится в соответствии с требованиями подраздела 5.4. При этом максимальная амплитуда напряжений определяется с учетом действия ПЗ и число циклов нагружения принимается равным 50.

Расчет на циклическую прочность не проводится, если повреждаемость от всех видов нагрузок на элементы котла не превышает 0,8.

11.4.11. Величины допускаемых перемещений (прогиб, смещение и т.п.) следует задавать в зависимости от условий эксплуатации и требований к жесткости элементов конструкции (предотвращение выбора зазора и соударения элементов, недопустимые перекосы и т.п.).

11.4.12. Оценка прочности элементов опор котлов и трубопроводов выполняется по соответствующим СНиП и по всем относящимся к ним нормативным документам с учетом сейсмических нагрузок, полученных расчетом на сейсмостойкость по настоящим Нормам.

11.5. Общие принципы построения динамических моделей

11.5.1. Динамическая модель оборудования или трубопровода при анализе сейсмостойкости - это динамическая система с конечным числом степеней свободы, достаточно полно отражающая основные динамические свойства рассматриваемой конструкции, по реакции которой на заданное сейсмическое воздействие оценивается сейсмостойкость реальной конструкции.

11.5.2. Оборудование и трубопроводы могут быть представлены пространственными или плоскими динамическими моделями.

11.5.3. Плоская динамическая модель - это динамическая система, движение точек которой происходит в одной плоскости, а ее упругие связи работают при плоском деформированном состоянии.

11.5.4. Плоскую динамическую модель допускается использовать в тех случаях, когда конструкция имеет плоскость симметрии. В других случаях необходимо специальное обоснование возможности использования плоской модели.

11.5.5. Масса конструкции, создающая при колебаниях инерционные нагрузки, сосредоточивается в узловых точках (узлах) динамической модели.

11.5.6. Общие принципы построения расчетных моделей

11.5.6.1. Основная задача построения динамической модели при анализе сейсмостойкости состоит в определении рационального уровня идеализации конструкции, обеспечивающего необходимую точность оценки динамической реакции системы.

11.5.6.2. Динамические характеристики котла определяются инерционными, упругими и диссипативными параметрами конструктивных элементов.

11.5.6.3. Построение динамической модели проводится в такой последовательности:

предварительная разбивка системы на составные элементы;

назначение узловых точек;

назначение обобщенных координат;

определение инерционных и упругих характеристик;

анализ собственных частот отдельных структурных подсистем;

оптимизация параметров динамической модели.

11.5.6.4. При построении упругой схемы динамической модели в первую очередь руководствуются требованиями, предъявляемыми к расчетным моделям при оценке статической прочности. Дополнительно учитываются особенности элементов конструкции, динамическая работа которых отличается от статической (подвески, соединения с зазорами, демпфирующие устройства и т.п.).

Разбивка системы на элементы приводит ее к дискретному виду, учитывающему динамические особенности взаимодействия отдельных элементов и их влияние на динамическую реакцию системы.

11.5.6.5. Разбивка системы на элементы производится с таким расчетом, чтобы узлы динамической модели располагались в местах наибольшей концентрации массы и наибольшей податливости конструкции, а также в точках, движение которых определяет взаимодействие элементов системы при колебаниях (места разветвления, присоединения к конструкции связей, демпферов и т.п.).

11.5.6.6. Для назначения обобщенных координат могут быть применены два подхода: формальный и аналитический.

При формальном подходе узловые точки назначаются в каждом граничном сечении составных элементов

динамической модели. Каждый узел имеет от 3 до 6 степеней свободы, и анализ парциальных систем в этом случае не производится.

Аналитический подход предполагает анализ динамической модели, на основании которого исходя из заранее установленного уровня высшей собственной частоты расчетной динамической модели производится уточнение параметров динамической модели.

11.5.6.7. Так как сейсмическое воздействие представляет собой относительно низкочастотный процесс, характеризуемый частотным спектром от 0,1 до 30 Гц, при анализе сейсмостойкости линейно-упругих систем рекомендуется расчетные модели строить таким образом, чтобы значения парциальных частот не превышали 120 - 150 Гц.

Для нелинейных систем граничный частотный уровень принимается с учетом условий динамической работы элементов с нелинейными характеристиками.

11.5.6.8. При определении инерционных параметров рекомендуется использовать следующее:

в протяженных системах с равномерно распределенной массой и погонной изгибной жесткостью (трубопроводы, балки и т.п.) инерционные параметры в узлах принимаются равными значению половины массы примыкающих к ним участков, заключенных между соседними узлами;

для элементов конструкции, которые можно представить жестким телом, в узел, расположенный в центре масс, приводится вся масса тела;

массовые моменты инерции для жесткого тела, соответствующие угловым обобщенным координатам, определяются относительно осей, проходящих через его центр масс.

11.5.6.9. Жесткостные характеристики упругих элементов динамической модели определяются на основании анализа работы элементов конструкции при всех возможных перемещениях узлов по направлению заданных обобщенных координат.

При этом в общем случае учитывается деформация изгиба, растяжения-сжатия, сдвига и кручения.

11.5.6.10. При расчете котлов подвесного типа в динамической модели необходимо учитывать жесткости присоединительных коммуникаций (газоходов, воздухопроводов и трубопроводов).

Для оценки сейсмостойкости опорно-подвесной системы котлов подвесного типа динамическая модель котла должна быть построена таким образом, чтобы учесть все возможные перемещения элементов системы, влияющие на изменение нагрузки на подвески.

11.5.6.11. Учет влияния параметров диссипации в конструкции оборудования и трубопроводов при колебаниях производится введением в расчет относительного демпфирования, рекомендуемые значения которого для различных конструкций приведены в табл. 11.4.

Таблица 11.4

Значение относительного демпфирования k
(в долях от критического)

Элементы конструкции	Значение относительного демпфирования
Трубопроводы большого диаметра ($D > 100$ мм) у и оборудование (теплообменники и т.п.)	0,02
Трубопроводы малого диаметра ($D < 100$ мм) и у внутренние элементы котла (ширмы, ПП, ЭК и т.п.)	0,01

Газоходы и воздухоходы котлов подвесного типа	0,1
Металлоконструкции котла: сварные на болтах	0,02 0,04
Бетонные конструкции: предварительно напряженные армированные	0,02 0,04

Примечание. При расчете котлов подвесного типа по ЛСМ значение относительного демпфирования для системы котел - здание (каркас) принимается $k = 0,05$.

11.6. Методы расчета на сейсмостойкость

11.6.1. Статический метод

11.6.1.1. Величины сосредоточенной сейсмической нагрузки, действующей независимо в двух горизонтальных и вертикальном направлениях на k -ю точку опорной конструкции или корпуса котла (кроме корпусов подвесных котлов), определяются по следующей зависимости:

$$Q_k = M_k k_b (1 + k_h) g,$$

где M_k - сосредоточенная масса конструкции котла, кг;

k_b - коэффициент балльности, значение которого определяется по табл. 11.6;

k_h - коэффициент высоты размещения элемента конструкции

$$k_h = h_k \frac{\sum_{i=1}^n M_i h_i}{\sum_{i=1}^n M_i h_i^2};$$

здесь n - число сосредоточенных масс;

h_k - высота отметки расположения k -й массы, м.

Таблица 11.6

Значения коэффициента k_b

Балльность	7	8	9
k_b	0,25	0,5	1,0

11.6.1.2. При определении сейсмической нагрузки, действующей на котел в вертикальном направлении, значение k_b по п. 11.6.1.1 уменьшается в два раза, а k_h принимается равным 0.

11.6.1.3. При расчете котлов подвесного типа горизонтальная сейсмическая нагрузка, действующая на корпус котла, определяется по зависимости

$$Q_k = 0,8M_k k_b k_i g ,$$

где k_i - коэффициент интенсивности колебаний корпуса, принимаемый равным значению собственной частоты колебаний корпуса (в Гц), но не более 2.

Вертикальная сейсмическая нагрузка на корпус подвешенного котла определяется по зависимости

$$Q_k = M_k k_b k_i g .$$

В этом случае при определении значения k_i учитывается суммарная вертикальная жесткость подвесок и k_b умножается на 2/3.

11.6.1.4. Сейсмические нагрузки на отдельные элементы котлов и оборудование, установленное на котле, определяются по зависимости

$$Q_{ok} = M_o \frac{Q_k}{M_k} k_{oi} ,$$

где M_o - масса отдельного оборудования, кг;

k_{oi} - коэффициент интенсивности колебаний оборудования, принимаемый равным значению низшей собственной частоты оборудования (в Гц), но не более 3.

Для оборудования, жестко закрепленного на котле, $k_{oi} = 1$.

11.6.2. Линейно-спектральный метод

11.6.2.1. Для использования ЛСМ определяют собственные значения и векторы рассматриваемой динамической системы.

Значения собственных частот определяются численным решением задачи о собственных значениях:

$$[[K] - \omega_n^2 [M]] \{ \Phi_n \} = 0 ,$$

где ω_n - круговая частота n-й формы собственных колебаний;

$\{ \Phi_n \}$ - собственный вектор для n-й формы;

$[K]$ - матрица жесткости;

$[M]$ - матрица масс.

11.6.2.2. Определяется вектор инерционных сейсмических нагрузок, действующих в направлении обобщенных координат системы при колебаниях по каждой форме:

$$[F_n] = [M] \{ \Phi_n \} C_n a_n ,$$

где $[F_n]$ - вектор сил для n-й формы собственных колебаний;

C_n - фактор "участия" массы для n-й формы собственных колебаний:

$$C_n = \{\Phi_n\}^T [M] \{1\} / \{\Phi_n\}^T [M] \{\Phi_n\};$$

a_n - спектральное ускорение, определенное по частоте для n-й формы.

Для оборудования и трубопроводов, расположенных на различных отметках строительных конструкций, рекомендуется проводить расчет на многоопорное воздействие, при котором учитываются особенности поэтажных спектров ответа на каждой отметке закрепления.

11.6.2.3. Определение расчетных внутренних усилий (напряжений) в каждом рассматриваемом сечении системы производится с использованием следующих правил процедур:

суммирования по формам и направлениям - корень квадратный из суммы квадратов

$$[F] = \sqrt{[F_1]^2 + [F_2]^2 + [F_3]^2 + \dots};$$

суммирования по группам поэтажных спектров - по абсолютной величине

$$[F] = [F_1] + [F_2] + [F_3] + \dots;$$

учета высших форм колебаний.

11.6.3. Метод динамического анализа

11.6.3.1. Для анализа динамического поведения системы рассматривается следующее уравнение движения:

$$M \cdot X'' + C \cdot X' + K \cdot X = -M \cdot r \cdot X_g''(t) - F_e, (1)$$

где M - диагональная матрица масс;

C - матрица демпфирования;

K - матрица жесткости;

r - вектор направляющих косинусов между сейсмическим воздействием и обобщенными координатами;

$X_g''(t)$ - сейсмическое воздействие, определенное в терминах ускорения грунта (основания);

F_e - вектор реактивных сил, возникающих от дополнительных, в том числе от нелинейных, связей системы;

X - вектор узловых перемещений;

X' - вектор узловых скоростей;

X'' - вектор узловых ускорений.

Для решения уравнения (1) выполняется модальное преобразование:

$$X = \Phi \cdot Y, (2)$$

где Φ - матрица, состоящая из n столбцов форм собственных колебаний системы;

Y - новые модальные обобщенные координаты.

После подстановки (2) в (1) и домножения всего уравнения слева на Φ^T , получим:

$$\Phi^T \cdot M \cdot \Phi \cdot Y'' + \Phi^T \cdot C \cdot \Phi \cdot Y' + \Phi^T \cdot K \cdot \Phi \cdot Y = -\Phi^T \cdot M \cdot r \cdot X_g''(t) - \Phi^T \cdot Fe. \quad (3)$$

Учитывая свойства ортогональности матриц масс, жесткости и демпфирования, можно записать:

$$\Phi^T \cdot M \cdot \Phi = I; \quad (4)$$

$$\Phi^T \cdot C \cdot \Phi = 2 \cdot \xi_n \cdot \omega_n; \quad (5)$$

$$\Phi^T \cdot K \cdot \Phi = \Omega_n^2, \quad (6)$$

где I - единичная матрица;

$2 \cdot \xi_n \cdot \Omega_n$ - диагональная матрица модального демпфирования;

Ω_n^2 - диагональная матрица модальной жесткости;

Ω_n - n -я собственная частота колебаний системы;

ξ_n - коэффициент модального демпфирования, соответствующий n -й собственной частоте.

После указанных преобразований уравнение (3) принимает вид:

$$Y_n'' + 2 \cdot \xi_n \cdot \omega_n \cdot Y_n' + \Omega_n^2 \cdot Y_n = B_n, \quad (7)$$

где

$$B_n = -\Phi^T \cdot M \cdot r \cdot X_g''(t) - \Phi^T \cdot Fe. \quad (8)$$

Вектор B_n , представленный в правой части уравнения (7), может трактоваться как модальный вектор внешних и реактивных нагрузок. Следует отметить, что если размерность исходной системы уравнений (1) соответствует общему числу степеней свободы, представленных в расчете (поступательные и вращательные перемещения расчетных сечений системы), то размерность уравнения (7) соответствует числу форм собственных колебаний, учитываемых в расчете.

В рамках метода динамического анализа уравнение движения системы (7) решается прямым пошаговым интегрированием этих уравнений с применением центрально-разностной схемы. Начальные условия (перемещения, скорости и ускорения точек системы в нулевой момент времени) предполагаются нулевыми. Может быть применена следующая конечно-разностная аппроксимация для текущих значений скоростей и ускорений:

$$Y_t'' = (Y_{t+\delta t} - 2 \cdot Y_t - Y_{t-\delta t}) / \delta t^2; \quad (9)$$

$$Y_t' = (3 \cdot Y_t - 4 \cdot Y_{t-\delta t} + Y_{t-2\delta t}) / (2 \cdot \delta t). \quad (10)$$

Подставляя соотношения (9) и (10) в (7), получим выражение для $Y_{t+\delta t}$:

$$Y_{t+\delta t} = Y_t + \delta Y_{t+\delta t}; \quad (11)$$

$$\delta Y_{t+\delta t} = \delta Y_t + \delta t^2 (B_t - 2 \cdot \xi_n \cdot \omega_n \cdot Y'_t - \Omega_n^2 \cdot Y_t). \quad (12)$$

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Землетрясение (сейсмическое воздействие) - колебания земли, вызываемые прохождением сейсмических волн, излученных из какого-либо очага упругой энергии.

Интенсивность землетрясения - мера величины сотрясения грунта, определяемая параметрами движения грунта, степенью разрушения сооружений и зданий, характером изменений земной поверхности и данными об испытанных людьми ощущениях.

Сейсмичность площадки строительства - интенсивность возможных сейсмических воздействий на площадке строительства с соответствующими категориями повторяемости за нормативный срок. Сейсмичность устанавливается в соответствии с картами сейсмического районирования и (или) микрорайонирования площадки строительства. Она измеряется в баллах по шкале MSK-64.

Сейсмостойкость энергетического оборудования - способность конструкции сохранять в определенной степени прочность, устойчивость, герметичность и работоспособность при землетрясении.

Акселерограмма землетрясения - зависимость от времени абсолютного ускорения грунта (основания) для определенного направления в виде графика или в табличной форме (оцифровка).

Аналоговая акселерограмма - запись реального землетрясения, используемая для расчета на сейсмостойкость.

Синтезированная акселерограмма - акселерограмма, полученная аналитическим путем на основе обработки и статистического анализа ряда аналоговых акселерограмм.

Ответная акселерограмма - акселерограмма точки конструкции, определяемая из расчета вынужденных колебаний при сейсмическом воздействии.

Позетажная акселерограмма - ответная акселерограмма отдельных высотных отметок сооружения, на которых установлено оборудование.

Спектр ответа (реакций) - совокупность абсолютных значений максимальных ответных ускорений линейно-упругой системы с одной степенью свободы (осциллятора) при воздействии, заданном акселерограммой; эти значения определяются в зависимости от собственной частоты и значения относительного демпфирования осциллятора.

Расширенный спектр ответа - спектр, полученный путем расширения пиков спектра ответа в целях повышения надежности выполняемых расчетов на сейсмостойкость.

Огибающий спектр ответа - спектр, полученный по результатам обработки спектров ответа, для набора аналоговых и (или) синтезированных акселерограмм.

Спектр коэффициентов динамичности - безразмерный спектр, полученный делением значений спектра ответа на максимальное пиковое значение ускорения соответствующей акселерограммы.

Статический метод расчета на сейсмостойкость - упрощенный метод, согласно которому распределение сейсмических нагрузок, действующих на конструкцию, принимается подобным распределению массы, а величины этих нагрузок определяются при помощи набора коэффициентов.

Линейно-спектральный метод расчета на сейсмостойкость - метод, в котором величины сейсмических нагрузок определяются по спектрам ответа в зависимости от частот и форм собственных колебаний конструкции.

Метод динамического анализа сейсмостойкости - метод численного интегрирования уравнений движения, применяемых для анализа вынужденных колебаний конструкции при сейсмическом воздействии, заданном акселерограммами землетрясений.

Проектное землетрясение - землетрясение со средней повторяемостью один раз за срок службы станции.

Нормальные условия эксплуатации - стационарный режим работы оборудования при номинальной производительности.

12. КОНТРОЛЬ ВИБРОПРОЧНОСТИ ТРУБОПРОВОДОВ И ТРУБНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И КОТЛОВ

12.1. Общие положения

В разделе рассмотрены основные требования к контролю вибропрочности для трубопроводов и оборудования, подвергающихся вибрационному нагружению при установившейся и неуставившейся вибрации. Приведены критерии для оценки допустимого уровня вибрации и рекомендации по снижению вибрации (при необходимости).

Расчет на вибропрочность и контроль вибропрочности проводятся применительно к элементам конструкций энергооборудования и трубопроводов, подвергающихся вибрационному нагружению.

Установившаяся вибрация. Повторяющаяся вибрация, которая имеет место за относительно длительный период времени в течение нормальной эксплуатации.

Неустановившаяся вибрация. Вибрация, которая имеет место в относительно короткий период времени.

Примеры источников неуставившейся вибрации: запуск и выключение насосов, быстрое открытие и закрытие клапанов, срабатывание предохранительных клапанов.

12.2. Классификация оборудования при контроле вибропрочности

При контроле на вибропрочность оборудование и трубопроводы разделяются на группы.

Группа 1. Трубопроводы I и II категории в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации трубопроводов горячей воды и пара (далее - Правила); основные элементы котла и трубопроводы в пределах котла, влияющие на выработку пара.

Группа 2. Трубопроводы с двухфазной средой.

Группа 3. Трубопроводы III и IV категории в соответствии с Правилами; второстепенные элементы котла.

12.3. Основные методы контроля вибропрочности

12.3.1. Расчетный контроль вибропрочности на стадии проектирования оборудования

Проводится для оборудования, относящегося к 1 группе, и заключается в определении собственных частот для проверки отстройки их от частот детерминированного возбуждения.

В качестве детерминированных частот возбуждения рекомендуется принимать основные частоты вращающихся механизмов, частоту электромагнитных сил и частоту гидродинамических сил, связанную с образованием вихрей. Условия отстройки собственных частот для первых трех форм колебаний в каждой плоскости записываются в виде

$$\frac{f_i}{f} \geq 1,3 \text{ или } \frac{f_i}{f} \geq 0,7,$$

где f_i - низшая собственная частота колебаний ($i = 1, 2, 3$);

f - частота возбуждения.

12.3.2. Методы контроля вибропрочности в процессе пусконаладочных работ и эксплуатации

12.3.2.1. Визуальный метод

Применим для оборудования и трубопроводов, относящихся к группе 2 и 3.

Цель данного метода - определение максимальных амплитуд и мест возможных соударений. Место или места наибольших отклонений могут быть установлены визуально. Амплитуда виброперемещений может быть установлена с помощью простых измерительных устройств.

Если выявлен приемлемый уровень вибрации, никаких дальнейших измерений или оценок не требуется. Наблюдатель должен нести ответственность за собственную оценку того, является ли данный уровень вибрации приемлемым.

Основанием для подобного решения может быть только оценка всех следующих факторов с точки зрения их влияния на напряжения в трубопроводе:

амплитуда вибрации и ее месторасположение;

близость к "чувствительному оборудованию";

режим работы присоединенных ветвей трубопровода;

характеристики опор ближайших компонентов.

Любые особенности работы системы должны быть учтены при оценке.

Если невозможно дать приемлемую оценку отклонениям по результатам наблюдений, необходимо прибегнуть к измерениям (в соответствии с п. 12.3.2.2).

Для исключения возможных соударений произвольных элементов, расположенных с зазором Δ , должно быть выполнено условие

$$|A_1| + |A_2| < \Delta,$$

где A_1 , A_2 - амплитуды виброперемещений соответствующих элементов.

12.3.2.2. Инструментальные методы

Применимы для всех групп оборудования. Контроль проводится на основании замеров параметров вибрации в процессе работы оборудования.

С помощью соответствующей аппаратуры замеряются значения перемещений или виброскоростей в характерных точках.

12.3.2.2.1. Метод перемещений

Предельные вибрационные отклонения трубопроводной системы зависят от большого числа предположений относительно геометрических характеристик системы и свойств материала со многими комбинациями переменных. Необходимо разбивать трубопроводные системы на более мелкие подсистемы, которые могут быть физически определены и смоделированы. Консервативная оценка приемлемости измеренных вибрационных отклонений может быть проведена путем их сравнения с допускаемыми предельными отклонениями, вычисленными для подсистем.

Измерения производятся по длине трубопровода для определения точек с максимальными отклонениями и для установления узловых точек с минимальным отклонением. Узловые точки определяют длины пролетов (границы подсистем). Узловые точки (точки с нулевыми отклонениями) обычно совпадают с

точками закрепления, но на длинных участках трубопровода могут располагаться между опорами.

Предельные отклонения для характерных участков трубопроводов (подсистем) могут быть определены по формуле

$$[\delta] = \frac{[\sigma_a]}{iE} \frac{L^2}{KD_0},$$

где $[\sigma_a]$ - допускаемая амплитуда напряжений, определенная по расчетным кривым малоцикловой усталости и равная минимальному значению при максимальном числе циклов;

i - коэффициент интенсификации или коэффициент местных напряжений;

E - модуль упругости материала с учетом температуры;

L - длина характерного участка;

D_0 - наружный диаметр трубы;

K - коэффициент конфигурации (таблица).

Тип подсистемы	К
Одиночный пролет (шарнирное опирание на опорах)	9,86
Одиночный пролет (одна опора, шарнирное опирание, вторая заделка)	25,60
Одиночный пролет (заделка на обеих опорах)	16,60
Консольный пролет	

Разбиение трубопровода на соответствующие элементы (подсистемы), которые необходимы для определения допускаемых отклонений, рекомендуется проводить на основании результатов измерений перемещений.

Элементы трубопроводов более широко можно разделить на две категории по признаку их закрепления: 1) один конец закреплен, другой свободен; 2) оба конца закреплены. Эти категории затем подразделяются на более мелкие, основанные на различных комбинациях одиночных пролетов и двух пролетов, соединенных под 90°. Отклонения измеряются в плоскости колена и из плоскости колена. Предполагается, что вращательные связи в точках закрепления зафиксированы для более консервативного определения допускаемого предела отклонений. Перечень основных типов подсистем трубопровода приведен выше.

12.3.2.2.2. Метод скоростей

Метод требует консервативного измерения скоростей в различных точках трубопроводной системы для определения точки с максимальной виброскоростью. Когда местоположение этих точек установлено, в них производятся окончательные измерения максимальных скоростей $V_{\max}$, и затем они сравниваются с пиковыми значениями виброскорости $[v]$. Критерий $V_{\max} \leq [v]$.

При значениях $[v]$ до 15 мм/с не требуется проверки вибропрочности.

При значениях $[v] = 15 - 25$ мм/с требуется расчетная проверка на основании подробных измерений (с определением спектров виброскоростей).

При значениях $[v]$ свыше 25 мм/с принимаются меры для снижения вибрации.

Величину $[v]$ также можно определить аналитически, разделив значение $[\delta]$ на частоту собственных

колебаний подсистемы.

12.3.2.2.3. Расчет на циклическую прочность с учетом вибронапряжений

Расчет на циклическую прочность с учетом высокочастотного нагружения проводится в тех случаях, когда низкочастотные циклические напряжения, связанные с пуском, остановкой, изменением мощности, срабатыванием аварийной защиты или с другими режимами, сопровождаются наложением высокочастотных напряжений, вызванных, например, вибрацией или пульсацией температур при перемешивании потоков теплоносителя с различной температурой.

Исходные данные о высокочастотном нагружении получаются при анализе результатов измерений при эксплуатации элемента конструкции или их расчетом.

Условие прочности при наличии различных циклических нагрузок проверяется по формуле

$$\sum_{i=1}^k \frac{N_i}{[N_a]_i} = a \leq [a_N],$$

где N_i - число циклов i -го типа за время эксплуатации;

k - общее число типов циклов;

$[N_a]_i$ - допускаемое число циклов i -го типа;

a - накопленное усталостное повреждение, предельное значение которого $[a_N] = 1$.

В общем случае

$$a = a_1 + a_2 + a_3 < [a_N],$$

где a_1 - повреждение от эксплуатационных циклов нагружения, на которые не наложены высокочастотные напряжения;

a_2 - повреждения от высокочастотных напряжений при постоянных эксплуатационных напряжениях (стационарные режимы);

a_3 - сумма повреждений от высокочастотных напряжений в течение циклов переменных напряжений на переходных эксплуатационных режимах a_3^* и при прохождении резонансных частот a_3^{**} в тех же циклах.

При расчете повреждения a_2 в случае узкополосного спектра используются максимальная среднеквадратическая амплитуда высокочастотных местных напряжений и соответствующая ей частота.

При широкополосном спектре значение a_2 определяется как сумма повреждений для тех амплитуд местных напряжений и соответствующих им частот, которые вызывают повреждения более 10% максимального повреждения на одном из сочетаний амплитуды - частоты из всего спектра. Асимметрия цикла определяется с учетом среднего напряжения, принимаемого равным постоянному местному напряжению от механических и тепловых нагрузок с включением остаточных напряжений растяжения.

Повреждение a_3^* определяется с учетом максимальных амплитуд высокочастотных напряжений без учета концентрации и соответствующих им частот для каждого типа цикла переменного напряжения на переходных режимах.

Повреждение a_3^{**} определяется с учетом максимальной амплитуды высокочастотного напряжения при прохождении резонанса. Число циклов определяется с учетом времени эксплуатации в условиях резонанса. Асимметрия цикла высокочастотного нагружения определяется местным напряжением от механических и тепловых нагрузок при эксплуатации с учетом остаточных напряжений растяжения для середины интервала времени, соответствующего резонансу.

12.3.2.3. Экспериментально-расчетный метод

Основной задачей этой проверки является получение точной оценки вибронапряжений в трубопроводной системе исходя из измеренного вибрационного поведения.

12.3.2.3.1. Метод ответа по формам

Этот метод требует, чтобы перемещения по формам и собственные частоты системы были определены из экспериментальных данных. Метод также требует, чтобы был выполнен расчет на собственные значения, результатами которого являются аналитически определенные собственные частоты и формы, а также вектор модальных напряжений (напряжения в каждой точке по каждой форме) или изгибающих моментов, соответствующих собственным векторам. Полученные аналитически и измеренные собственные частоты и формы трубопроводной системы сопоставляются и затем с помощью вектора модальных напряжений определяются истинные напряжения в трубопроводе.

Для определения собственных частот и модальных перемещений система должна быть оснащена большим количеством датчиков, которые могут измерять скорость, перемещение или ускорение. Места установки датчиков должны выбираться как можно ближе к точкам, включенным в расчетную модель системы.

Запись измерений должна быть продолжительной.

Обработка данных при установившейся вибрации должна сводиться к получению амплитуды перемещений по каждой доминирующей форме системы.

Измеренные модальные перемещения и сопоставленные с ними аналитические должны использоваться для получения точной оценки вибронапряжений (или моментов) в трубопроводной системе. Полученные напряжения не должны превышать допускаемых значений $[\sigma_a]$.

12.3.2.3.2. Метод измерения напряжений

Для прямого измерения напряжений при установившейся и неуставившейся вибрации можно использовать тензодатчики.

Трубопроводная система должна быть оснащена достаточно большим количеством тензодатчиков в районе точек, где появление максимальных напряжений наиболее вероятно. Тензодатчики должны располагаться как можно ближе к местам концентрации напряжений.

Экспериментально полученные напряжения не должны превышать допускаемых значений.

12.4. Мероприятия по устранению вибрации

Если вибрация трубопровода превышает уровень, при дальнейшей оценке рекомендуется выяснить, надо ли предпринять меры для снижения вибрации. Возможные корректирующие действия включают идентификацию и снижение или устранение вызывающей вибрацию нагрузки, отстройку от резонансных частот посредством модификации, изменения в режиме эксплуатации для устранения причин вибрации или установку демпфирующих устройств.

После проведения мероприятий по снижению вибрации необходимы повторные измерения для определения эффективности проведенных мероприятий.

Если для снижения вибрации требуется введение дополнительных связей или модификация системы, то при необходимости расчет трубопроводной системы должен быть повторен с учетом этих изменений.

ДЕТЕРМИНИРОВАННЫЕ ЧАСТОТЫ ВОЗМУЩЕНИЯ

В качестве детерминированных частот возмущения принимают:

1) основную частоту вращения вала насоса:

$$\omega = 2\pi n / 60 ,$$

где n - частота вращения вала, мин^{-1} ;

2) частоту электромагнитных сил, вызванную наличием пазов в статоре и роторе приводных электродвигателей насосов:

$$\omega = 2\pi z_p n / 60 ,$$

где z_p - число пазов ротора;

3) частоту гидродинамических сил, определяемую количеством лопаток z рабочего колеса насоса:

$$\omega = 2\pi zn / 60 .$$

Предметный указатель:

А

Акселерограмма землетрясения	237
Аналоговая акселерограмма	237

В

Высокотемпературные трубопроводы	82
--	----

Д

Детали фланцевого соединения	143
Динамическая модель оборудования или трубопровода при анализе сейсмостойкости	230
Дополнительные нагрузки	73
Допустимая температура металла	172

З

Землетрясение (сейсмическое воздействие)	237
--	-----

И

Изгибные общие и локальные напряжения	174
Интенсивность землетрясения	237
Исходные данные для расчета на сейсмостойкость	225

К

Коэффициент прочности сварных соединений	48, 50, 204, 208
Коэффициент прочности, учитывающий отверстия	50

Л

Линейно-спектральный метод расчета на сейсмостойкость	237
Линейный ряд отверстий	52
Локальные мембранные напряжения	174
Локальные напряжения	174
ЛСМ	223, 226, 232, 233

М

МДА	223, 226, 228
Мембранные напряжения	167, 174, 207
Метод динамического анализа сейсмостойкости	237
Метод расчета по акселерограммам сейсмического воздействия	226
Метод расчета по спектрам ответа	226

Н

Нерадиальные отверстия или ответвления	68
Номинальное допускаемое напряжение	8
Нормальные условия эксплуатации	223, 238

О

Общие мембранные напряжения	174
Огибающий спектр ответа	237
ОКГ	186
Оребренная труба	168
Основная задача метода "обхода на месте"	228
Основное допускаемое напряжение, которое используется для оценки прочности при статическом нагружении	208
Основное допускаемое напряжение, которое используется для оценки прочности трубы при статическом нагружении	174
Основной расчетный режим при оценке статической прочности	171

Основные нагружающие факторы	172
Ответная акселерограмма	237
Охладители конверторных газов	186
П	
ПВД.....	171
Плоская динамическая модель	230
Подвеска стационарного котла.....	206
Подвески стационарного котла	205
Подогреватели высокого давления	171
Поэтажная акселерограмма.....	237
Проектное землетрясение	223, 238
Производственная прибавка.....	6, 35
Просветы	105
Р	
Развилки	71
Расчет на малоцикловую усталость	76, 77, 185
Расчет на прочность	4, 39, 170
Расчет на прочность коллекторов под действием весовых нагрузок	130
Расчетная температура в каждой точке	172
Расчетная температура в каждом сечении	172
Расчетная температура металла детали подвески.....	207
Расчетная температура металла рассчитываемой детали фланцевого соединения	144
Расчетная температура стенки.....	4
Расчетное давление.....	4
Расчетное давление фланцевого соединения	144
Расчетное напряжение при ползучести	81
Расчетные зоны.....	171
Расчетные нагрузки (в зависимости от характера воздействия и конструктивных особенностей)	172
Расчетные режимы при оценке циклической прочности	171
Расчетный коэффициент прочности	21, 48, 50
Расширенный спектр ответа	237
С	
Сейсмичность площадки строительства	237
Сейсмостойкость энергетического оборудования	237
Синтезированная акселерограмма	223, 237
Содорегенерационные котлы	186
Спектр коэффициентов динамичности.....	237
Спектр ответа (реакций)	237
СРК	186
Статические нагрузки.....	173, 227
Статический метод расчета на сейсмостойкость	237
Стыковые сварные соединения	209
Т	
ТБО	186
Твердые бытовые отходы	186
Технические условия	6, 30, 92, 99
ТУ.....	30
Ц	
Цель поверочного расчета на сейсмостойкость	223
Цикл нагружения трубопровода.....	101
Циклические нагрузки	173
Ч	
Число пусков-остановов из неостывшего и горячего состояний	186

Э

Эксплуатационная прибавка	6, 49
Элементы фланца	143

[↑ в начало ↑](#)

Оглавление:

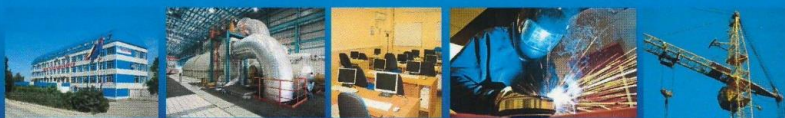
1.1. Основные условные обозначения	2
1.2. Область применения	3
1.3. Расчетное давление	4
1.4. Расчетная температура	4
1.5. Толщина стенки и прибавки	5
3. МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СТЕНКИ ЭЛЕМЕНТОВ,	20
3.1. Условные обозначения	20
3.2. Цилиндрические барабаны и коллекторы	22
3.3. Трубы поверхностей нагрева и трубопроводов	27
3.4. Конические переходы	34
3.5. Выпуклые днища	36
3.6. Плоские крышки и днища	41
4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОЭФФИЦИЕНТОВ ПРОЧНОСТИ	47
4.1. Общие положения	47
4.2. Коэффициенты прочности сварных соединений	52
4.3. Коэффициенты прочности, учитывающие наличие отверстий	54
4.4. Учет влияния нерадиальных отверстий	68
5. МЕТОДИКА ПОВЕРОЧНОГО РАСЧЕТА НА ПРОЧНОСТЬ	72
5.1. Расчет барабанов, коллекторов и труб поверхностей нагрева на дополнительные нагрузки и малоцикловую усталость	72
5.2. Расчет трубопроводов пара и горячей воды на дополнительные нагрузки и малоцикловую усталость ..	82
Приложение	103
Значение коэффициента линейного расширения, коэффициента теплопроводности, модуля упругости и коэффициента температуропроводности	103
6. РАСЧЕТ НА ПРОЧНОСТЬ ЖАРОТРУБНЫХ И ДЫМОГАРНЫХ КОТЛОВ	104
6.1. Общие положения	104
6.2. Условные обозначения	105
6.3. Расчетная температура	107
6.4. Выбор основных размеров трубной решетки, днищ, обечаек и труб	112
6.5. Выбор основных размеров анкерных и угловых связей	122
6.6. Поверочный расчет на усталость	125
6.7. Допустимое давление в котле при наличии отклонений от круглости жаровой трубы	126
6.8. Основные требования к конструкции	128
7. РАСЧЕТ НА ПРОЧНОСТЬ КОЛЛЕКТОРОВ ОТ ДЕЙСТВИЯ НАГРУЗОК	129
7.1. Условные обозначения	129
7.2. Общие положения	130
7.3. Местные напряжения	132

7.4. Условия прочности	139
8. РАСЧЕТ НА ПРОЧНОСТЬ ФЛАНЦЕВ ТЕПЛООБМЕННЫХ АППАРАТОВ	139
8.1. Условные обозначения	139
8.2. Общие положения	143
8.3. Расчетное давление	144
8.4. Расчетная температура	144
8.5. Допускаемые напряжения	144
8.6. Номинальные и фактические размеры деталей фланцевого соединения	147
8.7. Предварительный выбор размеров деталей фланцевого соединения	147
8.8. Обоснование выбранных размеров фланца	156
8.9. Проверка прочности шпилек на растяжение и изгиб	164
8.10. Выбор размеров и расчет мембраны	164
9. МЕТОДИКА РАСЧЕТА НА ПРОЧНОСТЬ ЦЕЛЬНОСВАРНЫХ	167
9.1. Основные понятия и определения	167
9.2. Общие положения	170
9.3. Напряжения в мембранной конструкции	174
9.4. Выбор основных размеров	176
9.5. Требования к этапу 1 поверочного расчета на прочность	181
9.6. Требования к этапу 2 поверочного расчета на прочность	185
Приложение 1	187
РАСЧЕТ УСЛОВНО-УПРУГИХ НАПРЯЖЕНИЙ В ОРЕБРЕННОЙ ТРУБЕ ОТ СИЛОВЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ	187
Приложение 2	192
РАСЧЕТ УСЛОВНО-УПРУГИХ НАПРЯЖЕНИЙ В ОРЕБРЕННОЙ ТРУБЕ МЕМБРАННОГО ЭКРАНА ОТ ВЕСОВЫХ НАГРУЗОК	192
Приложение 3	195
РАСЧЕТ УСЛОВНО-УПРУГИХ НАПРЯЖЕНИЙ ОТ ДЕЙСТВИЯ ИЗБЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ (ХЛОПКА) В МЕМБРАННЫХ ЭКРАНАХ ТОПКИ (ГАЗОХОДА)	195
Приложение 4	198
РАСЧЕТ УСЛОВНО-УПРУГИХ НАПРЯЖЕНИЙ В ОРЕБРЕННОЙ ТРУБЕ ОТ ТЕМПЕРАТУРНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ	198
10. РАСЧЕТ НА ПРОЧНОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ ПОДВЕСНОЙ СИСТЕМЫ КОТЛОВ	203
10.1. Условные обозначения	203
10.2. Общие положения	205
10.3. Критерии прочности и допускаемое напряжение	207
10.4. Коэффициент прочности сварных соединений	208
10.5. Выбор основных размеров элементов и рекомендации по проектированию подвесок	210
10.6. Расчет на статическую прочность	214
11. МЕТОДИКА РАСЧЕТА НА ПРОЧНОСТЬ	222
11.1. Условные обозначения	222
11.2. Общие положения	223
11.3. Требования к расчету	225

11.4. Оценка сейсмостойкости	228
11.5. Общие принципы построения динамических моделей	230
11.6. Методы расчета на сейсмостойкость	232
Приложение.....	237
ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	237
12. КОНТРОЛЬ ВИБРОПРОЧНОСТИ ТРУБОПРОВОДОВ.....	238
12.1. Общие положения	238
12.2. Классификация оборудования при контроле вибропрочности.....	238
12.3. Основные методы контроля вибропрочности	238
12.4. Мероприятия по устранению вибрации.....	242
Приложение.....	244
ДЕТЕРМИНИРОВАННЫЕ ЧАСТОТЫ ВОЗМУЩЕНИЯ	244

[↑ в начало ↑](#)

25 лет



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ **ТЕХКРАНЭНЕРГО**

Организация оказывает комплексы работ:

Экспертные услуги по промышленной	• Экспертиза промышленной безопасности технических устройств, зданий и сооружений, документации на опасных производственных объектах (ОПО) • Обследование строительных конструкций, зданий, сооружений. • Разработка планов мероприятий (ПЛА, ПМЛА), ПЛАРН, технологических регламентов, паспортов технических устройств, техническое освидетельствование.
Консультационные услуги по промышленной безопасности	• Промышленный аудит предприятий, т.е. проведение обследования предприятий на соответствие требованиям промышленной безопасности. • Идентификация и классификация ОПО по четырем классам опасности, сопровождение в Ростехнадзоре. • Помощь при лицензировании деятельности на эксплуатацию ОПО.
Проектирование	• Проектирование новых производств. • Инженерные изыскания (обследование, оценка состояния). • Разработка проектов технического перевооружения, консервации, ликвидации ОПО. • Негосударственная экспертиза проектной документации, сопровождение при прохождении гос. экспертизы проектной документации. • Энергоаудит - проведение энергетических обследований с составлением энергопаспортов, включая тепловизионное обследование зданий и сооружений, разработка программ энергосбережения. • Разработка схем теплоснабжения, водоснабжения, электроснабжения населенных пунктов.
Оценка соответствия	• Сертификация оборудования на соответствие регламентам: ТР ТС 010/2011; ТР ТС 011/2011; ТР ТС 016/2011; ТР ТС 032/2013; ТР ТС 004/2011; ТР ТС 020/2011. • Оценка соответствия лифтов (декларация, полное и периодическое техническое освидетельствование). • Специальная оценка условий труда (рабочих мест).
Обучение, аттестация	• Профессиональное обучение (более 150 рабочих профессий). Предаттестационная подготовка (промышленная безопасность, электробезопасность). Охрана труда. Пожарная безопасность. • Аттестация лабораторий и специалистов неразрушающего контроля (ЛНК)
Экологическая безопасность	• Разработка проектов ПДВ, ПДС, обоснование деятельности по обращению с отходами. • Разработка проектов санитарно-защитной зоны предприятия (СЗЗ). • Лабораторные исследования, отбор и первичная обработка проб.
Строительство, монтаж	• Электромонтажные, электроремонтные и электроизмерительные работы. • Испытания и измерения электроустановок потребителей. • Монтаж, наладка, ремонт и техническое обслуживание приборов безопасности.



Наш сайт: **krantest.ru** Telegram-канал: **@tke_bot**

Кузнецов Максим Борисович

Почта: **po@tke.ru**

Телефоны: **+7 (4922) 33-15-50, +7 (910) 174-84-80**